

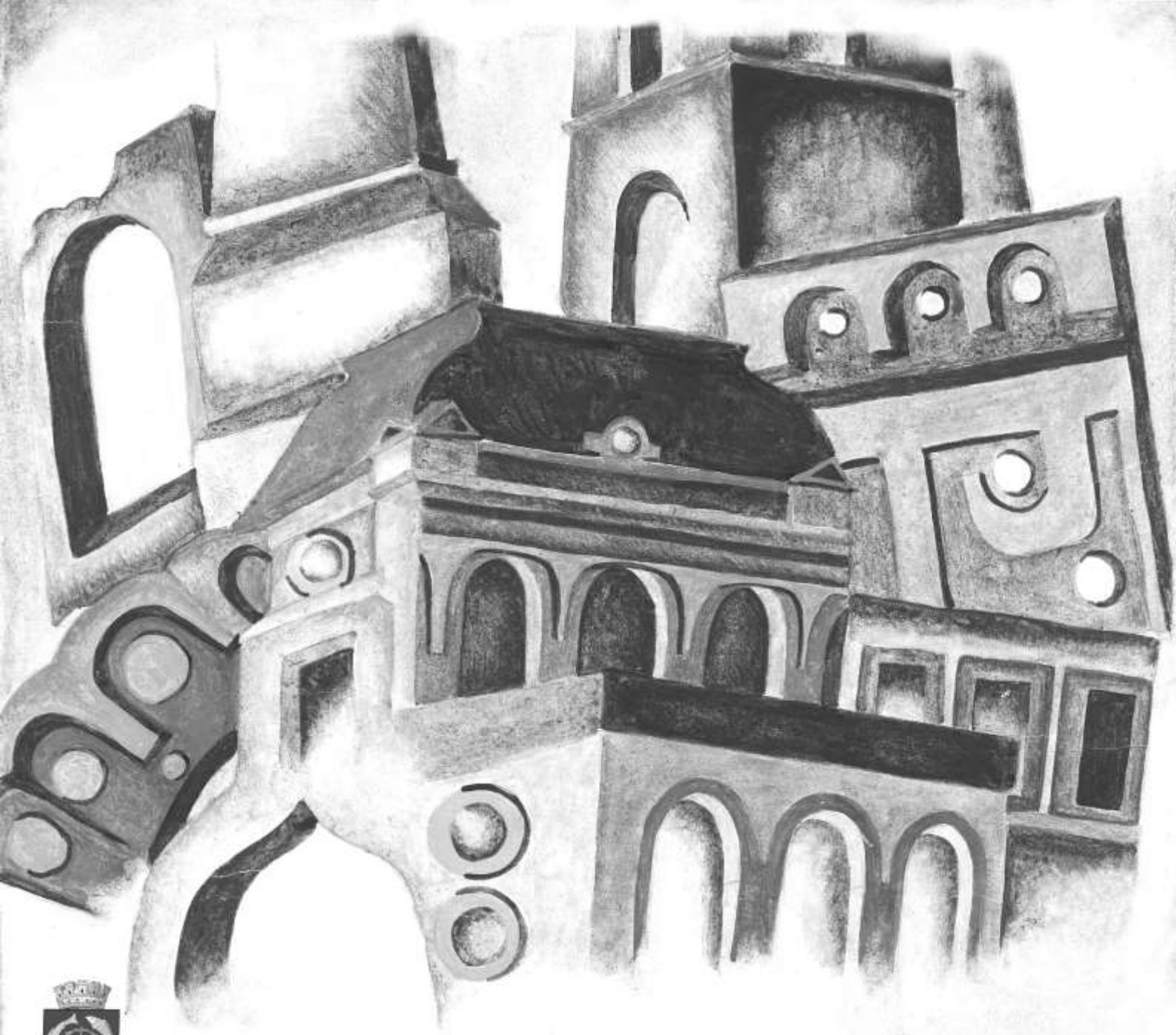


Municipiul  
Bârlad

## Strategia de dezvoltare a Municipiului Bârlad

perioada 2015-2020





Municipiul  
Bârlad

## Strategia de dezvoltare a Municipiului Bârlad

perioada 2015-2020

## Cuvânt înainte

*În deplină cunoaștere a realității locale, administrația bârlădeană și-a propus o strategie de dezvoltare pe termen lung, în armonie cu cerințele democrației europene.*

*Dezvoltarea durabilă, concept definit la Conferința Mondială pentru Mediu și Dezvoltare, la Rio de Janeiro, în 1992, are în vedere cei aproape 60.000 de locuitori, care formează Marea Familie a Bârladului, oraș vitregit atât de regimurile de dinainte de '89, cât și de cele de după 1990.*

*Nevoile și prioritățile comunității sunt multe, resursele puține, administrația axându-se pe ierarhizarea atentă a rezolvării problemelor.*

*Strategia locală de dezvoltare durabilă se bazează pe proiectele cu finanțare europeană, în cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, pe valorificarea totală a potențialului uman și material al urbei, precum și pe împrumuturi avantajoase.*

*Demersurile noastre cuprind aproape toate domeniile de activitate din oraș – investiții, producție, servicii – urmărindu-se îmbunătățirea condițiilor de trai, de sănătate, instruire și educare a populației.*

*Strategia de dezvoltare economico-socială a Bârladului, pe lângă modalitățile proprii de implementare, ține cont și de modelele europene și mondiale prin crearea unui organism profesional superior, cu caracter permanent, care să prospecteze și să programeze dezvoltarea economică a comunității. Acest organism trebuie să răspundă prompt și eficient în condițiile actualei dinamici impusă de ritmul cerințelor pentru civilizare.*

*Avem suficiente confirmări că strategia de dezvoltare economico-socială a municipiului Bârlad este bine fundamentată și coerentă, avem garanții că, împreună cu toți cetățenii municipiului, cărora le mulțumesc pentru sprijinul de până acum, vom izbândi.*

**Viceprimarul municipiului Bârlad,  
Prof. Bunea Marin**



# CUPRINS

<b>I. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL MUNICIPIULUI BÂRLAD</b> .....	<b>8</b>
I.1. DEZVOLTARE URBANĂ.....	9
I.2. INFRASTRUCTURĂ .....	16
I.3. SERVICII PUBLICE .....	21
I.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ .....	25
I.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ.....	31
I.6. TURISM .....	38
I.7. MEDIU .....	44
I.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SOCIETATE CIVILĂ.....	49
I.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ .....	55
I.10. ANALIZA MEDIULUI EXTERN .....	58
<b>II. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI BÂRLAD</b> .....	<b>64</b>
II.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE .....	65
II.2. OBIECTIVE.....	69
II.3. SURSE DE FINANȚARE A PROIECTELOR .....	73
II.4. PLANURI SECTORIALE DE ACȚIUNE .....	77
II.4. PORTOFOLIU DE PROIECTE.....	103
II.5. COERENȚA CU POLITICILE EUROPENE ȘI NAȚIONALE ȘI CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE .....	148
II.6. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI .....	153
<b>III. PREZENTAREA PROCESULUI DE PLANIFICARE</b> .....	<b>158</b>
III.1. ETAPELE PROCESULUI DE PLANIFICARE.....	159
III.2. ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI .....	163
<b>ANEXE</b> .....	<b>167</b>
<b>1. ARMONIZAREA OBIECTIVELOR CUPRINSE ÎN STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ CU OBIECTIVELE STABILITE DE ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE UTILITĂȚI PUBLICE</b> .....	<b>166</b>
<u>2.</u> Indicatori de evaluare a implementării strategiei municipiului Bârlad .....	178 <u>77</u>
<u>3.</u> Abrevieri utilizate în document .....	180 <u>79</u>







## **II. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL MUNICIPIULUI BÂRLAD**



## I.1. DEZVOLTARE URBANĂ

### Situația existentă

Municipiul Bârlad prezintă o serie de particularități de care trebuie ținut cont atunci când discutăm de dezvoltarea urbană a acestuia. În primul rând, este una dintre cele mai aglomerate localități urbane din România. Dezvoltarea spațială destul de restrânsă a dus la existența unei densități a populației foarte ridicate. Municipiul Bârlad este singura localitate urbană din județul Vaslui a cărei suprafață intravilană a stagnat în perioada 1993-2013. Prin comparație, suprafața intravilană din municipiul Vaslui a crescut cu 96,4%, suprafața intravilană din municipiul Huși a crescut cu 116,8%, iar suprafața intravilană din orașul Negrești a crescut cu 189,2%. Bârladul este o localitate care întâmpină probleme semnificative în ceea ce privește infrastructura rutieră, dar și



cea tehnico-edilitară. Drumurile proaste, trotuarele pline de gropi ori cu mașini parcate din lipsă de altă alternativă, conductele de canalizare care nu mai fac față, rețeaua de apă învechită – sunt doar câteva pete negre pe obrazul unui oraș plin de cultură.

Municipiul Bârlad este una dintre cele mai importante localități urbane din județul Vaslui, deținând o pondere de circa 35% din totalul populației înregistrate în mediul urban județean.

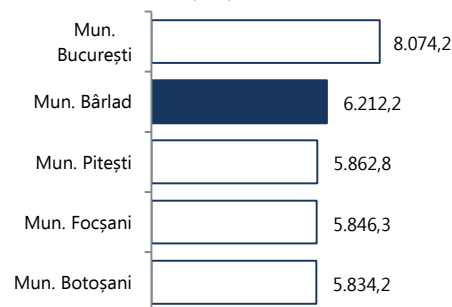
Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică la 1 ianuarie 2014, populația municipiului Bârlad se cifra la 66.949 persoane, cu aproape 3% mai puține decât la 1 ianuarie 2010. Principalul motiv al involuției demografice din Bârlad este mișcarea migratorie a populației, soldul schimbărilor de reședință și soldul schimbărilor de domiciliu fiind negativ în perioada 2004-2013, respectiv 2004 - 2009. În același timp și soldul migrației internaționale se menține negativ, numărul emigranților fiind superior numărului imigranților. Cauzele prezentei acestui fenomen accentuat de migrației sunt multiple. La bază, însă, stă suprapopularea existentă în municipiul Bârlad coroborată cu lipsa locurilor de muncă, nivelul ridicat de sărăcie al locuitorilor, lipsa oportunităților de dezvoltare, etc.

Raportând volumul populației la suprafața totală a municipiului Bârlad - 14,56 km<sup>2</sup> – obținem o valoare a densității populației de 4.637,8 persoane pe km<sup>2</sup>. Pe de altă parte, valoarea densității populației calculată ca raportul dintre populație și suprafața intravilană a localității este de 6.212,2 persoane/km<sup>2</sup> în anul 2013. Bârladul este cea mai aglomerată localitate urbană de tip

municipiu din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est. Mai mult decât atât, municipiul Bârlad se situează pe poziția a doua la nivel național, fiind precedată doar de municipiul București (8.074,2 loc/km<sup>2</sup>).

Din punctul de vedere al distribuției pe sexe, populația municipiului Bârlad este destul de echilibrată: 52,3% persoane de sex feminin și 47,7% persoane de sex masculin. Pe de altă parte, structura pe grupe de vârstă semnalează o primă problemă la nivel municipal: îmbătrânirea populației. Astfel, la 1 ianuarie 2014, populația Bârladului era

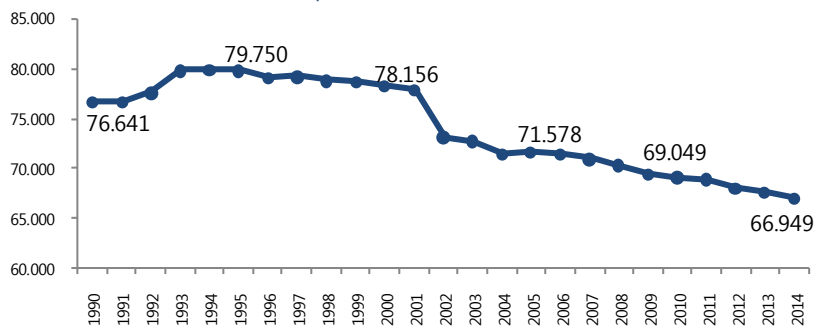
Top 5 municipii din România în privința densității urbane, în 2013  
- locuitori/ kmp suprafață intravilană -



Sursă: INS, calcule proprii

dar a crescut ponderea persoanelor

Evoluția populației stabile a municipiului Bârlad în perioada 1990 - 2014



Sursa: INS

formată din 14,0% tineri, 74,1% adulți și 11,9% persoane vârstnice. Spre deosebire de anul 2009, ponderea pe categorii de vârstă a populației din municipiu a scăzut pentru tineri și vârstnici (15,3% tineri și 14,2% vârstnici),

adulte (70,5% adulți).

