

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI



MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

Str. 1 Decembrie nr. 21

☎ 0235/411760

Fax: 0235/416867

CAIETUL DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL BARLAD

– Anexa 2 la HCLM Barlad nr. 10 din 20.01.2016

CAP. I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Barlad, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Barlad.

CAP. II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului,

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora, respectiv:

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.)

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operative;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Barlad.

ART. 8

Operatorul serviciului de transport public local va suporta/achita obligatoriu, pe langa costurile de operare a serviciului si:

1) cheltuielile pentru relizarea investitiilor; investitiile minime obligatorii si modul de aprobare si realizare sunt cele specificate in **Anexa 1**.

2) sumele corespunzatoare procentului suportat de operator din subventiile acordate in conformitate cu unele prevederi legale in vigoare dar si cu Hotararile CLM Barlad de sprijinire a unor categorii sociale sau ocupationale, asa cum se specifica in **Anexa 2**; modul de acordare si decontare a sumelor datorate de delegatar delegantului ca urmare a subventionarii unor categorii sociale este cel prevazut in **Anexa 3**;

3) redeventa datorata de delegant delegatarului stabilita in urma procedurii de atribuire, redeventa minima obligatorie de plecare fiind de **18.000 lei/ luna**.

CAP. III SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Barlad.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 4**.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 5**

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Barlad, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plicate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale:
 - a) nu se admit mijloace de transport cu vechime mai mare de 10 ani;
 - b) toate mijloacele de transport să îndeplinească cel puțin normele de poluare EURO 4;

INVESTITIILE MINIME OBLIGATORII CE VOR FI REALIZATE DE DELEGANT SI CONDITII DE REALIZARE

Investitiile la care se face referire in acesta anexa sunt acele cheltuieli efectuate de delegant, altele decat cele pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu sau dotarilor proprii, pentru imbunatatirea conditiilor de pe trasee.

Pe durata contractului de delegare de gestiune, **in maxim 18 luni de la semnarea contractului**, delegantul se obliga sa realizeze investitiile minime obligatorii impuse, precum si oricare alte investitii prevazute in documentele contractului de delegare, in termenele stabilite in acesta.

Investitiile minime impuse pentru imbunatatirea serviciului, constau in **implementarea unui sistem integrat de management al traficului**, pe traseele principale, IRB-Gara si IRB-Liceu Eminescu ce acopera 30 de statii si 12 autobuze, care sa permita, afisarea in timp real, in fiecare statie, de informatii despre timpii de asteptare a mijloacelor de transport ce ajung in respectiva statie. Ca si componente ale acestei investitii se vor avea in vedere:

- Dotarea celor 12 autobuze cu dispozitive GPS
- Dotarea fiecarei statii de pe traseele mentionate cu dispozitive de receptie si afisare a informatiilor, precum si asigurarea alimentarii acestora cu energie electrica (cu panouri solare sau bransamente);
- Achizitionarea unui software specific;
- Intocmirea unei documentatii tehnice in acest sens.

Valoarea acestei investitii este estimata la cca. 150.000 lei, aceasta suma fiind totodata si cea minima impusa.

Daca valoarea efectiva a investitiei pe intreg sistemul depaseste 150.000 lei se vor dota din cele treizeci de statii numai o parte, in limita acestei sume.

Daca valoarea efectiva, demonstrata, a investitiei pe intreg sistemul este mai mica decat valoarea de 150.000 lei, pana la concurenta acestei sume se vor realiza investitii suplimentare, stabilite de comun acord de delegant si delegatar.

Pentru a demonstra valoarea investitiilor realizate delegantul va prezenta, obligatoriu, documente doveditoare concludente (facturi/ situatii de lucrari/ etc.).

Dupa semnarea contractului de delegare de gestiune, inainte de inceperea investitiilor, documentatiile in baza carora se vor realiza acestea se vor supune aprobarii reprezentantilor legali ai delegatarului.

