ROMANIA
JUDETUL VASLUI
MUNICIPIUL BARLAD
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR.98/20.03.2020

privind completarea Hotararii Consiliului Local al municipiului Barlad nr.19/31.01.2019 privind aprobarea delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad, pe o perioada determinata, prin atribuire directa

Avand in vedere:

-adresa Unistil S.R.L. Barlad, inregistrata la Primaria Barlad cu numarul 9826/19.03.2020;
-expunerea de motive a primarului municipiului Barlad;
-potrivit raportului de specialitate al Compartimentului de Transport din cadrul Primariei municipiului Barlad;
-avand in vedere dispozitiile Ordonantei Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere , Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu completarile si modificarile ulterioare, si a Ordinului 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
-conform prevederilor Legii nr.51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinului 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului publica local si a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;
-conform Regulamentului (CE) NR.1370/2007 AL Parlamentului European si al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori
-avand in vedere HCLM Barlad cu nr.358/28.11.2019 privind completarea HCLM Barlad nr.19/31.01.2019 privind aprobarea delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad, pe o perioada determinate, prin atribuire directa;
-conform Ordonantei de Urgenta nr.1/21.01.1999 privind regimul starii de asediu si regimul starii de urgenta;
-avand in vedere Ordonanta Militara nr.1/17.03.2020 privind unele masuri de prima urgenta care privesc alomerarile de persoane si circulatia transfrontaliera a unor bunuri;
-avand in vedere Hotararea nr.2/19.03.2020 privind aprobarea unor masuri suplimentare de prevenire, identificare si combatere a infectiilor cu noul coronavirus pe raza UAT Barlad, aprobata in Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta Barlad,

in temeiul prevederilor art. 136 alin. (1), art.139 alin(1), art.196 alin(1) din OUG nr.57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local Municipal Barlad intrunit in sedinta extraordinara

HOTARASTE

Art.1-- Se aproba Regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Barlad, Anexa 1 la prezenta Hotarare;

Art. 2 – Se aproba completarea Anexei cu nr.4 din Caietul de sarcini, parte integranta din Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad aprobat prin HCLM NR.19/31.01.2019 privind aprobarea delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad, pe o perioada determinata, prin atribuire directa cu introducerea programului de transport stabilit pentru situatiile privind regimul starii de asediu si regimul starii de urgenta asa cum sunt definite in Ordonanta de Urgenta nr.1/21.ianuarie 1999 cu modificarile si completarile ulterioare, conform anexei care face parte din prezenta hotarare;

Art.3—Se aproba completarea art.11 din Caietul de sarcini, parte integranta din Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad.

Art.4—Celelalte prevederi din Contractul din Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad raman neschimbate.

Art.5—Primarul municipiului Barlad , prin intermediul compartimentelor de specialitate, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Dată astăzi, 20.03.2020

Preşedinte de şedinţă,
Consilier,
Ing. Ardeleanu Mihai

Contrasemnează,
Secretar General,
jur.Haret Cătălin

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI

MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

Str. 1 Decembrie nr. 21 ☎ 0235/411760 Fax: 0235/416867

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL IN MUNICIPIUL BARLAD

– Anexa 1 LA HCLM Barlad nr.98 din 20.03.2020

CAP. I DISPOZIŢII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local in municipiul Barlad, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;

d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;

e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţii locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţii administrativ-teritoriale a municipiul Barlad;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local organizat la nivelul primăriei Barlad;

3. autorizaţie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

5. copie conformă a autorizaţiei de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conformă a licenţei de transport - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

7. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. manager de transport- in conformitate cu art.2 punctul 5 din Regulamentul(CE) NR.1071/2009 este persoana fizică angajata a unei intreprinderi sau, in cazul in care respectica intreprindere este persoana fizica, chiar persoana in cauza sau, in cazul in care se prevede in mod expres, o alta persoana fizica desemnata de catre intreprinderea respective prin contract si care conduce permanent si efectiv activitatile de transport ale intreprinderii respective;

10. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public judeţean - programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus şi aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

13. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor şi de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judeţene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

16. starea de asediu- ansamblul de masuri exceptionale de natura politica, militara ,economica, sociala si de alta natura aplicabile pe intreg teritoriul tarii ori in unele unitati administrative-teritoriale, instituite pentru adaptare capacitatii de aparare a tarii la pericole grave, actuale sau iminente, care ameninta suveranitatea , independent,unitatea ori integritatea teritoriala a statului.In cazul instituirii starii de asediu se pot lua masuri exceptionale aplicabile pe intreg teritoriul tarii ori in unele unitati administrative-teritoriale;

17. starea de urgenta- ansamblul de masuri exceptionale de natura politica, economica si de ordine publica aplicabile pe intreg teritoriul tarii sau in unele unitati administrativ-terioriale care se instituie in urmatoarele situatii:

a) existenta unor pericole grave actuale sau iminente privind securitatea nationala ori functionarea democratiei constitutionale;

b) iminenta producerii ori producerea unor calamitati care fac necesara prevenirea, limitarea sau inlaturarea, dupa caz, a urmarilor unor dezastre.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri şi/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care deţin licenţă de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Barlad.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localităţii de autorizare.