Din punct de vedere demografic, populația municipiului Bârlad este în curs de îmbătrânire.

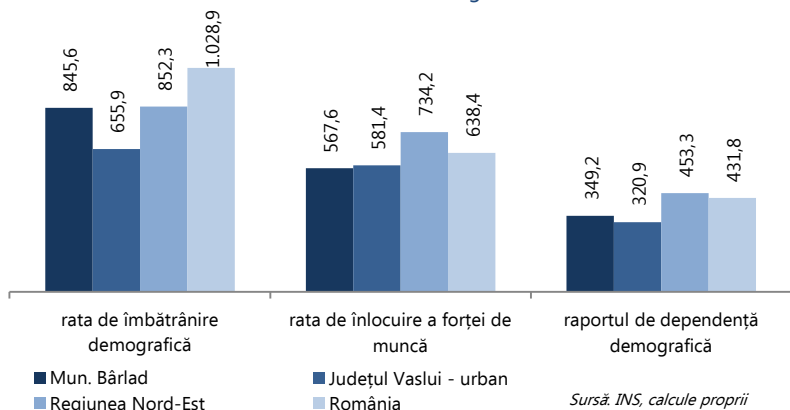
**Rata de îmbătrânire demografică** a populației municipiului Bârlad este de 845,6‰, ceea ce înseamnă că la 1.000 persoane tinere cu vârsta cuprinsă între 0 și 14 ani revin 846 persoane vârstnice cu vârsta de 65 ani și peste.

(269 persoane), dar și celui din mediul urban al județului Vaslui (419 persoane).

**Raportul de dependență demografică** (raportul dintre suma efectivului populației tinere și populației vârstnice și

9,4‰. Astfel, sportul natural și rata sporului natural din Bârlad au fost negative în anii 2010, 2012 și 2013, și pozitive în rest, în perioada 2004 – 2009 și în anul 2011. Pe de altă parte, la nivel județean, sporul natural a fost negativ

Indicatori statistico - demografici, în 2014



Astfel, deși este inferioară valorii naționale (1.028,9‰) și celei regionale (852,3‰), rata de îmbătrânire demografică din Bârlad este superioară celei înregistrate în mediul urban al județului Vaslui (655,9‰).

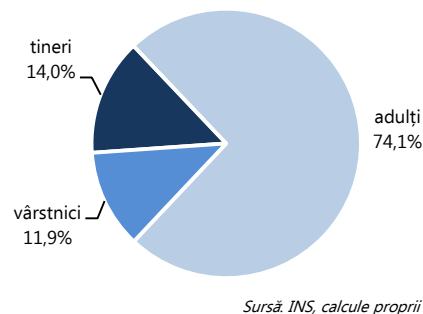
**Rata de înlocuire a forței de muncă** (efectivul populației tinere la o treime din persoanele în vârstă de 15-64 ani, raportată la 1.000 de locuitori) este de 567,6‰ în municipiul Bârlad. Practic, peste aproximativ 10-15 ani, fiecare 1.000 de bârlădeni ce vor ieși din câmpul muncii vor fi înlocuiți de 568 persoane, ceea ce va conduce la un deficit de forță de muncă ridicat (432 persoane). Deficitul de forță de muncă estimat la nivelul municipiului Bârlad este superior celui național (361 persoane), regional

efectivul populației adulte) este de 349,2‰, ceea ce înseamnă că, în medie, 1.000 persoane aflate în vârstă de muncă susțin 349 persoane inactice. Dependența demografică este însă o problemă la nivel național, a cărei perspective de rezolvare nu sunt foarte optimiste întrucât, într-o primă fază, o redresare a natalității va duce la amplificarea raportului de dependență prin creșterea volumului populației tinere, inactive economic.

**Mișcarea naturală** a populației din municipiul Bârlad este calculată cu ajutorul indicatorilor privind natalitatea, mortalitatea, nupțialitatea și divorțialitatea.

Rata natalității înregistrată în anul 2013 a fost de 8,2‰, iar cea a mortalității de

Structura populației municipiului Bârlad pe grupe de vârstă, în 2013



pe întregul interval de timp 2008 – 2013.

Rata nupțialității înregistrată în municipiul Bârlad în anul 2013 a fost de 4,9‰, inferioară mediei județene (5,1‰). Comparativ cu anul 2009 (7,0‰), se observă o scădere a ratei nupțialității. Pe de altă parte, rata divorțialității de la nivel municipal (2,0‰ în 2013) este mai mare decât media județeană (1,5‰), dar mai scăzută față de anul 2009 (3,2‰).

**Fondul locativ** din municipiul Bârlad numără 25.921 locuințe, reprezentând aproximativ 38% din totalul locuințelor din mediul urban vasluian. Fondul de locuințe a crescut cu 5% comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2009.

Suprafața medie locuibilă a unei locuințe din municipiul Bârlad era, în anul 2013, de 39,3 m<sup>2</sup>, valoare inferioară mediei județene (39,6 m<sup>2</sup>).

Densitatea ridicată a populației din municipiul Bârlad este confirmată și de valoarea mai crescută a persoanelor ce revin unei locuințe, media municipală de 2,6 persoane/locuință fiind superioară celei naționale (2,4 persoane/locuință). Potrivit rezultatelor Recensământului Populației și Locuințelor efectuat la nivelul României în anul 2011, 77,6% din locuințele din municipiul Bârlad sunt prevăzute cu baie în interior, iar 91,5% au bucătăria în interior. Spre deosebire de media județeană, situația municipală este mult mai bună.

În municipiul Bârlad există locuințe care prezintă un risc seismic ridicat, majoritatea fiind construite între anii 1960 – 1980. Potrivit Inspectoratului Județean de Construcții, 15 clădiri din Bârlad se încadrează în clasa I de risc seismic.

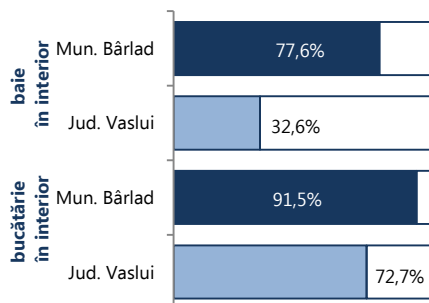
*Prețul mediu al unei locuințe* depinde de mai multe aspecte precum: amplasament, deteriorarea locuinței, anul construcției, etc. În principiu însă, valoarea medie pe metru pătrat în municipiul Bârlad este mult mai scăzută decât în localitățile urbane din alte județe. Conform datelor publicate pentru anul 2014 de Uniunea Națională a Notarilor Publici din România, un apartament în zona centrală a Bârladului (zona Stadion) pornește de la un preț minim de 1.000 RON/mp, cu 15% mai ieftin decât un apartament în zona centrală din municipiul Vaslui.

*Suprafața totală a spațiilor verzi* din municipiul Bârlad, în anul 2013, totaliza 174 ha, reprezentând 46,8% din suprafața totală a spațiilor verzi urbane din județul Vaslui. Cu o medie de 25,8 mp de spații verzi pe cap de locuitor, municipiul Bârlad se apropie de media stabilită de Uniunea Europeană (26 mp/cap locuitor). Suprafața verde ce revine fiecărui locuitor al municipiului Bârlad este mai ridicată comparativ cu media municipiului Vaslui (17,9 mp/cap

ultimele poziții din țară în funcție de ponderea străzilor orășenești modernizate. La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, județul Vaslui are o rată de modernizare a drumurilor orășenești de 52,6%, drumul fiind doar județul Botoșani (49,6%).

Municipiul Bârlad este racordat la *rețeaua de apă, canalizare, gaze naturale și energie termică*.

Locuințe dotate cu baie și bucătărie în interior



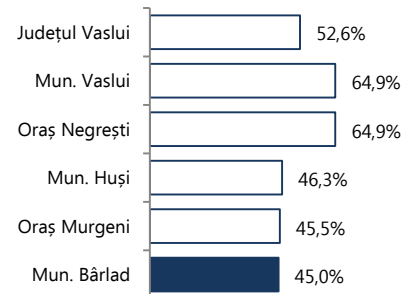
Sursă: Recensământul Populației și Locuințelor, 2011

locuitor), dar și față de cea a mediului urban vasluian (19,9 mp/cap locuitor).

*Lungimea străzilor orășenești* de la nivelul municipiului Bârlad în anul 2013 este de 120 km, din care doar 54 km (45,0%) sunt străzi orășenești modernizate. Cu acest procent, Bârladul este localitatea urbană cu cea mai scăzută pondere a străzilor orășenești modernizate din județul Vaslui.

Situația proastă a infrastructurii rutiere este însă o caracteristică generală a întregului județ, acesta clasându-se pe

Ponderea străzilor orășenești modernizate din totalitatea străzilor orășenești, în 2013



Sursă: INS, calcule proprii

*Numărul unităților locale active* din punct de vedere economic din municipiul Bârlad era de 1.421 unități în anul 2013, cu 22% mai mult decât în anul 2008. Aproape jumătate din unitățile locale activează în sectorul *Comerțului* (44,9%), în timp ce poziția secundă este ocupată de domeniul *Construcțiilor* (10,5%), iar cea terță de *Industria prelucrătoare* (9,7%).

Ponderea întreprinderilor mici și mijlocii (cu până la 249 angajați) în total unități locale este de 89,9% la nivel municipal.

În anul 2013 existau patru întreprinderi mari (cu peste 250 angajați):

- SC Agrocomplex Bârlad SA (326 salariați, conform Ministerului Finanțelor Publice).