La incetarea contractului de delegare toate investitiile realizate vor reveni ca bunuri de retur delegatarului.

ANEXA 2 la Caietul de sarcini

**Modul de acordare a subventiilor pentru unele categorii de persoane,
inclusiv procentele obligatorii ce vor fi suportate de operator (delegant)**

Nr. crt.	Categorii sociale subventionate *	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea gratuitatilor suportat de	
				DELEGATAR Municipiul Barlad	DELEGANT (operator)
1	Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna	HCLM Barlad nr. 64/2014	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 30 calatorii/ luna	35%	65%
2	Persoane ce au fost persecutate politic	Legea 118/95	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 60 calatorii/ luna	100%	0%
3	Donatori de sange	Legea 4/1995	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 60 calatorii/ luna	35%	65%
4	Persoane cu handicap	Legea 448/2006 si HCLM Barlad nr. 5/2010 si 124/2010	50 % din valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 40 calatorii/ luna	50 %	50 %
5	Asistenti personali	Legea 448/2006 si HCLM Barlad nr. 5/2010 si 124/2010	50 % din valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 40 calatorii/ luna	50%	50%
6	Elevi sportivi	HCLM 4/2012	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 30 calatorii/ luna	100%	0%
7	Elevi cu domiciliul in municipiul Barlad	Legea 1/2011	50% din valoarea abonamentului de calatorie lunar (exceptand perioada vacantei de vara)	100%	0%

Modul de asigurare si decontare a subventiilor pentru categoriile sociale subventionate
(procedura finala va fi stabilita de comun acord in anexa la contractul de delegare)

A. Modul de asigurare a legitimatiilor si biletelor pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subventionate, cu exceptia elevilor

1. Delegantul va asigura, din biletele tiparite pentru uz propriu un numar de bilete egal cu cel al calatoriilor subventionate de delegator pentru persoanele ce beneficiaza de gratuitati;
2. Aceste bilete vor fi predate delegatarului, respective Direcției de Asistență Socială, pe bază de proces verbal, de regula la finele fiecarui trimestru;
3. Biletele vor fi particularizate de delegatar si se vor distribui în ultima decadă a lunii, pentru următoarele trei luni ale trimestrului urmator, persoanelor beneficiare ale acestor subventii;
4. Pe mijloacele de transport biletele vor putea fi folosite numai de persoanele legitimate corespunzator astfel:
 - Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;
 - Persoane ce au fost persecutate politic - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;
 - Donatori de sange – legitimatii emise de operatorul de transport ;
 - Persoane cu handicap – legitimatii emise de Directia Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului Vaslui;
 - Asistenti personali - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;
 - Elevi sportivi - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;

B. Modul de decontare a sumelor datorate de delegatar delegantului ca urmare a programului acestuia de subventiionare a calatoriilor unor categorii de persoane

1. Decontarea sumelor datorate de delegatar delegantului ca urmare a asigurarii acestor subventii se face lunar;
2. Până pe data de 5 a lunii, delegantul va preda Direcției de Asistență Socială, cotoarele biletelor utilizate în trafic în luna anterioară și factura în vederea efectuării plăților;
3. Efectuarea platilor se va face in **maxim 30 zile** de la data predarii facturii;

C. Modul de asigurare a abonamentelor pentru elevi si decontarea subventiilor acordate

1. Delegantul va asigura, tiparirea de abonamente pentru elevi si le va elibera acestora, pe baza legitimatie de transport nominala, contracost, la pretul intreg stabilit in oferta;
2. Legitimatia de transport nominala va fi tiparita prin grija delegatarului si va fi eliberata de fiecare unitate de invatamant.
2. Elevii beneficiari ai subventiei isi vor recupera 50% din valoarea abonamentului achitat, pe baza unei cereri depuse la secretariatul scolii/liceului insotita de abonamentul expirat, in luna urmatoare celei in care a fost valabil abonamentul, fondurile necesare fiind asigurate de la Bugetul local.