ART. 16

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul şi operatorul de transport rutier;

c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

d) copia conformă a licenţei de transport;

e) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimaţii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaţilor instituţiilor/operatorilor economici.

ART. 17

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

ART. 18

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizaţi de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare.

ART. 19

Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizaţiei de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoţire a mărfii, care dovedesc provenienţa şi destinatarul acesteia;

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepţia persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deşeuri, animale vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

ART. 20

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizaţi de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută şi încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare.

ART. 21

Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizaţiei de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) actele de însoţire a mărfii, care dovedesc provenienţa şi destinatarul acesteia, în condiţiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepţia persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depăşeşte 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deşeuri, animale vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

ART. 22

Serviciul se realizează de transportatorii autorizaţi de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput şi încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 23

Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizaţiei de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepţia persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

d) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECŢIUNEA a 3-a
Siguranţa rutieră

ART. 24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă

conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

14. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 26

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregatirea si atestarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, Anexa nr. 1.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi cxaminarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 28

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

9. să prezinte la control persoanelor imputernicite, potrivit prevederilor legale, documentele corespunzatoare solicitate.

ART. 29

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 30

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a
Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Barlad

ART. 31

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe; in concordanta cu prevederile art. 63, alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificarile si completarile ulterioare, toate mijloacele de transport trebuie sa fie dotate cu dispozitive pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu handicap la transport si calatorie precum si panouri de afisaj corespunzatoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual si auditiv;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

15. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;

23. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

30. sa respecte masurile exceptionale privind regimul starii de asediu si regimul starii de urgenta, asa cum sunt definite in Ordonanta de Urgenta nr.1/1999, cu modificarile si completarile ulterioare.

3. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiţii:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului şi a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligaţiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spaţiilor disponibile destinate acestui scop;

6. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în staţii stabilite special, altele decât staţiile publice, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedinţă;

8. să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conţin produse neadmise la transport;
- sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17. autovehiculele trebuie sa aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;

18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate;

19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea şi prevenirea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;

21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

22. sa respecte masurile exceptionale privind regimul starii de asediu si regimul starii de urgenta, asa cum sunt definite in Ordonanta de Urgenta nr.1/1999 cu modificarile si completarile ulterioare.

CAP. III DREPTURI ŞI OBLIGAŢII

ART. 33

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local sunt cele prevăzute în prezentul regulament şi caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul Local al Municipiul Barlad, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 34

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 35

Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorii de transport şi, după caz, transportatorii autorizaţi au următoarele obligaţii:

a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze şi să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

o) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului judeţean sau Consiliului General al Municipiului Bucureşti în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ţ) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

v) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 37

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităţilor administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 38

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANŢĂ

ART. 39

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in municipiul Barlad si modul de evaluare si cuantificare sunt următorii:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1	Numarul de curse, pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie	Numarul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie nu trebuie sa fie mai mare de **5 %** din numarul total al curselor, efectuate in perioada monitorizata.

2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore nu trebuie sa fie mai mare de **1** si aceasta situatie nu trebuie sa se repete in perioada monitorizata mai mult de **2** ori
3	Numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;	Numarul cumulat de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2 in perioada monitorizata nu trebuie sa depaseasca un procent de **10 %** din numarul calatorilor inregistrati in aceiasi perioada daca serviciul s-ar fi desfasurat normal.
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;	Raportul dintre media zilnica a numarului total de mijloace de transport utilizate calculate in perioada monitorizata si numarul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulatie nu trebuie sa fie mai mic de **0,88 .**
5	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numarul de reclamatii justificate; b. numarul de reclamatii rezolvate; c. numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale	a) numarul de reclamatii justificate nu trebuie sa depaseasca un procent de **0,005 %** din numarul de calatori inregistrati in perioada monitorizata; b) toate reclamatiile justificate trebuie rezolvate c) toate persoanele ce au depus reclamatii trebuie sa primeasca raspuns in termenele legale.
6	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie sa scada sub cel declarat in oferta cu exceptia cazului in care unele mijloace de transport sunt inlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare.
7	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile acestora nu trebuie sa fie inferioare celor declarate in oferta
8	Despagubirile platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	Despagubirile platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului nu trebuie sa fie mai mari de **10.000 lei** in perioada monitorizata.
9	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie sa fie mai mare de **2** pentru aceiasi abatere in perioada monitorizata
10	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu raniri de persoane nu trebuie sa fie mai mare de **2** in perioada monitorizata.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Barlad;