*industria prelucrătoare (2.465,6 mii lei), distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare*



- SC Rulmeți SA (2.066 salariați, conform Ministerului Finanțelor Publice);
- SC Confecții Bârlad SA (917 salariați, conform Ministerului Finanțelor Publice);
- SC Conda Tex SRL (326 salariați, conform Ministerului Finanțelor Publice);

*Foto: Mișăiță Cioacărlan, lucrare premiată în cadrul Concursului de Desene cu tema „Bârladul în 2020”*  
*(1.707,4 mii lei), dar și sectorul comerțului (1.154,4 mii lei). Toate aceste sectoare au o cifră de afaceri superioară mediei municipale, de 985,2 mii lei, înregistrată în anul 2013.*

*Cifra de afaceri totală înregistrată de unitățile locale active din municipiul Bârlad în anul 2013 este de aproximativ 1,4 mld. lei, mai mare cu 27,4% față de cea corespunzătoare anului 2009.*

Sectoarele economice care înregistrează cea mai ridicată *cifră medie de afaceri pe unitate locală* sunt: *agricultura, silvicultura și pescuitul* (3.811,8 mii lei),



## Analiza SWOT – dezvoltare urbană

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poziția geografică (partea estică a țării și partea sudică a județului)</li> <li>▪ Forme de relief variate cu altitudini ce oferă un aspect plăcut municipiului;</li> <li>▪ Valorile istorice și culturale ale Bârladului;</li> <li>▪ Existența resurselor antropice diversificate: instituții publice apreciate pentru arhitectura urbană, case memoriale și clădiri de patrimoniu, instituții de învățământ cu istorie, monumente istorice, spații verzi;</li> <li>▪ Existența forței de muncă calificată și cu vârstă tânără și medie;</li> <li>▪ Evoluție pozitivă a fondului de locuințe;</li> <li>▪ Suprafața locuibilă pe cap de locuitor la nivel municipal superioară celei înregistrate la nivel urban vaslian;</li> <li>▪ Suprafața de spațiu verde / cap de locuitor în concordanță cu legislația europeană;</li> <li>▪ Existența parcurilor și scuarurilor ca zone de odihnă și recreere pentru populație la nivelul municipiului;</li> <li>▪ Existența Grădinii Zoologice, cea mai mare din Moldova și una dintre puținele funcționale;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volumul demografic al municipiului Bârlad în continuă scădere;</li> <li>▪ Populația este în curs de îmbătrânire demografică;</li> <li>▪ Spor natural negativ;</li> <li>▪ Sold migratoriu negativ în cazul schimbărilor de reședință și de domiciliu;</li> <li>▪ Rata de îmbătrânire a populației municipiului Bârlad este superior celei județene;</li> <li>▪ Peste aproximativ 10-15 ani, pe piața forței de muncă va apărea un deficit de muncă mult mai accentuat decât cel înregistrat la nivel județean, regional sau național;</li> <li>▪ 1.000 persoane aflate în vârstă de muncă susțin 349 persoane inactive, mai multe decât la nivel județean (320,9);</li> <li>▪ Existența imobilelor cu grad de risc seismic;</li> <li>▪ Fondul de locuințe pentru tineri este redus;</li> <li>▪ Existența celui mai scăzut grad de modernizare al străzilor orașenești de la nivel județean(45%);</li> <li>▪ Lipsa unei șosele de centură;</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Amenajarea unui parc peri-urban în zona Prodana;</li> <li>▪ Fonduri europene nerambursabile destinate Dezvoltării Urbane Durabile (reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane);</li> <li>▪ Existența Programului Prima Casă care sprijină tinerele familii să își cumpere sau să își construiască o locuință;</li> <li>▪ Programele naționale referitoare la construirea de locuințe sociale și pentru tineri;</li> <li>▪ Existența a două aeroporturi internaționale (Iași și Bacău) la o distanță relativ mică;</li> <li>▪ Dezvoltarea șoselei de centură la nivelul municipiului;</li> <li>▪ Programele de reabilitare termică a locuințelor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tendința de migrare a populației calificate spre alte centre urbane regionale sau în străinătate, pe fondului unei salarizări mai motivante;</li> <li>▪ Lipsa perspectivelor de dezvoltare în general în zona istorică a Moldovei (Regiunea de Dezvoltare 1 Nord-Est);</li> <li>▪ Nerezolvarea problemelor de infrastructură.</li> </ul>

## I.2. INFRASTRUCTURĂ





## Situația existentă

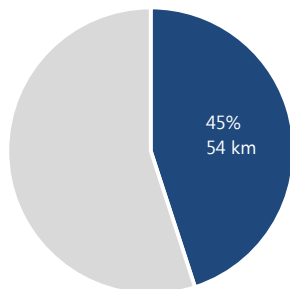
Municipiul Bârlad este destul de deficitar la capitolul infrastructură (tehnică-edilitară și rutieră). Gradul scăzut de modernizare a străzilor rutiere (Bârladul este municipiul cu cea mai scăzută pondere a străzilor orașenești modernizate din județul Vaslui) este considerat unul dintre motivele slabei dezvoltări economice. Pentru îmbunătățirea contextului socio-economic sunt necesare însă și investiții substanțiale în infrastructura tehnică-edilitară, rețelele de apă și canalizare având un grad avansat de uzură fizică și morală.

### Infrastructura de transport rutier

Municipiul Bârlad este traversat pe direcția nord-est – sud-vest de E581 (componentă a coridorului IX european), care face legătura între Albița și Tecuci. Un alt drum important este DJ243, acesta asigurând legătura între Bârlad și localitățile din zona de vest a Regiunii de Dezvoltare Nord-Est.

Lungimea străzilor orașenești (drumuri amenajate care asigură circulația între diverse părți ale localității, inclusiv drumurile naționale și locale, indiferent dacă au sau nu îmbrăcămînți) din municipiul Bârlad este de 120 km. Din

Ponderea străzilor orașenești modernizate din municipiul Bârlad, în 2013



Sursă: INS, calcule proprii

aceștia, doar 45% reprezintă drumuri orașenești modernizate (străzile cu îmbrăcămînți din piatră fasonată, asfalt sau beton), potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Municipiul Bârlad este traversat de coridorul pan-european IX (Helsinki - Sankt-Petersburg - Moscova - Kaliningrad - Kiev - Liubașevka / Rozdilna - Chișinău - Bârlad - București - Dimitrovgrad - Alexandroupolis), ceea ce poate reprezenta o oportunitate pentru dezvoltarea infrastructurii.

La nivelul municipiului se resimte nevoie unei șosele ocolitoare a orașului, care să preia traficul greu.

### Infrastructura de transport feroviar

Municipiul Bârlad este traversat de magistrala feroviară 600: Făurei - Tecuci - Bârlad - Crasna - Vaslui - Iași - Ungheni (395 km) și de trei căi ferate secundare:

- 603 – Bârlad – Fălcu Nord – Prut (82 km);
- 604 – Bârlad – Crasna – Huși (70 km);
- 703 – Bârlad – Berești – Târgu Bujor – Galați (107 km).

Între municipiul Bârlad și municipiul Vaslui legătura se realizează prin intermediul unei căi ferate duble (55 km), pentru celelalte direcții căile ferate fiind simple. În județul Vaslui nu există căi ferate electrificate.

### Infrastructura de transport aerian

În municipiul Bârlad nu este dezvoltată infrastructura de transport aerian. Cele mai apropiate aeroporturi sunt: Aeroportul Internațional Iași (117 km) și Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău (103 km).

### Infrastructura tehnică-edilitară

*Alimentarea cu apă potabilă* a municipiului Bârlad se realizează atât prin surse de suprafață (acumularea Cuibul Vulturilor), cât și prin surse subterane (captările Negrilești, Bădeana, Tutova, puțuri locale).

Lungimea rețelei simple de distribuție a apei potabile în municipiul Bârlad este de 98,7 km, în scădere cu 42,3% comparativ cu anul 2009.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din municipiul Bârlad era,

## Auditul socio-economic al Municipiului Bârlad

În anul 2013, de 24.587 mc/zi. Această valoare reprezintă doar 19,2% din capacitatea de producere de la nivel județean. Jumătate din capacitatea județeană se regăsește la nivelul municipiului Vaslui. Comparativ cu anul 2009, se observă o scădere cu 38,3% a

capacității de producere din municipiul Bârlad. Din totalul consumului de apă înregistrat în anul 2013 (1.797 mii mc), 82,0% este destinat consumului de tip uz casnic. Comparativ cu anul 2009, se observă o scădere a consumului de apă potabilă distribuită atât la nivel total (-11,3%), cât și al apei destinate uzului casnic (-18,9%).

apă potabilă era de 87,5%, valoare superioară mediei județene de numai 36,8%:

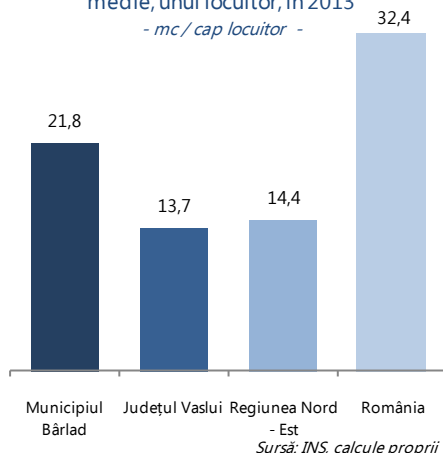
Municipiul Bârlad dispune de un sistem de rețele de canalizare, stații de pompare intermediare, colectoare principale și stație de epurare a apelor uzate.

Sistemul de canalizare este divizor, existând, totuși, întrepătrunderi între canalizarea pluvială și cea menajeră.

*Lungimea simplă a rețelei de canalizare* a municipiului Bârlad este de 151,7 km, în scădere cu 39,6% față de lungimea înregistrată în anul 2009.

Rețeaua de canalizare nu acoperă toate zonele, motiv pentru care o parte din apele menajere din zonele neracordate sunt preluate de rețelele pluviale și ajung în pârâul Valea Seacă.

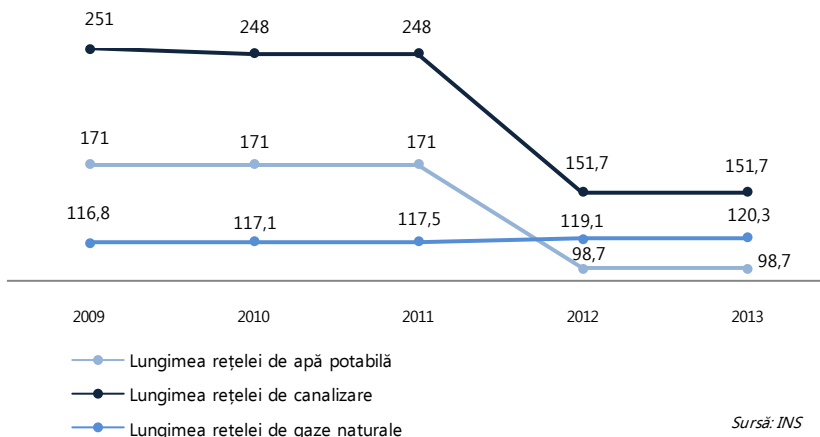
Volumul de apă furnizat, în medie, unui locuitor, în 2013  
- mc / cap locuitor -



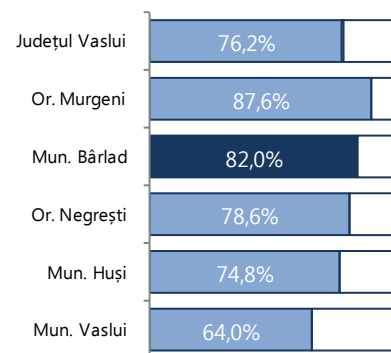
Media consumului de apă pe cap de locuitor este superioară atât valorii județene, cât și regionale. Astfel, în anul 2013, volumul de apă destinat uzului casnic furnizat unui locuitor din municipiul Bârlad a fost de 21,8 m<sup>3</sup>, în timp ce în județul Vaslui consumul este de 13,7 m<sup>3</sup> iar în Regiunea de Dezvoltare Nord - Est de 14,4 m<sup>3</sup>.

Potrivit datelor obținute la Recensământul Populației și Locuințelor din anul 2011, numărul locuințelor din municipiul Bârlad ce beneficiază de alimentare cu

Evoluția lungimii rețelelor tehnico-edilitare din municipiul Bârlad, în perioada 2009 - 2013



Ponderea cantității de apă distribuită uzului casnic, din cantitatea totală, n 2013



Potrivit Raportului de Mediu pentru anul 2013 publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, stația de epurare a municipiului Bârlad are o capacitate proiectată de 256 l/s pentru treapta mecanică și 340 l/s pentru cea biologică. În anul 2013, prin stația de epurare s-a evacuat un volum de 4,7 mil. mc ape uzate, dar insuficient epurate. Gradul de epurare al apelor uzate la stația Bârlad este de aproximativ 75%.

Conform datelor obținute în urma Recensământului Populației și Locuințelor din România, realizat în anul 2011, ponderea locuințelor ce beneficiază de instalație de canalizare în locuință era de 83,7%, valoare superioară mediei județene (35,1%).

*Lungimea simplă a rețelei de distribuție a gazelor naturale* din municipiul Bârlad era de 120,3 km în anul 2013. Față de anul 2009 aceasta a înregistrat o creștere de numai 3,5 km (3,0%).