ANEXA 4 la Caietul de sarcini											
Linia /	Traseul / Nr. statii / lungime	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (minute): zilele 1-5 (6, 7)							Plecari de la capete de traseu -ora.min-Zile 1-5, (6,7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			5-7	7-10	10-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
SC RULMENTI SA (IRB) – LICEUL M. EMINESCU	<u>Dus:</u> IRB - CENTRU – LICEUL M. EMINESCU/ 13 statii/ 6,5 km	Minim 50	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (14-16)	14-16 (14-16)	14-16 (14-16)	5.25	23.15
	<u>Intors:</u> LICEUL M. EMINESCU - CENTRU – IRB / 13 statii/ 6,5 km									5.30	23.15
	Cap. 1 IRB		5	5	5	5	5	4	4	-	
	Cap. 2 LICEU		(5)	(5)	(5)	(5)	(4)	(4)	(4)		
SC RULMENTI SA (IRB) – GARA	<u>Dus:</u> IRB- CENTRU – GARA / 9 statii/ 5 km	Minim 50	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (9-11)	9-11 (14-16)	14-16 (14-16)	14-16 (14-16)	5.20	23.10
	<u>Intors:</u> GARA – CENTRU – IRB / 11 statii/ 5 km									5.26	23.10
	Cap. 1 IRB		4	4	4	4	4	3	3	-	
	Cap. 2 GARA		(4)	(4)	(4)	(4)	(3)	(3)	(3)		
SC RULMENTI SA (IRB) – CARTIER PODENI	<u>Dus:</u> IRB- CENTRU – str. Vlahuta – blocuri ANL/ 15 statii/ 7 km	Minim 15	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-30)	28-32 (58-62)	28-32 (58-62)	-	5.50	23.10 (21.30)
	<u>Intors:</u> bl. ANL – str. A.I.Cuza - CENTRU – IRB / 12 statii/ 7 km									5.50	23.10 (21-30)
	Cap. 1 IRB		2	2	2	2	2	2	-	-	
	Cap. 2 BLOCURI ANL		(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	-		
GARA – CARTIER DEAL	<u>Dus:</u> GARA- CENTRU – str. 1 Decembrie –Cart DEAL / 10 statii/ 5 km	Minim 15	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-30)	28-32 (28-30)	28-32 (28-30)	-	5.50 (6.00)	22.00 (21.30)
	<u>Intors:</u> Cart. DEAL – CONFECTII - GARA / 7 statii/ 2 km									5.50 (6.00)	22.00 (21.30)
	Cap. 1 GARA		1	1	1	1	1	1	-	-	
	Cap. 2 EMIL RACOVITA NORD		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-		
IRB – CARTIER DEAL (EXTINS IN CARTIER DEAL II)	<u>Dus:</u> IRB - CENTRU – str. 1 Decembrie –Cart DEAL / 14 statii/ 7,5 km,	Minim 15	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	19-21 (19-21)	6.10	23.30 (22.15)
	<u>Intors:</u> Cart. DEAL – str. 1 Decembrie - CENTRU – IRB / 14 statii/ 7,5 km									5.50	23.30 (22.15)
	<u>Extinderea:</u> Cart. DEAL – str. Ciprian Porumbescu (cart. DEAL II) – cart. DEAL / 6 statii /2Km									-	-
	Cap. 1 IRB		3	3	3	3	3	3	3	-	
	Cap. 2 SCOALA 10		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		

CARTIER MUNTENI - CONFECTII (EXTINS PANA LA LIC. M. EMINESCU)	Dus: CART. MUNTENI - CENTRU – CONFECTII / 8 statii/ 3 km,	Minim 15	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-32)	28-32 (28-30)	28-32 (28-30)	28-32 (28-30)	-	5.30	21.30
	Intors: CONFECTII – GARA - CENTRU – CART. MUNTENI / 12 statii/ 4 km									6.00	21.30
	Extinderea: CONFECTII –LICEUL M. EMINESCU - CONFECTII / 1 statie /1Km		60	-	-	60	-	-	-	-	-
	Cap. 1 GEN. CERCHEZ		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	-	-	
	Cap 2 CONFECTII										

NOTA:

1. Intervalele orare sunt orientative, informatii mai detaliate si mai precise pentru fiecare traseu find prezentate in anexa 5.