(3) Consiliul Local al Municipiului Barlad, poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. V RĂSPUNDERI ŞI SANCŢIUNI

ART. 40

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii privind serviciile de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Prin hotărâri ale Consiliului Local Barlad, se pot stabili şi sancţiona si alte contravenţii in domeniul serviciilor de transport, în măsura în care acestea nu sunt sunt stabilite prin legi sau prin hotărâri ale Guvernului, in conditiile respectarii prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) In concordanta cu aliniatul precedent se stabilesc si urmatoarele contraventii si sanctiuni:

a) Constituie contravenţii si se sanctioneaza cu amenda de la 50 la 300 lei, următoarele fapte ale persoanelor fizice:

1. călătoria pe scările autobuzului sau pe părţile exterioare ale acestuia;
2. transportul unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori si/ sau ocuparea locurilor destinate călătorilor cu bagaje de mână, fără achitarea taxei de transport/legitimaţiei de călătorie suplimentare;
3. transportul de păsări şi animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacţiilor neprevăzute faţă de alte persoane şi pentru care nu se deţin carnete de sănătate sau dovezi de vaccinare;
4. accesul în autobuz cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum şi transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.
5. distragerea atenţiei, provocarea şi întreţinerea discuţiilor cu conducătorul autobuzului în timpul călătoriei, precum şi accesul în compartimentul de conducere a autobuzului;
6. împiedicarea deschiderii sau închiderii uşilor autobuzului, forţarea acestora, precum şi urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;
7. fumatul, consumul de băuturi alcoolice, de seminţe sau alte alimente în autobuz, care pot produce deteriorarea şi murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalţi călători.

b) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 100 la 500 lei următoarele fapte ale persoanelor fizice:

1. călătoria fără legitimaţie valabilă, cu legitimaţie necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimaţie specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;
2. utilizarea abonamentelor sau legitimaţiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;
3. transmiterea, primirea şi folosirea legitimaţiilor compostate sau a celor folosite între călătorii care coboară şi cei care urcă, pentru ca aceştia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

c) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 300 la 800 lei următoarele fapte:

1. distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea autobuzelor, atât în mers, cât şi în timpul staţionării, precum şi a dotărilor staţiilor şi afişajelor acestora;
2. efectuarea, fără drept, de afişaje sau inscripţionări în scopuri publicitare ori de reclamă pe autobuze sau în staţii.

d) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 500 la 1000 lei conducatorul auto al unui mijloc de transport public de persoane pentru urmatoarele fapte:

1. plecarea din statie cu usile deschise;
2. abaterea nemotivata de la traseul impus.

(4) Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se fac de catre imputernicitii primarului municipiului Barlad.

CAP. VI DISPOZIŢII FINALE

ART. 41

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local in baza unui contract de delegare de gestiune au obligatia de depune rapoarte astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost indepliniti indicatorii de performanta (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiza si evaluare a gradului de respectare a acestora) precum si date cu caracter financiar;
- la solicitare delegatarului conform cerintelor din respectiva solicitare.

(2) Perioada monitorizata, asa cum este mentionata la Art. 39 poate fi perioada de raportare de 6 luni sau orice alta perioada stabilita de delegatar si anuntata delegantului, dar fara a depasii durata perioadei de raportare.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Art. 42.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati precum si autoritatile locale sunt obligati sa se conformeze prevederilor art. 63, alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la adaptarea si dotarea tuturor mijloacelor de transport in comun precum si statiilor, astfel incat sa faciliteze accesul neingradit al persoanelor cu handicap la transport si calatorie.

Art. 43

Operatorii de transport/transportatorii autorizati sunt obligati sa respecte ansamblul de masuri exceptionale privind regimul starii de asediu si respectiv , regimul starii de urgenta, asa cum sunt definite in Ordonanta de Urgenra nr.1/21 ianuarie 1999, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 44

Operatorii de transport/transportatorii autorizati sunt obligati sa respecte masurile exceptionale stabilite si aprobate de catre Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta Barlad.

Anexa nr.1

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României (faţă)

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA .....

LICENŢĂ DE TRASEU
Seria .... Nr. ...