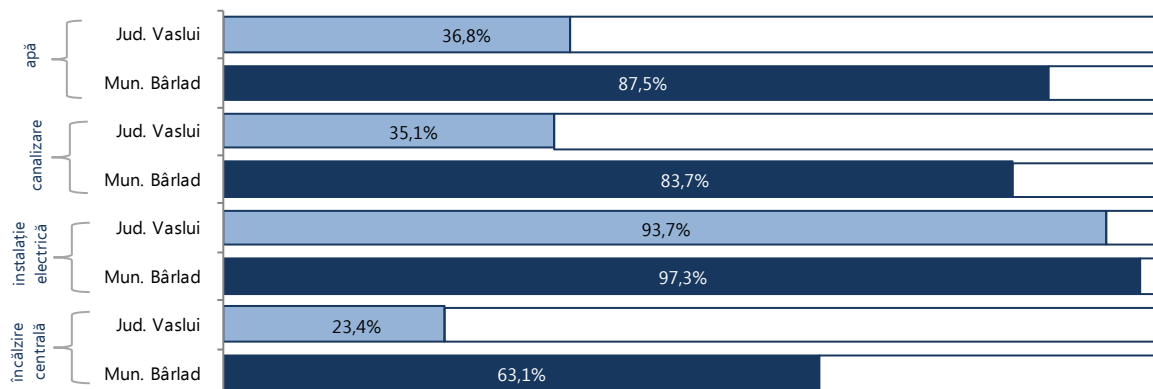
Volumul de gaze naturale distribuite în municipiul Bârlad pe parcursul anului 2013 totaliza 20.735 mii m<sup>3</sup>, 70,8% fiind destinat uzului casnic (14.684 mii m<sup>3</sup>). Municipiul Bârlad este una dintre localitățile urbane – alături de municipiul Vaslui și municipiul Huși - în care se furnizează *energie termică* în sistem centralizat.

În anul 2013, în municipiul Bârlad s-a distribuit o cantitate de 2.314 gigacalorii energie termică, adică 29,4% din cantitatea înregistrată la nivelul județului Vaslui.

În municipiu, energia termică este distribuită de R.A.G.C.L. Bârlad, care este, în prezent, în insolvență.

Ponderea locuințelor din municipiul Bârlad ce beneficiază de *instalație electrică* era, în anul 2011, conform rezultatelor Recensământului Populației și Locuințelor, de 97,3%, valoare superioară mediei județene (93,7%). De asemenea, de *instalație centrală* (încălzire prin rețeaua de termoficare sau prin intermediul centralelor termice proprii) beneficiau 63,1% din locuințele Bârladului, media municipală depășind, și de această dată, media județeană (23,4%).

Gradul de conectare al locuințelor la infrastructura tehnico - edilitară



Sursă. Recensământul Populației și Locuințelor, 2011

## Analiza SWOT – infrastructură

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența infrastructurii de utilități publice: rețea simplă alimentare cu apă potabilă, rețea canalizare, rețea gaze naturale , sistem centralizat de termoficare;</li> <li>▪ Existența stației de epurare la nivelul municipiului;</li> <li>▪ Evoluția pozitivă a lungimii simple de distribuție a gazelor naturale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lipsa variantei ocolitoare pentru traficul de tranzit;</li> <li>▪ Starea tehnică deficitară a infrastructurii rutiere;</li> <li>▪ Evoluție negativă a capacității instalațiilor de producere a apei potabile;</li> <li>▪ Evoluție negativă a lungimii rețelei simple de distribuție a apei potabile;</li> <li>▪ Evoluție negativă a lungimii rețelei de canalizare;</li> <li>▪ Existența cartierelor fără sistem de canalizare.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea de microcentrale de cartier pentru asigurarea agentului termic populației;</li> <li>▪ Existența fondurilor europene pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii;</li> <li>▪ Existența, la nivel județean, a programului prin care se reabilitează și extinde rețeaua de apă-canal din mediul urban.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fondurile nerambursabile pentru infrastructură sunt reduse, pentru următoarea perioadă;</li> <li>▪ Fondurile disponibile pentru modernizarea drumurilor publice limitate (insuficiente comparativ cu necesitățile existente);</li> <li>▪ Tendința de creștere a prețurilor la resursele energetice sub influența cursului valutar leu-euro.</li> </ul>

## I.3. SERVICII PUBLICE



## Situația existentă

Serviciile publice din municipiul Bârlad necesită îmbunătățiri considerabile. Sunt necesare intervenții asupra serviciilor de transport public, precum și a siguranței și ordinii publice. Un domeniu prioritar este cel al salubrității, în municipiu lipsind stațiile de colectare selectivă a deșeurilor, precum și platformele de depozitare a acestora.

### Transport public

În municipiului Bârlad, serviciul de transport public local de persoane este asigurat de companiile S.C. UNISTIL S.R.L. și S.C. TRANSACCEPT S.R.L., potrivit datelor furnizate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Numărul vehiculelor de inventar pentru transportul public de pasageri ai municipiului Bârlad, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică era, în anul 2013, de 12 autobuze și microbuze, valoare menținută constantă în perioada 2009 – 2013.

Numărul pasagerilor transportați cu ajutorul transportului public local (autobuze și microbuze) din județul Vaslui a fost, în anul 2013, de 5.391 mii persoane, valoare mai scăzută cu 23,6% față de cea corespunzătoare anului 2009.

În cursul anului 2013, la nivelul județului Vaslui au fost înmatriculate 3 motoare și motocicletă noi destinate transportului pasagerilor și alte 50 au fost vehicule importate de ocazie.

Numărul autoturismelor noi înmatriculate s-a ridicat la 176, iar al

celor importate de ocazie la 2.692 bucăți. De asemenea, au fost înmatriculate 6 autocare, autobuze și microbuze noi, iar alte 11 au fost importate de ocazie.

Numărul mediu al călătorilor pe mijloc de transport în comun din județul Vaslui era în anul 2013 de aproximativ 400 persoane/ autobuz și microbuz, valoare dublă comparativ cu cea din 2009 (193 persoane/autobuz și microbuz).

Traseele de transport public puse la dispoziția populației bârlădene asigură – prin cele 5 trasee agreate – necesitatea de deplasare a locuitorilor în aproape toate punctele de interes ale municipiului.

Transportul județean este asigurat de 8 companii, potrivit datelor furnizate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. Cele 8 companii sunt:

- S.C. ARGOSTIL COMTUR S.R.L.;
- S.C. DENIBRO S.R.L.;
- S.C. DEMIS S.R.L.;
- S.C. LUANDI TUR S.R.L.;
- S.C. TOCOIU TRANS S.R.L.;
- S.C. ROMDAN TRANS S.R.L.;
- S.C. ELICOM TRANS S.R.L.;
- S.C. VERTRANTIS S.R.L.

### Siguranță și ordine publică

Instituțiile responsabile cu asigurarea serviciilor de siguranță publică pe raza municipiului Bârlad sunt Inspectoratul General pentru Situații de Urgență Vaslui, detașamentul de pompieri Bârlad și echipa Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (S.M.U.R.D.), Inspectoratul Județean de Poliție prin intermediul Poliției Municipale Bârlad, Inspectoratul de Jandarmi Vaslui prin intermediul plutonului de ordine publică în municipiul Bârlad și Serviciul Public Poliția Comunitară Bârlad.

Rata infracționalității înregistrată la nivelul județului Vaslui în anul 2013 a fost de 1.765 infracțiuni/ 100.000 locuitori, în creștere față de anul precedent (1.621 infracțiuni/ 100.000 locuitori), dar mai scăzută față de media anului 2009 (1.227 infracțiuni/ 100.000 locuitori). Această valoare este mai ridicată față de media județeană (1.346 infracțiuni/ 100.000 locuitori), dar și decât cea națională (1.462 infracțiuni/ 100.000 locuitori).

În ceea ce privește rata criminalității la nivel județean, în 2013 au fost înregistrate 306 persoane condamnate definitiv / 1000.000 locuitori, în scădere față de anul precedent (312 persoane condamnate definitiv / 100.000 locuitori), dar mai ridicată comparativ cu

media anului 2009 (233 persoane condamnate definitiv / 100.000 locuitori). Ca și în cazul ratei infrafracționalității, rata criminalității din județul Vaslui este mai ridicată față de media regională (216 persoane condamnate definitiv / 100.000 locuitori) dar și decât cea națională (222 persoane condamnate definitiv / 100.000 locuitori).

### Serviciile de salubritate

Serviciul de colectare a deșeurilor este realizat de compania SC Compania de Utilități Publice SA (CUP).

Potrivit Ministerului Finanțelor Publice, Compania de Utilități Publice Bârlad avea, în anul 2013, un număr de 200 salariați. Cifra de afaceri înregistrată a fost de 9.349.513 lei, iar profitul net de 327.544 lei.

Principalele activități prestate de compania S.C. CUP S.A. Bârlad sunt:

- Precolectarea, colectarea, transportul și depozitarea reziduurilor solide, cu excepția deșeurilor toxice, periculoase și acelor cu regim special;
- Serviciul de măturat și spălat al căilor publice;
- Serviciul de curățare și transport al zăpezii de pe căile destinate accesului pietonal, fără rigole, menținerea în bună funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț;
- Depozitul de deșeuri solide.



## Analiza SWOT – Servicii publice

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența subvențiilor pentru transportul public în comun pentru categoriile defavorizate;</li> <li>▪ Existența instituțiilor responsabile cu siguranța și ordinea publică;</li> <li>▪ Existența unui detașament de pompieri pe raza municipiului și a unui echipaj SMURD;</li> <li>▪ Existența nivelului municipiului a unui agent economic responsabil cu prelucrarea deșeurilor în vederea valorificării;</li> <li>▪ Existența unei colaborări între reprezentanții diferitelor instituții responsabile cu siguranța și ordinea publică.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mijloacele de transport în comun învechite din puncte de vedere fizic și moral;</li> <li>▪ Lipsa echipării corespunzătoare a stațiilor de transport în comun (refugii acoperite, bănci, scaune etc.);</li> <li>▪ Rata infracționalității județene superioară celei regionale sau naționale;</li> <li>▪ Rata criminalității județene superioară celei regionale sau naționale</li> <li>▪ Lipsa unei platforme de depozitare a deșeurilor la nivelul municipiului sau în apropiere;</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența proiectul „Managementul integrat al deșeurilor în județul Vaslui”;</li> <li>▪ Existența fondurilor europene nerambursabile pentru dezvoltarea serviciilor de transport public în comun;</li> <li>▪ Existența unor priorități naționale în vederea prevenirii infracționalității (ex. prevenirea furturilor din locuințe);</li> <li>▪ Existența unui proiect prin care în contul amenzilor neachitate persoanele în cauză să presteze servicii comunitare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Politicile de austeritate pentru redresarea economiei pot avea ca rezultat concedierea agenților serviciilor publice;</li> <li>▪ Grad scăzut de încasare al contravențiilor în baza legală existentă la nivel național;</li> <li>▪ Legislația deficitară în domeniul violenței domestice.</li> </ul>



## I.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ



## Situația existentă

Situația economică a municipiului Bârlad încă mai prezintă efecte ale modificărilor majore din ultimele decenii, mai exact a declinului industrial ce a marcat România postdecembristă. Industria încă reprezintă cel mai important sector economic la nivel local, dar rezultatele economico-financiare ale industriei bârlădene nu se mai ridică la nivelul la care au fost înainte de 1989. Ca activități industriale reprezentative se numără fabricarea de mașini-unelte (Rulmenți SA) și confecțiile (Confecții Bârlad SA și Conda Tex SRL).

Conform datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, în anul 2013 erau înregistrate 1.421 firme care și-au depus situația economică, înregistrând cifră de afaceri egală sau mai mare decât zero. Numărul acestora este mai ridicat cu 22,0% față de cel corespunzător anului 2008, dar mai scăzut cu 6,2% față de cel din 2009.

Cifra de afaceri totală a acestora a fost de aproximativ 1,4 mld. lei (1.386.779.161 lei), în creștere cu 27,4% față de valoarea înregistrată în anul 2009. Numărul de salariați ai firmelor bârlădene active era de 10.096 persoane, mai puțini cu 4,7% decât în anul 2009. Profitul total obținut de întreprinderile active a fost de 197.040.997 lei, mai ridicat cu 23,8% față de cel corespunzător anului 2009.