2. La numărul total de mijloace de transport (9 autobuze si 7 microbuze) se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și reserve, respectiv 3 autobuze urbane cu min 50 locuri si 2 microbuze cu peste 15 locuri.

1.DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI SA – LICEUL M. EMINESCU

LUNGIME SI NR. STATII: 6,5 km – tur - 13 statii
6,5 km - retur – 13 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB- **Profil II** - Gradina – Spital – Banca Agricola – Centru – Renel – Cinema „Barladul” - Iris – Confectii – Unistil – Depozite – **Liceu**

Retur: **Liceu** – **Confectii** - Capsa – **Rcs&Rds** - Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spital – Gradina – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁵ Confectii 5³¹
- ❖ intre orele 5²⁵ – 19²⁵ - intervalul de succedare de 10 min
- ❖ intre orele 19²⁵ – 22³⁵ - intervalul de succedare de 15 min
- ❖ intre orele 22³⁵ – 23¹⁵ - intervalul de succedare de 10 min
- ❖ ultima cursa la 23¹⁵

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁵ Confectii 5³¹
- ❖ intre orele 5²⁵ – 16⁰⁵ – intervalul de succedare de 10 min
- ❖ intre orele 16⁰⁵ – 22⁰⁷ - intervalul de succedare de 15 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22⁰⁷

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

5 autobuze urbane cu MINIM 50 locuri (pe scaune si in picioare)

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

2.DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI SA – GARA

LUNGIME SI NR. STATII: 5 km – tur - 9 statii
5 km - retur – 11 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB- **Profil II** - Gradina – Spital – Banca Agricola – Centru – Renel – Gura Leului – **Gara**

Retur: **Gara** – Gura Leului – Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spital – Gradina – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁰ Gara 5²⁶
- ❖ intre orele 5²⁰ – 19³⁰ - intervalul de succedare de 10 min
- ❖ intre orele 19³⁰ – 22³⁰ - intervalul de succedare de 15 min
- ❖ intre orele 22³⁰ – 23¹⁰ - intervalul de succedare de 10 min
- ❖ ultima cursa la 23¹⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁰ Gara 5²⁶
- ❖ intre orele 5²⁰ – 16⁰⁰ – intervalul de succedare de 10 min
- ❖ intre orele 16⁰⁰ – 22⁰⁰ - intervalul de succedare de 15 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22⁰⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

4 autobuze urbane cu MINIM 50 locuri (pe scaune si in picioare)

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

3. DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI SA – PODENI (BLOCURI ANL)

LUNGIME SI NR. STATII: 7 km – tur - 15 statii
7 km - retur – 12 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB - **Profil II** - Gradina – Spital – Banca Agricola – Centru – Renel – Scoala generala 5 – Podul Pescariei – Al. Vlahuta(intrare) – Al. Vlahuta(intermediara) – Tractorul nord – Abator – D.S.V. – **blocuri ANL**

Retur: **blocuri ANL** – D.S.V. – Al. I. Cuza(intrare) – Casa „Al. I. Cuza”- Biserica „Ovidenii” – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spital – Gradina – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ - 23¹⁰ - intervalul de succedare de 30 min
- ❖ ultima cursa la ora 23¹⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ – 14⁰⁰ – intervalul de succedare de 30 min
- ❖ intre orele 14⁰⁰ – 21³⁰ - intervalul de succedare de 60 min
- ❖ ultima cursa la ora : 21³⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

