

HOTĂRÂREA nr. 128/ 07.05.2019

privind modificarea Anexei nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local nr. 180/18.06.2018 privind aprobarea documentației tehnico – economice (faza S.F. cu elemente de D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „**Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad**”

Având în vedere

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/28.12.2018 care prevede majorarea salariului minim în domeniul construcțiilor și Instrucțiunea nr. 112/08.03.2019 emisă de AMPOR, cu privire la aplicarea prevederilor art. 71 din OUG 114/2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1116 din 29.12.2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene

- Prevederile Ghidului Solicitantului aferent **priorității de investiții 4e** “Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, **obiectivul specific 3.2** „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă” din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

- Raportul de specialitate nr.10120 din 02.05.2019 întocmit de Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană din cadrul Primăriei municipiului Bârlad prin care se argumentează necesitatea modificării Anexei nr. 1 privind principalii indicatori tehnico-economici ai investiției;

- expunerea primarului la prezentul proiect de hotărâre;

Luând în considerare cadrul legislativ oferit de:

- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art. 36 alin. 2 lit. c, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședință extraordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se modifică Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 180/18.06.2018 privind aprobarea documentației tehnico–economice (faza S.F. cu elemente de D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „**Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad**” și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Celelalte articole din Hotărârea Consiliului Local nr. 180/18.06.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza S.F. cu elemente de D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad*” rămân nemodificate.

Data astăzi, 07.05.2019

**Președinte de sedință,
Consilier,
Popa Catinca**



**Contrasemnează,
Secretar,
jur. Haret Catalin**



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 1

la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bârlad nr.128/07.05.2019
privind modificarea Anexei nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local nr. 180/18.06.2018 privind
aprobarea documentației tehnico – economice (faza S.F. cu elemente de D.A.L.I.) și a
indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii de transport*
în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA **57.811.298,98 lei**
din care construcții-montaj (C+M) = **46.668.485,92 lei**

Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) = **48.654.608,06 lei**
Din care construcții montaj (C+M) (exclusiv TVA) = **39.217.215,05 lei**

2. Capacități (în unități fizice și valorice):

Nr. Crt.	Indicator	Valoare
1.	Trasee noi înființate aferente serviciului public de transport electric	2
2.	Autobază pentru transportul public urban construită (nr.)	1
3.	Suprafață construită autobază (mp)	2.025,88
4.	Regim înălțime	Parter înalt și P+1E
5.	Stații de transport public amenajate (nr.)	38
6.	Piste pentru biciclete construite (ml)	8.655
7.	Trotuare construite/modernizate (mp)	52.460
8.	Infrastructura rutieră modernizată/reabilitată/reconfigurată (ml)	7.112
9.	Rețele de canalizare a apelor pluviale construite (ml)	9.030
10.	Parcări de transfer de tip “Park&Ride” construite (nr.)	3
11.	Parcaje pentru biciclete (bike-parking) (nr.)	2
12.	Zone pietonale construite (nr.)	1
13.	Sistem de monitorizare video CCTV în intersecțiile aglomerate de pe traseul noilor rute de transport public electric înființate (nr.)	1
14.	Sistem de localizare a mijloacelor de transport public urban (nr.)	1
15.	Sistem de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și în stațiile de transport public (nr.)	1
16.	Sistem aferent dotării centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware (nr.)	1

PROIECTANT GENERAL,
SC PENCRAFT SRL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
POPA CATINCA

[Signature]



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Jur. HARET CĂTĂLIN

[Signature]