Rata șomajului estimată, potrivit datelor oficiale, a fost de 1,9%, la nivelul anului 2013. Municipiul Bârlad oferă servicii de sprijinire a afacerilor prin intermediul Centrului de Afaceri Tutova, care oferă agenților economici locali și investitorilor servicii de incubare și de închiriere a spațiilor administrative și de producție.

***Notă:** Oficiul Național al Registrului Comerțului furnizează informații referitoare la agenții economici care și-au depus situația financiară la finalul anului și au înregistrat o cifră de afaceri zero sau mai mare decât zero. Conform procedurii de raportare, în categoria agenților economici activi nu sunt incluse informații privind Persoanele Fizice, ce au alte forme de organizare (persoane fizice și asociații familiale înregistrate până la data de 25.04.2008, persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și întreprinderi familiale).*

La nivelul municipiului Bârlad, erau înregistrați la 31 decembrie 2013, un număr de 2.723 agenți economici activi din punct de vedere juridic, din care 1.421 agenți economici activi din punct de vedere economic (52,2%). Din totalitatea agenților economici activi din punct de vedere juridic, 53,3% sunt SRL-uri, 44,9% sunt PF-uri, 1,3% sunt SA-uri, 0,3% sunt SC-uri, iar 0,1% sunt de alte persoane juridice care au obligația înregistrării în registrul comerțului.

Analizată în context județean, economia Bârladului reprezintă circa 30% din economia județului Vaslui. Afirmația este fundamentată pe procente pe care le deține municipiul din cifra de

afaceri totală a județului (27,4%), din cifra de afaceri a industriei prelucrătoare (28,0%), din numărul de salariați (30,4%) și din numărul de întreprinderi mari active în județul Vaslui (27,8%).

**Structura economiei locale**, din prisma **rezultatelor financiare raportate**, este dominată de sectorul comerțului, care deține mai bine de jumătate (52,7%) din cifra de afaceri locală. Urmează industria prelucrătoare careia i se datorează 24,2% din rezultatele financiare totale de la nivel municipal.

### Numărul agenților economici activi juridic și economic, la 31.12.2013

	Agenți economici active din punct de vedere JURIDIC*	din care: Persoane fizice**	Agenți economici active din punct de vedere ECONOMIC*	din care: Persoane fizice**
Reg. Nord Est	131.342	58.184	67.994	:
Jud. Vaslui	12.409	6.648	5.749	:
Mun. Bârlad	2.723	1.223	1.421	:

: nu este cazul

\*sunt incluse următoarele forme de organizare: PF, SNC, SCS, SCA, SA, SRL, RA, SC, APJ.

\*\*PF- Persoane fizice; în această categorie sunt incluse următoarele forme de organizare: persoanele fizice și asociațiile familiale înregistrate până la data de 25.04.2008, persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.

Sursa: ONRC, calcule proprii

Comerțul este cel mai important sector economic din municipiul Bârlad, după cifra de afaceri înregistrată. Cea mai mare parte a agenților economici din comerț (34,8%) au ca domeniu de activitate comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun. Pe poziția secundă, sectorul economic care a realizat 9,2% din cifra de afaceri din comerț se află

comerțul cu ridicata al produselor lactate, ouălor, uleiurilor și al grăsimilor comestibile, iar pe poziția terță, comerțul cu ridicata al băuturilor.

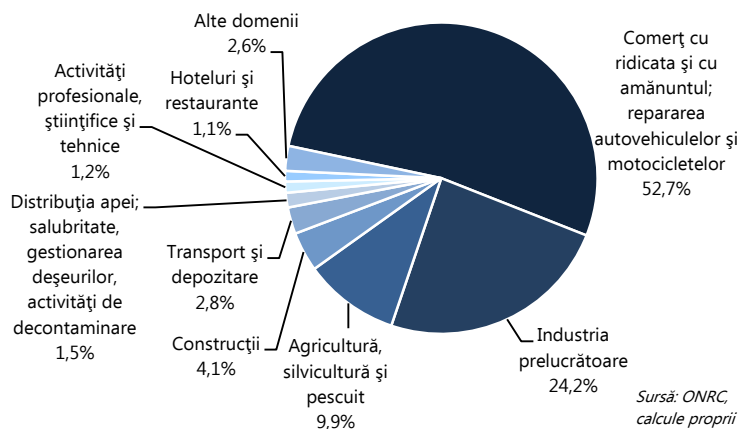
Cel de-al doilea mare sector economic din municipiul Bârlad în privința cifrei de afaceri realizată în anul 2013 este industria prelucrătoare. Aproape jumătate din cifra de afaceri din acest sector (48,1%) este realizată în domeniul

fabricării lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie, 26,6% în domeniul fabricării uleiurilor și a grăsimilor, iar 14,5% în domeniul fabricării de articole de lenjerie de corp.

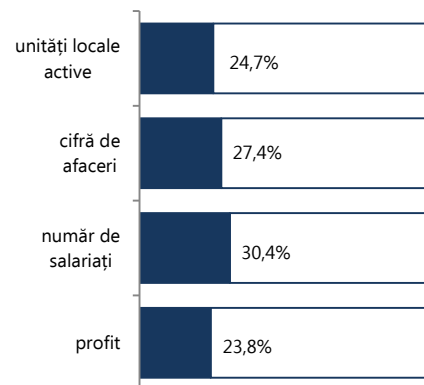
Analizând situația din punctul de vedere al numărului de salariați, ierarhia se schimbă între cele două sectoare de activitate. Industria prelucrătoare angajează aproape jumătate din salariații din Bârlad (44,4%), pe când în comerț activează doar 26,1% dintre salariați.

Jumătate din numărul de salariați angajați în industria prelucrătoare din municipiul Bârlad sunt în domeniul fabricării lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie, iar 33,8% în domeniul fabricării de articole de lenjerie de corp.

### Distribuția cifrei de afaceri înregistrată în municipiul Bârlad pe sectoare economice, la 31.12. 2013



### Ponderea municipiului Bârlad în economia județului Vaslui, în 2013



Sursa: ONRC, calcule proprii

În ceea ce privește numărul de salariați din sectorul comerțului, cea mai mare parte a acestora (32,9%) sunt angajați în domeniul comerțului cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun, iar 15,4% în comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare. În fiecare din celelalte domenii ale comerțului sunt angajați mai puțin de 10% din numărul total al acestora.

Având în vedere faptul că salariul mediu net la nivel de județ din industria prelucrătoare este cu aproape 25% mai mare față de cel din comerț (conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2013, salariul mediu din industrie era de 1.014 lei, iar cel din comerț de 816 lei), se poate afirma că cea mai importantă ramură economică la nivelul municipiului Bârlad este industria prelucrătoare.

O pondere importantă în economia locală o deține agricultura, silvicultura și pescuitul, activitatea care a realizat la nivelul anului 2013 o pondere de 9,9% din cifra de afaceri locală. În acest sector sunt angajați 4,9% dintre salariații municipiului.

Un alt sector important în economia municipiului Bârlad îl reprezintă activitatea de construcții, care formează 4,1% din cifra de afaceri totală și angajează 6,4% din salariații înregistrați.

În ceea ce privește profitul net obținut la finele anului 2013, cea mai mare parte a

profitului a fost înregistrat în sectorul comerțului (37,7%) și în cel al industriei prelucrătoare (21,5%). Celelalte sectoare au obținut mai puțin de 10% din profitul net total.

Cea mai profitabil domeniu din sectorul comerțului a fost, în anul 2013, comerțul cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate (18,2% din profitul realizat în comerț), urmat de comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (17,1% din profitul realizat în comerț), de intermedierile în comerțul cu mașini, echipamente industriale, nave și avioane (13,1% din profitul realizat în comerț) și de intermedierile realizate în comerțul cu material lemnos și minereuri, metale și produse chimice pentru industrie (12,7% din profitul realizat în comerț).

Din sectorul industriei prelucrătoare, 61,0% din profit s-a obținut în domeniul fabricării de articole de lenjerie de corp.

Productivitatea muncii obținută în anul 2013 la nivelul municipiului Bârlad a fost de 137.359,3 lei/salariat, în creștere față de media corespunzătoare anului 2009 (102.699,3 lei/salariat). Comparativ cu productivitatea înregistrată în județul Vaslui (152.151,2 lei/salariat), media municipală este inferioară.

Tabloul unităților active locale este dominat de IMM-uri; de fapt, doar patru firme bârlădene se încadrează în categoria întreprinderilor mari, conform datelor furnizate de ONRC. Aceste patru firme angajează 38,9% din salariații

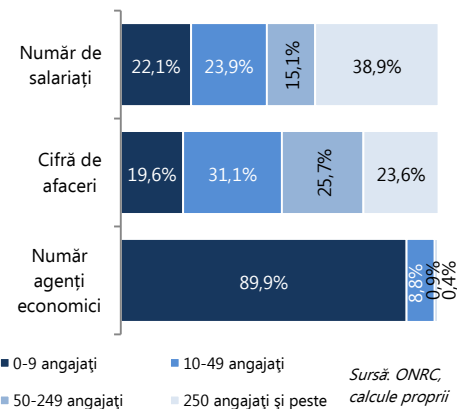
economiei locale și formează 23,6% din cifra de afaceri a municipiului.

Categoria întreprinderilor mici (10-49 salariați) reprezintă 8,8% din numărul firmelor din municipiul Bârlad și formează cea mai mare pondere a cifrei de afaceri (31,1%).

Categoria întreprinderilor mijlocii nu este foarte bine reprezentată din punct de vedere numeric în municipiul Bârlad (0,9% din numărul total al firmelor). Însă, acestea formează cel de-al doilea mare procent din cifra de afaceri (25,7%) și angajează 15,1% din salariații municipiului.

Spre deosebire de valorile județene și regionale, ponderile întreprinderilor mici și mijlocii sunt mai mari la nivelul Bârladului. Astfel, dacă la nivel județean și regional întreprinderile mici dețin 9,0%, respectiv 8,8% din numărul total al firmelor, în Bârlad ponderea

Situația agenților economici din municipiul Bârlad în funcție de numărul de salariați în anul 2013



respectivă este de 9,7%. Pe de altă parte, ponderea întreprinderilor mijlocii din Bârlad este de numai 0,9%, inferioară proporției județene (1,0%), dar și celei regionale (1,2%).

Implicit, ponderea microîntreprinderilor este mai mică în Bârlad (89,9%) față de celelalte medii (județul Vaslui, 90,7% și Regiunea Nord - Est, 91,0%). O primă interpretare, în sens pozitiv, ar fi că firmele locale ar avea un ritm mai alert de dezvoltare.

Analizând *densitatea IMM-urilor* raportată la populație, se observă o valoare superioară înregistrată în municipiul Bârlad comparativ cu nivelul județean și regional pe toate nivelele, excepție făcând categoria de întreprinderi mijlocii.

Densitatea IMM-urilor este un indicator cu o relevanță ridicată pentru nivelul de atractivitate al unei zone față de dezvoltarea economică. Pentru municipiul Bârlad, valoarea acestui indicator este mai mare față de nivelul județean și regional. Trebuie ținut cont de faptul că în calcularea valorii indicatorului se iau în considerare și mediile zonelor rurale.

*Numărul de șomeri* înregistrat în anul 2013 în municipiul Bârlad a fost de 1.056 persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică. Această valoare este mai scăzută cu 9,6% decât cea din anul 2010, dar mai ridicată cu 29,7% față de cea din 2012.

Numărul de șomeri din municipiul

Bârlad, în 2013, reprezintă 6,3% din totalitatea celor din județul Vaslui. Pe sexe, se observă că 59,4% dintre șomeri sunt bărbați, iar 40,6% femei.