Servicii de transport public local de persoane prin curse
.....*1)

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenţei de transport seria ..... nr. .....

Emitent:
Primăria .....

Data eliberării .....

Semnătura şi ştampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(verso)
Traseul:

Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 2

PRIMĂRIA .....

Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....*1)

*1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de staţie	Denumirea staţiei

Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului .....
.....
.....
.....

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat,
.....
(semnătura şi ştampila)

Primăria
.....
(semnătura şi ştampila)

(verso)
Traseul:

Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

PRIMĂRIA .....

Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....*1)

*1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

A. Denumirea traseului .....

DUS							ÎNTORS			
Ora de plecare				km	Nr. de staţie	Denumirea staţiei	Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:
1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
3. Amenajările şi dotările autovehiculului:
4. Numărul de şoferi necesar:

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat,
.....
(semnătura şi ştampila)

Primăria
.....
(semnătura şi ştampila)

Formular 5.1

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **SC RULMENTI SA – LICEUL „ MIHAI EMINESCU",** in lungime de **13 Km**, avand un nr. de **26** statii, in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. de curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI	Prima cursa : **5^{25}** IRB **5^{31}** Confectii		
		Intre orele **5^{30}–8^{30} ; 13^{00}–16^{00} ; 21^{00}–22^{45}** intervalul de succedare este: **15 minute**		
		Ultima cursa **22^{45}**		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	**SUSPENDAT**		
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
2.1	Autobuze cu **80** locuri	Nr. **2**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.1	Autobuze		**Instalatie incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoanele cu handicap, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru informarea calatorilor**	

Data completării: **19.03.2020**

Formular 5.1.

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **SC RULMENTI SA - GARA**, in lungime de **10 Km**, avand un nr.de **20** de statii, in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. dc curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI	Prima cursa : **5^{30}** IRB **5^{25}** GARA		
		Intre orele **5^{30}–8^{30} ; 13^{00}–16^{00} ; 21^{00}–22^{45}** intervalul de succedare este: **15 minute**		
		Ultima cursa **22^{45}**		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	**SUSPENDAT**		
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
2.1	Autobuze cu **80** locuri	Nr. **2**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.1	Autobuze		**Instalatie incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoanele cu handicap, sistem electronic de afisaj interior si exterior,** sistem audio pentru informarea calatorilor	

Data completării: **19.03.2020**

Formular 5.1.

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **SC RULMENTI SA – PODENI (Blocuri ANL)**, in lungime de **14 km**, avand un nr. de **27** statii, in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. de curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI	Prima cursa **5^{30}**		
		Intre orele **5^{30}–8^{30} ; 13^{00}–16^{00} ; 21^{00}–22^{45}** intervalul de succedare este: **30 minute**		
		Ultima cursa **22^{45}**		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	**SUSPENDAT**		
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
2.2	Microbuze min. **15** locuri	Nr. **1**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.2	Microbuze	**Instalatie de incalzire**		

Data completării: **19.03.2020**

Formular 5.1.

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **GARA – CARTIER DEAL (Emil Racovia)**, in lungime de **7 km**, avand un nr. de **17** statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. de curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI	Prima cursa **5^{35}**		
		Intre orele **5^{30}–8^{30} ; 13^{00}–16^{00} ; 21^{00}–22^{45}** intervalul de succedare este: **30 minute**		
		Ultima cursa **22^{45}**		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	SUSPENDAT		
2.		NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT		
2.2	Microbuz min **15** locuri	Nr. **1**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.2	Microbuz		**Instalatie de incalzire**	

Data completării: **19.03.2020**

Formular 5.1.

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **SC RULMENTI SA - CARTIER DEAL (Scoala nr. 10) - extindere in CARTIER DEAL II (Str.Ciprian Porumbescu)**, in lungime de **15 km**, avand un nr de **28** statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. de curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI	Prima cursa : **5^{40}** IRB		
		Intre orele **5^{30}–8^{30} ; 13^{00}–16^{00} ; 21^{00}–22^{45}** intervalul de succedare este: **30 minute**		
		Ultima cursa **22^{45}**		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	SUSPENDAT		
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
2.2	Microbuze min **15** locuri	Nr. **1**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.2	Microbuze		**Instalatie de incalzire**	

Data completării: **19.03.2020**

Formular 5.1

OPERATOR ECONOMIC:

SC UNISTIL SRL Barlad

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU*

In conformitate cu prevederilor caietului de sarcini ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul **SC CONFECTII SA - CARTIER MUNTENI - extindere LICEU**, in lungime de **6,5 km**, avand un nr de **17** statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT**	**DATE PREZENTATE IN OFERTA**		
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		Nr. de curse	Nr. Km. parcursi
1.1	- LUNI – VINERI			
		SUSPENDAT		
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	**SUSPENDAT**		
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
2.2	Microbuze min **15** locuri	Nr. **1**		
3.	AMENAJĂRILE ŞI DOTĂRILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT			
3.2	Microbuze		**Instalatie de incalzire**	

Data completării: **19.03.2020**

ANEXA 4.1.la Caietul de sarcini

Linia /	Traseul / Nr. statii / lungime	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (minute): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecari de la capete de traseu -ora.min- Zile 1-5, (6,7)	
			5.30-8.30	13-16	21-22.45					prima	ultima
SC RULMENTI SA (IRB) – LICEUL M. EMINESCU (sambata,duminica si in zilele de sarbatori legale transportul public este suspendat)	Dus: IRB - CENTRU – LICEUL M. EMINESCU/ 13 statii/ 6,5 km	Minim 80	15 (S)	15 (S)	15 (S)					5.25	22.45
	Intors: LICEUL M. EMINESCU - CENTRU – IRB / 13 statii/ 6,5 km									5.31	22.45
	Cap. 1 IRB		2 (0)	2 (0)	2 (0)					-	
	Cap. 2 LICEU										
SC RULMENTI SA (IRB) – GARA (sambata, duminica si in zilele de sarbatori legale transportul public este suspendat)	Dus: IRB- CENTRU – GARA / 9 statii/ 5 km	Minim 80	15 (S)	15 (S)	15 (S)					5.30	22.45
	Intors: GARA – CENTRU – IRB / 11 statii/ 5 km									5.25	22.45
	Cap. 1 IRB		2 (0)	2 (0)	2 (0)					-	
	Cap. 2 GARA										
SC RULMENTI SA (IRB) – CARTIER PODENI (sambata, duminica si in zilele de sarbatori legale transportul public este suspendat)	Dus: IRB- CENTRU – str. Vlahuta – blocuri ANL/ 15 statii/ 7 km	Minim 15	30 (S)	30 (S)	30 (S)					5.30	22.45 (S)
	Intors: bl. ANL – str. A.I.Cuza - CENTRU – IRB / 12 statii/ 7 km									5.30	22.45 (S)
	Cap. 1 IRB		1 (0)	1 (0)	1 (0)					-	
	Cap. 2 BLOCURI ANL										
GARA – CARTIER DEAL (sambata,duminica si in zilele de sarbatori legale transportul public este suspendat)	Dus: GARA- CENTRU – str. 1 Decembrie –Cart DEAL / 10 statii/ 5 km	Minim 15	30 (S)	30 (S)	30 (S)				-	5.35 (S)	22.45 (S)
	Intors: Cart. DEAL – CONFECTII - GARA / 7 statii/ 2 km									5.35 (S)	22.45 (S)
	Cap. 1 GARA		1 (0)	1 (0)	1 (0)				-	-	
	Cap. 2 EMIL RACOVITA NORD										
IRB – CARTIER DEAL (EXTINS IN CARTIER DEAL II) (sambata,duminica si in zilele de sarbatori legale transportul public este suspendat)	Dus: IRB - CENTRU – str. 1 Decembrie –Cart DEAL / 14 statii/ 7,5 km,	Minim 15	30 (S)	30 (S)	30 (S)					5.40 (S)	22.45 (S)
	Intors: Cart. DEAL – str. 1 Decembrie - CENTRU – IRB / 14 statii/ 7,5 km									5.40 (S)	23.30 (S)
	Extinderea: Cart. DEAL – str. Ciprian Porumbescu (cart. DEAL II) – cart. DEAL / 6 statii /2Km									-	-
	Cap. 1 IRB		1 (0)	1 (0)	1 (0)					-	
	Cap. 2 SCOALA 10										

CARTIER MUNTENI - CONFECTII (EXTINS PANA LA LIC. M. EMINESCU)	Dus: CART. MUNTENI - CENTRU – CONFECTII / 8 statii/ 3 km,	-	(S)	(S)	(S)		-	-	-	-
	Intors: CONFECTII – GARA - CENTRU – CART. MUNTENI / 12 statii/ 4 km									-
TRASEU SUSPENDAT IN REGIMUL STARII DE ASEDIU SI REGIMUL STARII DE URGENTA	Extinderea: CONFECTII –LICEUL M. EMINESCU - CONFECTII / 1 statie /1Km		-	-	-		-	-	-	-
	Cap. 1 GEN. CERCHEZ						-	-	-	-
	Cap 2 CONFECTII									