



Nr. 3199 din 04.03 2016

APROBAT
p. PRIMAR
prof. Marin Bunea,
Viceprimar



CLARIFICAREA NR. 1

La documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Bârlad

Nr. crt.	Clarificari solicitate	Raspunsuri
1	<p>In situatia in care un mijloc de transport este inscris si face parte dintr-un program de transport judetean sau interjudetean poate fi inscris si la licitatia din 14 martie 2016? Cum face dovada daca <i>este /nu este</i> inscris intr-un alt program? Pentru ca in mod normal conform legislatiei in vigoare nu poate fi inscris simultan in 2 programe de transport care se suprapun.</p>	<p>In situatia in care un mijloc de transport este inscris si face parte dintr-un program de transport judetean sau interjudetean poate fi inscris si la licitatia din 14 martie 2016, avand in vedere ca in cazul in care respectivul ofertant este declarat castigator poate renunta la programul in care este deja inscris acel mijloc de transport. Trebuie avut in vedere de catre ofertanti ca, dupa incheierea contractului de delegare de gestiune, se vor emite licente de traseu pentru mijloacele de transport prezentate la licitatie.</p>
2	<p>Daca un mijloc de transport nu are una din dotarile obligatorii inscrise in anexa 5 de la caietul de sarcini, la data deschiderii ofertelor, cum se procedeaza in continuare? Mentionam ca aceste dotari nu sunt specificate la punctul 2.4.5. – „Conditii pentru ca oferta sa fie considerata conforma si acceptabila” – din Anexa 5 la HCLM Bârlad nr. 10 din 26.01.2016 ca fiind obligatorii la deschiderea ofertelor.</p>	<p>In conformitate cu prevederile Ordinului 972/2007, Caietul de sarcini, intocmit in concordanta cu acesta, stabileste „nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu” care devin obligatorii.</p> <p>In Anexa 5 la caietul de sarcini, ce face parte integranta din caietul de sarcini, sunt prevazute mijloacele de transport de pe fiecare traseu si dotarile acestora.</p> <p>La punctul 2.4.5. – „Conditii pentru ca oferta sa fie considerata conforma si acceptabila” – din Anexa 5 la HCLM Bârlad nr. 10 din 26.01.2016, la punctul c) se prevede ca ofertantul sa demonstreze ca „are in dotare (proprietate sau lising), la data prezentarii ofertei, un numar de 21 mijloace de transport, respectiv 12 autobuze urbane si 9 microbuze, necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseele din municipiul Bârlad impuse in caietul de sarcini, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport”.</p> <p>In consecinta, avand in vedere cele mai sus mentionate, precum si dotarile cu care vin mijloacele de transport din fabrica, la deschiderea ofertelor, este obligatoriu ca ofertantii sa demonstreze ca toate autobuzele prezentate in oferta au</p>

		toate dotarile specificate in anexa 5 la Caietul de sarcini, pentru microbuze fiind obligatorie dotarea lor pana la solicitarea licentei de traseu.
3	Una din conditii ca oferta sa fie considerata <i>conforma si acceptabila</i> este aceea ca ofertantul accepta conditiile contractuale propuse de delegatar prin depunerea la oferta a formularului de contract de delegare a gestiunii semnat si stampilat pe fiecare pagina de persoana imputernicita sa semneze oferta. In situatia in care ofertantul considera o clauza din acest formular de contract ca fiind abuziva si nelegala, cum ar trebui sa procedeze?	Referitor la conditiile contractuale, in vederea acceptarii ofertei sale, este obligatoriu ca ofertantul sa accepte toate conditiile contractuale asa cum sunt prevazute in documentatia de atribuire aprobata prin Hotarare a Consiliului Local al Municipiului Barlad, in caz contrar respectiva oferta este considerata neconforma si declarata inacceptabila fiind respinsa.

Compartiment Transport
Ing. Bozianu Mihai