Rata șomajului estimată pentru anul 2013 este de 1,9% la nivel municipal, cu diferențe pe sexe: 2,0% în cazul bărbaților și 1,8% în cel al femeilor. Evoluția lunară a numărului de șomeri înregistrați în municipiul Bârlad arată o scădere a efectivului înregistrat în perioada 2012 – 2014 față de anii 2010 – 2011.

### Agricultura

La nivelul municipiului Bârlad nu se poate vorbi de practicarea agriculturii. Suprafața ocupată cu terenuri agricole reprezintă doar 13,0% din fondul administrativ al municipiului. Pe de altă parte, poziționarea municipiului Bârlad în cel de-al doilea județ din Regiunea de Nord – Est ca pondere a terenurilor agricole din suprafața funciară reprezintă o oportunitate. Astfel, potențialul agricol oferă posibilitatea dezvoltării de activități industriale de prelucrare și de activități de depozitare și transport ale produsele agricole din județ.

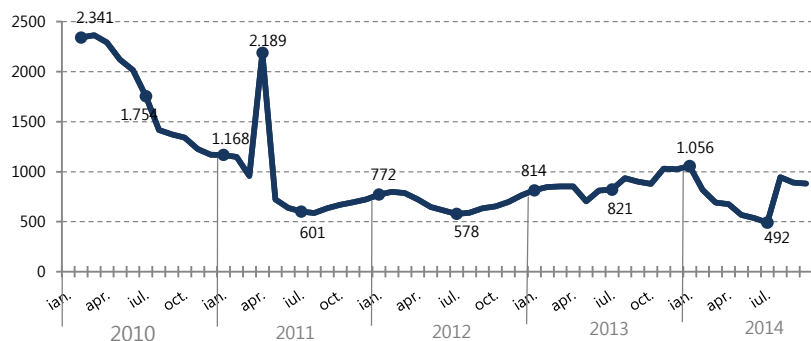
### Densitatea întreprinderilor

(unități active la 1.000 locuitori)

municipiul	total	IMM	micro	mici	mijlocii	mari
Regiunea NE	18,4	18,3	16,7	1,4	0,2	0,03
Jud. Vaslui	12,9	12,9	11,7	1,0	0,1	0,04
Bârlad	21,0	21,0	18,9	1,9	0,2	0,07

Sursa: INS, ONRC, calcule proprii

### Evoluția lunară a numărului de șomeri din municipiul Bârlad, în perioada ianuarie 2010 - septembrie 2014



Sursă: INS

## Analiza SWOT – Dezvoltare economică

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ponderea considerabilă a economiei Bârladului în economia județeană;</li> <li>▪ Existența unităților industriale cu tradiție (Rulmenții S.A.);</li> <li>▪ Creșterea cifrei de afaceri înregistrată în 2013 față de cea corespunzătoare anului 2009;</li> <li>▪ Aproape jumătate din salariații din municipiul Bârlad sunt încadrați în sectorul industrial;</li> <li>▪ Productivitatea medie anuală a crescut în 2013 față de cea înregistrată în 2009;</li> <li>▪ Existența unei bune colaborări între mediul de afaceri din domeniul industrial și mediul academic pe partea de cercetare-dezvoltare;</li> <li>▪ Existența structurilor de sprijinire a dezvoltării economice locale;</li> <li>▪ Existența Centrului de Afaceri Tutova.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dispariția unor unități cu produse specifice precum: AMBROM, VIGOTEX ce afectează producția altor unități locale (ex. Rulmenții SA erau clienți AMBROM);</li> <li>▪ Lipsa unei coerențe între oferta educațională locală și cererea de pe piața forței de muncă;</li> <li>▪ Lipsa șoselei de centură (Pavilionul Central al Centrului de Afaceri Tutova nu funcționează la capacitate maximă din cauza acestui aspect negativ);</li> <li>▪ Lipsa utilităților și a infrastructurii rutiere în zonele limitrofe;</li> <li>▪ Mediul de afaceri axat preponderent pe comerț (aproape jumătate din unitățile locale sunt încadrate la domeniul de activitate comerț) și nu pe producție;</li> <li>▪ Scăderea numărului de salariați înregistrați în 2013 față de 2009;</li> <li>▪ Productivitatea muncii anuală pe salariat inferioară celei înregistrate la nivel județean.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Construirea șoselei de centură;</li> <li>▪ Construirea unui centru județean de valorificare a produselor agricole;</li> <li>▪ Colaborarea între mediul de afaceri și instituțiile de învățământ în vederea formării forței de muncă pe domenii cerute pe piață;</li> <li>▪ Atragerea investitorilor în zonă;</li> <li>▪ Dezvoltarea comunicării între reprezentanții mediului de afaceri și reprezentanții autorităților publice locale;</li> <li>▪ Dezvoltarea parteneriatelor de tip public-privat;</li> <li>▪ Politicile Uniunii Europene direcționate spre susținerea și dezvoltarea Întreprinderilor Mici și Mijlocii.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea calitativă a pregătirii profesionale a resurselor umane;</li> <li>▪ Rata de înlocuire a forței de muncă prevede un deficit al forței de muncă pe termen mediu;</li> <li>▪ Condiții de protecție a mediului foarte restrictive pot avea ca efect încetinirea dezvoltării mediului de afaceri;</li> <li>▪ Nerezolvarea problemelor de infrastructură vor înrăutăți gradul de atractivitate al municipiului;</li> <li>▪ Puterea de cumpărare a populației este foarte scăzută, având ca rezultat orientarea investitorilor spre alte zone;</li> <li>▪ Tinerii ingineri absolvenți refuză să pună în practică cunoștințele acumulate în zona bârlădeană (este refuzată zona, nu agenții economici).</li> </ul>

## I.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ



## Situația existentă

Municipiul Bârlad se confruntă cu o serie de provocări majore în ceea ce privește dezvoltarea socială a localității. Cu o pondere de 11,9% a populației de 65 ani și peste care are nevoie de o pensie, administrația publică trebuie să facă față unor cheltuieli din ce în ce mai ridicate cu sectorul asigurărilor sociale. Practic, trebuie asigurată dezvoltarea economică necesară susținerii acestor cheltuieli, fără a împovăra fiscal excesiv mediul de afaceri local. Pe de altă parte, sunt necesare investiții și în domeniul educațional și cel medico-sanitar, în speță în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii din unitățile de profil. În același timp, ambele sectoare întâmpină probleme vis-à-vis de personalul specializat, semnalându-se trendul descendent al numărului de cadre didactice și cadre medicale în ultimii ani. Acutizarea insuficienței personalului este însă posibil să se întâmple în perioada următoare, având în vedere că reducerile salariale de 25% ce au afectat ambele categorii de bugetari s-ar putea transforma într-un imbold al emigrării acestora.

### Servicii de asistență socială

*Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui* realizează măsurile de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, a persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie, în conformitate cu strategiile guvernamentale în vigoare.

La nivelul municipiului Bârlad există atât centre pentru copii, cât și centre pentru adulți.

Centrele pentru copii și numărul de beneficiari ai fiecăruia, la finele anului 2013 sunt:

- Complexul de servicii comunitare pentru persoana cu handicap Bârlad, cu două centre: centrul specializat pentru copii cu dizabilități (53 beneficiari) și Centrul de abilitare/ reabilitare de zi pentru copilul cu dizabilități (72 beneficiari);
- Centrul de plasament "Elena Farago" Bârlad (24 beneficiari);

- Complexul de servicii comunitare Nr. 1 Bârlad, care are în subordine următoarele centre: Serviciul alternativ de protecție de tip familial (29 beneficiari), Centrul de primire în regim de urgență a copiilor care trăiesc pe stradă (12 beneficiari), Centrul de primire în regim de urgență pentru copilul abuzat, neglijat și exploatat (19 beneficiari), Centrul de zi pentru copilul cu sindrom Down "Miracol" (20 beneficiari) și Cabinetul de consiliere a mamelor predispuse să își abandoneze copiii (2 beneficiari);
- Complexul de servicii comunitare Nr. 2 Bârlad, cu următoarele centre: Centrul de asistență și sprijin pentru tinerii care părăsesc centrele de plasament (9 beneficiari), Centrul de recuperare și reabilitare pentru copii (2 beneficiari), Centrul maternal (2 beneficiari), Centrul de îngrijire de zi (26 beneficiari), Centrul de urgență pentru victimele violenței în familie (10 beneficiari).

Pentru îngrijirea persoanelor adulte, la nivelul municipiului Bârlad funcționează Complexul de Servicii Comunitare pentru persoana cu Handicap Bârlad.

### Educație

În municipiul Bârlad, în anul școlar 2012/2013 exista un număr total de 21 de *unități de învățământ*, din care 6 grădinițe, 9 școli primare și gimnaziale și 6 licee.

*Populația școlară înscrisă* în anul 2013 a fost de 13.182, în creștere cu 2,4% față de valoarea înregistrată în anul 2009.

Pe niveluri educaționale, 15,3% din populația școlară este înscrisă în învățământul preșcolar, 41,1% în cel primar și gimnazial, iar 40,1% în învățământul liceal. De asemenea, 0,2% sunt elevi înscrși în învățământul profesional, 2,9% în cel liceal, iar 0,3% în învățământul de maiștri.



Conform Institutului Național de Statistică, *numărul cadrelor didactice* totaliza 790 profesori și educatori în anul 2013. Trendul ultimilor ani este unul descendent, invers tendinței de scădere a populației școlare de la nivelul municipiului Bârlad. Pe niveluri educaționale, 17,5% predau în învățământul preșcolar, 16,1% în cel primar, 25,3% în învățământul gimnazial, iar cea mai mare parte, 41,1% în cel liceal.

*Numărul mediu de elevi pe cadru didactic* este de 16,7 persoane, peste media județeană (15,4 elevi/cadru didactic), regională (15,6 elevi/cadru didactic) și națională (14,7 elevi/cadru didactic).

Valoare medie totală din municipiul Bârlad este depășită de media corespunzătoare învățământului primar (23,1 elevi/ cadru didactic). Fiecărui cadru didactic din învățământul preșcolar îi revin 14,6 elevi, unuia din învățământul gimnazial îi revin 12,5 elevi, iar unui profesor din cadrul

liceelor, o medie de 16,3 elevi.

Infrastructura școlară se referă la totalitatea sălilor de clasă, a laboratoarelor școlare, a sălilor de gimnastică, a atelierelor școlare, a terenurilor de sport și a numărului de PC-uri. O comparație semnificativă nu se poate face folosind numărul brut al acestora, ci prin raportarea la numărul elevilor.

Numărul elevilor ce revin unei săli de clasă din Bârlad (36,0 elevi) este superior atât mediei județene, regionale, cât și naționale. Aceeași situație se înregistrează și în ceea ce privește numărul de elevi pe laboratoare școlare (235,4 elevi/laborator școlar), al terenurilor de sport (1.318,2 elevi/ teren de sport) și al numărului de PC-uri (21,9 elevi/PC).

Aceste valori ridicate denotă insuficiența infrastructurii școlare în comparație cu volumul populației școlare din municipiului Bârlad și necesitățile

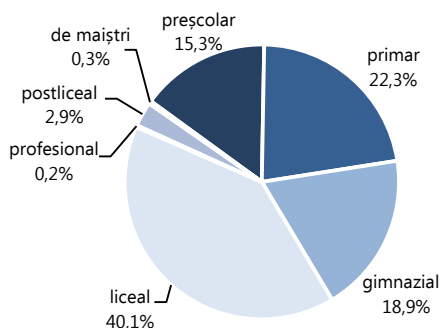
acesteia.

Pe de altă parte, numărul de elevi ce revin fiecărei săli de gimnastică și al atelierelor școlare din municipiul Bârlad este inferior mediei județene.

În municipiul Bârlad sunt prezente *filiale ale instituții de învățământ superior* de stat sau particulare ce organizează cursuri universitare în sistem de învățământ la distanță (ID) sau cu frecvență redusă (IFR): Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Universitatea Ecologică București, Universitatea Danubius .