2 microbuze cu **minim 15** locuri

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

4. DESCRIEREA TRASEULUI

I.R.B. – CARTIER DEAL (SCOALA NR. 10) **extins in CARTIER DEAL II (str. Ciprian Porumbescu)**

LUNGIME SI NR. STATII: 7,5 km – **tur** - 14 statii
7,5 km - **retur** – 14 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: I.R.B. – **Profil II** – Gradina – Spital – Banca Agricola – Centru – Renel – Podu Verde – Bariera „Puiesti” – Cimitir nord – **Cimitir sud** – I.C.Bratianu nord - „ Elena Farago” – **Scoala genarala 10**

cu prelungire in cartier Deal II (cca. 2 Km) , cu un interval de succedare de max. 60 min.(unul din cele trei microbuze), pe traseul :

Cimitir sud - Ciprian Porumbescu nord - **Ciprian Porumbescu1** - **Ciprian Porumbescu2** - **Ciprian Porumbescu sud** - **Biserica "Sf.Andrei"** - Scoala generala 10

Retur: **Scoala generala 10** – Cerbului sud – Pelicanul – Cimitir sud – Cimitir nord – Bariera „Puiesti” – Podul Verde - Politie – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spital – Gradina – Fepa – Profil II – I.R.B.

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6¹⁰ retur: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ - 23³⁰ - intervalul de succedare de max. 20 min
- ❖ ultima cursa la ora 23³⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6¹⁰ retur: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ – 22⁰⁰ – intervalul de succedare de 20 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22¹⁵

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

3 microbuze cu **minim 15** locuri

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

5. DESCRIEREA TRASEULUI

GARA – CARTIER DEAL(Emil Racovita)

LUNGIME SI NR. STATII: 5 km – **tur** - 10 statii
2 km - **retur** – 7 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: **Gara** – Gura Leului – Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Scoala generala 4 – Podul Verde – Bariera „Puiesti” – **Cimitir sud** – Emil Racovita nord

Retur: Emil Racovita nord - **Emil Racovita 1** - **Emil Racovita(cisnea)** – **Biserica „Sf. Andrei”** – I.C.Bratianu – **Confectii** – Talcioac – **Gara**

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ – 22⁰⁰ - intervalul de succedare de 30 min
- ❖ ultima cursa la ora 22⁰⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 6⁰⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 21³⁰ – intervalul de succedare de 30 min
- ❖ ultima cursa la ora : 21³⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

1 microbuz cu minim 15 locuri

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

6. DESCRIEREA TRASEULUI

CARTIER MUNTENI – Fabrica de CONFECTII **cu prelungire la lic. M. Eminescu**

LUNGIME SI NR. STATII: 3 km – **tur** - 8 statii
4 km - **retur** – 12 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Gen. Cerchez – Lic.Petru Rares – Petru Rares –Muzeul V. Parvan – Centru – Renel – Cinema „Barladul” - Iris – Confectii
cu prelungire pana la Lic. M. Eminescu (1km), pentru cursele cu plecare de la „Gen. Cerchez” la orele 5⁵⁰, 6³⁰, 7³⁰, 12³⁰, 13³⁰.

Retur: **Liceu** – **Confectii** - Talcioc – Gara – Gura Leului – Cerbul de Aur - CEC – **Biserica „Domneasca”** – Pavilionul „M. Guguianu”- Biserica „Sf. Spiridon” – Petru Rares – Liceul „Petru Rares” – Gen. Cerchez.

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 5³⁰ retur: 6⁰⁰
- ❖ intre orele 5³⁰ - 21³⁰ - intervalul de succedare de max. 30 min
- ❖ ultima cursa la ora 21³⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 5³⁰ retur: 6⁰⁰
- ❖ intre orele 5³⁰ - 21³⁰ - intervalul de succedare de max. 30 min
- ❖ ultima cursa la ora 21³⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

1 microbuz cu **minim 15** locuri

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, sistem electronic de afisaj interior si exterior, sistem audio pentru comunicare informatii, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.