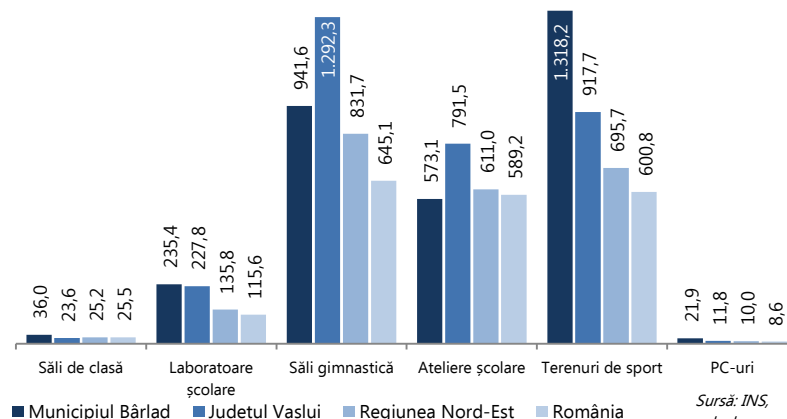
În municipiul Bârlad se găsește cel de-al doilea locaș de cultură, ca vechime, din Moldova, *Colegiul Național “Gheorghe Roșca Codreanu”*, inaugurat în anul 1846. Colegiul primește actuala denumire la împlinirea a 100 ani de existență, dar ulterior este schimbată de mai multe ori, urmând să o redobândească în 1996.

Populația școlară din municipiul Bârlad pe niveluri educaționale în anul 2013



Sursă: INS, calcule proprii

Infrastructura școlară ce revine fiecărui elev, în anul 2013



Sursă: INS, calcule proprii

De pe băncile Colegiului Național "Gheorghe Roșca Codreanu" au ieșit numeroase personalități, cum sunt: academicianul Alexandru Philippide, scriitorul Alexandru Vlahuță, matematicianul Theodor Angheluță, generalul Gheorghe Negrescu (erou aviator în Primul Război Mondial), poetul și istoricul Gheorghe G. Ursu, cercetătorul în biologie Valeriu I. Rugină etc.

### Sănătate

Conform datelor statistice furnizate de Institutul Național de Statistică, în municipiul Bârlad existau în anul 2013 un număr de 210 *unități sanitare*, 67,1% dintre acestea fiind în proprietate privată. Comparativ cu anul 2009, se observă o diminuare a unităților sanitare cu 14,3%.

În funcție de categoria unității sanitare, cele mai numeroase sunt cabinetele

stomatologice (4,1 unități), cabinetele medicale de specialitate (3,6 unități), cabinetele medicale de familie (3,0 unități) și laboratoarele medicale (2,6 unități). La nivelul municipiului mai există 21 farmacii, 20 laboratoare de tehnică dentară, 19 cabinete medicale școlare, 5 puncte farmaceutice, 4 policlinici, 1 spital, 1 ambulatoriu integrat spitalului, 1 centru de sănătate mintală, 1 centru de transfuzie, 1 cabinet medical de specialitate, 1 creșă, 1 dispensar medical și 1 societate civilă medicală de specialitate.

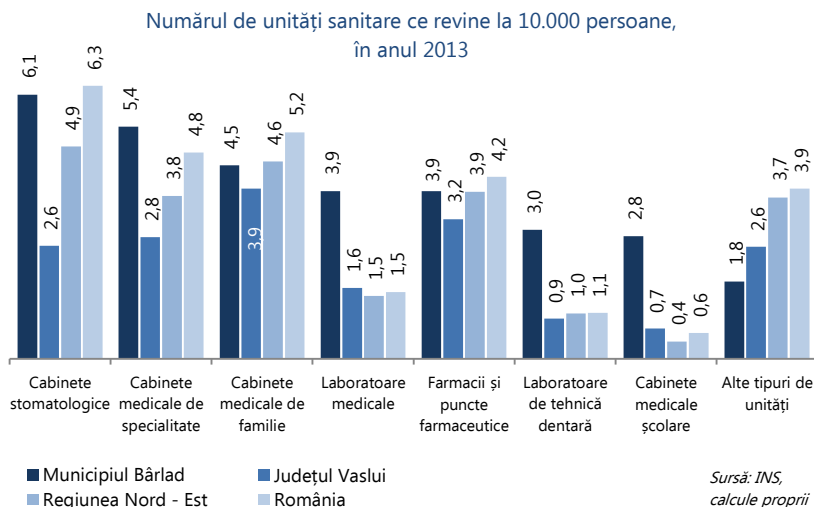
Raportat la 10.000 locuitori stabili, municipiul Bârlad dispunea, în anul 2013, de o valoare medie mai ridicată decât la nivel județean, regional și național în privința *cabinetelor medicale de specialitate* (5,4 cabinete/10.000 locuitori), *laboratoarelor medicale* (3,9 laboratoare/10.000 locuitori), a *laboratoarelor de tehnică dentară* (3,0 laboratoare/10.000 locuitori), precum și

în cazul *cabinetelor medicale școlare* (2,8 cabinete medicale școlare/10.000 locuitori).

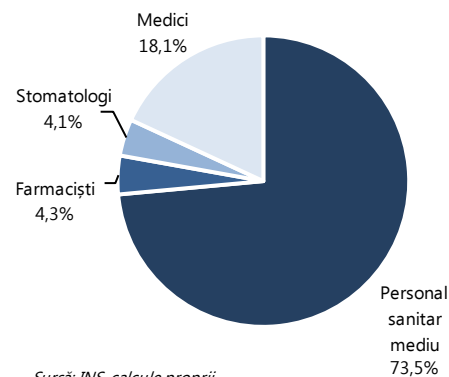
Pe de altă parte, în privința *cabinetelor stomatologice* se înregistrează o situație mai bună la nivel municipal (6,1 unități/10.000 locuitori) decât în cazul județului Vaslui (2,6 unități/10.000 locuitori) și al Regiunii de Nord - Est (4,9 unități/10.000 locuitori), dar inferioară mediei naționale (6,3 unități/10.000 locuitori).

În anul 2013, la 10.000 persoane din municipiul Bârlad revin 4,5 cabinete medicale de familie, 3,9 farmacii și puncte farmaceutice și 1,8 unități de alt tip (spitale, ambulatorii integrate spitalelor, centre de sănătate mintală, de transfuzie, creșe, dispensare medicale, societăți civile medicale de specialitate).

În municipiul Bârlad, la finele anului 2013, *personalul medico-sanitar*



Structura personalului medico-sanitar din municipiul Bârlad în 2013



Înregistrat era alcătuit din 956 salariați. În funcție de forma de proprietate, 75,2% aparțin proprietății publice, iar 24,8% celei private.

Cea mai mare parte a personalului medico – sanitar din municipiul Bârlad este încadrată ca personal sanitar mediu (73,5%, 703 persoane). De asemenea, personalul medical al municipiului Bârlad este alcătuit în proporție de 18,1% din medici (173 medici, 29 dintre aceștia fiind medici de familie), 4,3% farmaciști și 4,1% stomatologi.

Raportat la 10.000 de locuitori, în municipiul Bârlad sunt înregistrate valori inferioare mediei naționale în cazul farmaciștilor (6,1 în Bârlad, față de 7,7 la nivel național), a medicilor stomatologi (5,8 în Bârlad, față de 6,7 la nivel național) și în cel al medicilor de familie (4,3 în Bârlad, față de 6,0 la nivel național).

Pe de altă parte, numărul total al

medicilor este de 25,6/10.000 locuitori la nivelul Bârladului și de 25,4/10.000 locuitori în România.

În cazul personalului mediu sanitar, raportul la 10.000 de locuitor este aproape dublu față de media națională. Astfel, numărul personalului mediu sanitar la 10.000 de locuitori este de 104,1 la nivel municipal și de 59,7 la nivel național.

*Spitalul Municipal de Urgență "Elena Beldiman"* Bârlad a primit, printr-un ordin al ministrului sănătății din anul 2013 statutul de spital de categoria III, având un nivel de competență mediu. Caracteristicile acestui tip de spital sunt:

- Are un număr de paturi cuprins între 300 – 1.000;
- Deservește populația județului din aria administrativ – teritorială unde își are sediul și, doar prin excepție, din județele limitrofe, pentru afecțiuni cu un grad mediu de complexitate.

Spitalul Municipal de Urgență "Elena Beldiman" Bârlad asigură următoarele servicii medicale:

- Spitalizare continuă - 784 paturi;
- Spitalizare de zi - 47 paturi;
- Consultații medicale prin Ambulatoriu clinic de specialitate;
- Investigații paraclinice de laborator și imagistică medicală;
- Servicii medicale preventive și curative prin Programe Naționale de Sănătate;
- Examinarea ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, numărul de paturi existent în spitalul din Bârlad (inclusiv în centrele de sănătate) în anul 2013 a fost de 771 unități, în scădere cu 16,6% (-154 paturi) față de anul 2009.



## Analiza SWOT – Dezvoltare socială

Puncte tari	Puncte slabe
<p><b>Servicii de asistență socială</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existența unui serviciu de asistență socială foarte bine conturat;</li> <li>Existența furnizorilor de servicii sociale acreditați și a ONG-urilor locale care activează în sfera acestui domeniu;</li> <li>Dezvoltarea serviciilor sociale rezidențiale / non-rezidențiale pentru copii și adulți cu dizabilități;</li> <li>Existența serviciilor se îngrijire la domiciliu, domeniu dezvoltat cu precădere în rândul ONG-urilor;</li> <li>Școlile bărlădene colaborează cu serviciile sociale pentru integrarea copiilor cu dizabilități;</li> </ul> <p><b>Sănătate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existența unui sistem de sănătate bine organizat;</li> <li>Existența structurilor sanitare specializate atât private, cât și de stat;</li> <li>Înființarea în cadrul Inspectoratului Situațiilor de Urgență Podu Înalt, detașamentul Bârlad a serviciilor de intervenție în caz de urgență a echipei SMURD;</li> <li>Numărul personalului medico-sanitar raportat la populație înregistrează valori duble față de nivelul național;</li> <li>Existența Centrului de Transfuzie Sanguină Bârlad;</li> </ul> <p><b>Învățământ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existența unui sistem de învățământ cu istorie bogată și recunoscut la nivel județean și regional;</li> <li>Evoluția pozitivă a efectivului populației școlare;</li> <li>Existența programelor de perfecționare a cadrelor didactice;</li> <li>Existența centrelor de formare în sistemul superior;</li> <li>Implicarea instituțiilor de învățământ în evenimente și manifestări culturale.</li> </ul>	<p><b>Servicii de asistență socială</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Numărul tot mai mare al persoanelor ce au nevoie de asistență socială;</li> <li>Inexistența unei școli speciale pentru copii cu dizabilități sau a claselor în cadrul instituțiilor de învățământ.</li> </ul> <p><b>Sănătate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existența specialităților medicale cu un deficit de personal;</li> <li>Infrastructura clădirilor sanitare degradată;</li> <li>Lipsa locuințelor de serviciu pentru medicii specialiști;</li> <li>Lipsa resurselor financiare necesare co-finanțării proiectelor cu finanțare europeană.</li> </ul> <p><b>Învățământ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desființarea Școlilor de Arte și Meserii;</li> <li>Nivel salarial nemotivant;</li> <li>Evoluția negativă a efectivului personalului didactic;</li> <li>Număr sălilor de gimnastică și a terenurilor de sport insuficiente în comparație cu necesitățile elevilor;</li> <li>Procent scăzut al absolvenților de colegii care ajung să lucreze în domeniul în care s-au format.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<p><b>Servicii de asistență socială</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existența la nivel național a legii ce reglementează serviciile sociale;</li> <li>Existența cadrului legislativ ce creează facilități pentru mediul economic ce angajează persoane din grupurile vulnerabile în vederea integrării acestora în societate;</li> </ul>	<p><b>Servicii de asistență socială</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lipsa ofertelor de muncă pentru grupurile vulnerabile;</li> <li>Procesul greoi de obținere a fondurilor europene;</li> <li>Percepția greșită cu privire la activitatea și condițiile din azile și utilitatea acestora;</li> <li>Populația asistată socială preferă să fie susținută social în</li> </ul>

- 
- Evoluția pozitivă a copiilor înscriși în sistemul de învățământ pre-școlar;
  - Dezvoltarea voluntariatului și a spiritului civic la nivel național;
  - Posibilitatea accesării fondurilor structurale;
  - Existența posibilității asigurării unui serviciu rute de transport special pentru persoanele cu probleme locomotorii printr-un parteneriat între administrația publică locală și mediul non-guvernamental.

#### Sănătate

- Existența programului REMMSy pentru segmentul de medicină de urgență;
- Existența fondurilor europene pentru reabilitarea structurilor sanitare și dotarea corespunzătoare;
- Existența fondurilor europene pentru dotarea structurilor SMURD din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est;
- Campaniile de educare a populației inițiate la nivel național în vederea donării de sânge.

#### Învățământ

- Existența fondurilor europene direcționate spre perfecționarea actului didactic
- Existența fondurilor europene disponibile pentru reabilitarea clădirilor instituțiilor de învățământ și dotarea corespunzătoare a acestora;
- Programele școlare internaționale care permit școlilor locale să stabilească parteneriate cu instituții de învățământ din străinătate.

defavoarea implicării active din punct de vedere economic.

#### Sănătate

- Amploarea fenomenului migratoriu în rândul personalului medico-sanitar spre statele Uniunii Europene (în special Franța și Germania);
- Politica de salarizare în domeniul sănătății slab motivantă pentru specialiști;
- Lipsa resurselor financiare la bugetul local vor duce la pierderea fondurilor europene posibil a fi absorbite.

#### Învățământ

- Lipsa previziuni din partea instituțiilor specializate cu privire la cererea pe piața forței de muncă;
- Metoda Ministerului Învățământului de a stabili programa școlară, numărul orelor, specializările, etc. - de cele mai multe ori necorelate cu piața forței de muncă;
- Scăderea calității actului didactic pe fondul scăderii nivelului salarial din sistemul de învățământ.

## I.6. TURISM



## Situația existentă

Sectorul turistic din municipiul Bârlad poate fi caracterizat pe scurt prin: potențial ridicat, grad scăzut de valorificare. Practic, Bârladul are obiective turistice ce ar putea atrage mai mulți turiști în localitate, însă întâmpină o problemă majoră în slaba dezvoltare a infrastructurii turistice. Cu trei unități de cazare și câteva unități de alimentație publică, Bârladul nu poate face față, în acest moment, unui flux mai ridicat de turiști. Numărul sosirilor și înnoptărilor turistice aproape s-au dublat comparativ cu situația înregistrată în anul 2009. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune a crescut de la 14,5% în 2009 la 21,8% în anul 2013. În acest fel, ponderea municipiului Bârlad (sosiri și înnoptări turistice) în cadrul județului Vaslui se află în creștere față de anul 2009, dar perioada 2010 – 2013 se caracterizează printr-un trend aproximativ constant.

### Forme de turism practicabile

Denumit în trecut „capitala Moldovei de Jos”, Bârladul a rămas și astăzi unul dintre cele mai importante orașe din Regiunea Moldovei, un veritabil centru cultural și istoric. Bârladul dispune de numeroase obiective turistice ce transpun încă reminiscențele trecutului.

Una din principalele forme de turism practicabile în Bârlad este *turismul cultural-științific*. Unul dintre obiectivele importante în acest sens este *Muzeul Vasile Pârvan*, care cuprinde secții de Arheologie-istorie, Artă, Științele naturii și Personalități bârlădene. În prezent, muzeul oferă marelui public expoziții permanente, cu o paletă diversificată sub aspectelor tematice, respectiv: șase colecții intrate ca donații compuse din artă populară românească, artă plastică și decorativă europeană și extrem orientală, numismatică, medalistică, arme, icoane, carte de patrimoniu, toate organizate ca un muzeu de colecții; separat în alt imobil o expoziție de artă contemporană românească, într-un alt imobil, expozițiile: Bârladul Cultural, secolele XIX-XX, Cuza și epoca sa, Cabinet Numismatic din secolul al IV-lea

î. Hr. până în zilele noastre; Floră, faună și litologie din Podișul Bârladului și un muzeu de autor, cu creația sculptorului Marcel Guguianu, provenită de la însuși acest fiu al Bârladului.

*Casa Sturdza (Muzeul Colecțiilor)* este un alt obiectiv turistic important pentru Bârlad. Situată pe Strada Vasile Pârvan clădirea monument a fost construită la sfârșitul secolului al XVIII-lea – începutul secolului al XIX-lea și a aparținut lui spătarului Alecu (Alexandru) Sturdza. Momentan, funcționează sub numele de Muzeul Colecțiilor.

Deși inițial nu s-a bucurat de o activitate de amploare, *Casa de Cultură George Tutoveanu* a reușit cu timpul să se impună în activitatea culturală a municipiului prin inițierea și desfășurarea de activități cultural-științifice: consfătuiri tematice, mese rotunde, lansări de carte, expoziții, cenacluri literare, proiecții de filme, concursuri.

Înființat la data de 20 martie 1955, *Teatrul Victor Ion Popa* a fost denumit după numele marelui om de cultură bârlădean în 1956. Acest moment a fost

marcat de spectacolul de teatru cu piesa „Take, lanke și Cadar”.

*Casa memorială Octavian Vasile Stoica* a fost înființată în anul 1997 și a fost amenajată în apartamentul cu două camere care a aparținut scriitorului. În casa memorială a scriitorului se află biblioteca și obiectele personale ale regretabilului Octavian V. Stoica.

În jurul anului 1812 de familia Cuza, *Casa Cuza* se află situată în cartierul Podeni, din Bârlad. Pe 20 martie 1990, bârlădeni au renovat casa în care trăit generația Cuza și au amplasat o placă în fața casei în semn de recunoștință pentru cel care a fost primul domnitor al Principatelor Unite și al statului național România.

„*Casa Silvian*” sau „Casa personalităților” a fost construită în secolul al XX-lea (în anul 1925) de către inginerul Silvian Isider și zidită în scopul de a servi drept casă de protocol a muzeului „Vasile Pârvan”. Casa Silvian a fost locuită până în momentul naționalizării caselor.

Construită în prima jumătate a secolului al XIX-lea, *Casa Tuduri* reprezintă monument de arhitectură în stil

neoclasic. Casa a fost frecventată de unioniștii bârlădeni, iar la parterul imobilului în perioada 1868-1870 a funcționat Școala Nr.4.

Vechi locaș de cultură, *Colegiul National „Gheorghe Roșca Codreanu”* este cel de-al doilea ca vechime din Moldova și al patrulea din cele două provincii din secolul al XIX-lea (în urma reformei învățământului din 1864 a lui Al. I. Cuza), după „Sfântul Sava” din București, „Academia Mihăileană” din Iași și „Carol I” din Craiova.

Amplasat în grădina publică din Bârlad, *bustul în bronz al scriitorului Alexandru Vlahuță* a fost ridicat în anul 1924 de „Liga pentru drepturile femeilor din Bârlad”.

Ridicată în anul 1927 de Societatea „Cultul Eroilor”, *statuia eroului caporal Constantin Mușat* aparține sculptorului Ioan C. Dimitriu-Bârlad (1890-1964) și este închinată eroilor români căzuți în Primul război mondial.

Amplasată în Grădina Publică Bârlad, *statuia lui George Enescu* este opera sculptorului Ion Vlasiu.

Amplasată în centrul civic al municipiului Bârlad, *statuia în bronz a lui Al. I. Cuza* este opera sculptorului bucureștean Paul Vasilescu din anul 2007. Bustul lui Al. I. Cuza este realizat și în *ciment alb*, acesta fiind situat în curtea Grupului Școlar Industrial cu același nume din Bârlad.

Realizat în anul 1971, *bustul marelui scriitor Emil Gârleanu* este situat în fața Școlii Nr. 1 din Bârlad și este opera

sculptorului vasluian Gheorghe Alupoaei, la aniversarea a 50 de ani de la înființare.

*Turismul cultural-religios* este o altă formă de turism practicabilă în municipiul Bârlad.

Situată în centrul civic al municipiului Bârlad, *Biserica Domnească (Biserica Adormirea Maicii Domnului)* a fost înălțată în secolul al XVII-lea (în jurul anului 1646) și este atribuită domnitorului Vasile Lupu. Biserica a fost ridicată pe temelii ale unei biserici mai vechi, din a doua jumătate a secolului al XV-lea, ctitorită probabil de Ștefan cel Mare.

Sub aspect arhitectural, biserica a fost construită pe un soclu din blocuri din piatră, pereții din dale de piatră întrerupte de cărămizi așezate vertical. Planul bisericii este sub forma de navă dreptunghiulară, cu absida altarului semicirculară. S-a păstrat un clopot cu o greutate de 2.000 kg ce datează de la 1776. În anul 1937 biserica a fost supusă unor lucrări de restaurare.

Construită între anii 1859–1869 de către breasla blănarilor, la nord de biserica de lemn din 1794–1795 (cu care a coexistat până în anii 1860-1864), lucrările *Bisericii Sf. Ilie* au fost executate de calfele de zidari Mihai Popoiu și Gheorghe Baciul, după planul întocmit de arhitectul orașului, Ignat Lorenzo. Pictura murală a fost executată la sfârșitul secolului al XIX-lea de către zugravul I.

*Alte biserici* ce poartă amprenta istoriei sunt Biserica Sf. Gheorghe (construită de

Ștefan cel Mare în anul 1496 și reconstruită de Vasile Lupu în anul 1636) și Biserica Sf.

Alte două atracții turistice importante din Bârlad sunt *Grădina Publică și Grădina Zoologică*. Situată în partea de nord a municipiului, pe Str. Republicii, Grădina Publică Bârlad este una dintre cele mai vechi și frumoase grădini din Moldova. Datând din anul 1834, dispune de plantații de stejar, arțar, frasin și arbuști ornamentali.

În anul 1960 a fost înființată Grădina Zoologică la inițiativa specialiștilor Secției de Științele Naturii a Muzeului „Vasile Pârvan” și se întinde pe o suprafață de aproximativ 5,6 ha. Grădina cuprinde 70 de specii de viețuitoare, reprezentând 250 de exemplare. Vizitatorii pot admira maimuțe, lei, șacali, lame, antilope africane, struți, cerbi, zimbri, urși, păsări din Delta Dunării și Lunca Prutului.

Infrastructura turistică din municipiul Bârlad a fost completată, recent, de proiectele implementate.

Reabilitarea cinematografului Victoria și amenajarea unui centru multimedia și a unui spațiu expozițional este unul dintre proiectele finalizate din municipiul Bârlad. Investiția a avut nevoie de un buget de 1 milion euro.

Un alt proiect îl reprezintă realizarea centrului sportiv, cu terenuri de tenis și pavilion municipal, proiect în valoare de 1 milion euro.



## Oferta turistică

Conform Institutului Național de Statistică, în municipiul Bârlad există, în anul 2014, 3 *structuri de primire turistice cu funcțiuni de cazare* (2 hoteluri și 1 hostel).

*Capacitatea de cazare existentă* este formată din 163 locuri, în creștere cu aproximativ 40% față de valoarea înregistrată în anul 2009. În funcție de tipul structurii de primire turistice, 91,4% din numărul de locuri sunt în cadrul hotelurilor, iar 8,6% în hostel.

Numărul structurilor de primire turistice cu funcțiuni de cazare și capacitatea acestora a rămas constantă în perioada 2012 – 2014.

*Capacitatea de cazare în funcțiune* din unitățile situate în municipiul Bârlad a fost, în anul 2013, de 55.746 locuri-zile, în creștere cu 22,1% față de valoarea corespunzătoare anului 2009. În cursul anului 2013, hostelul a funcționat la

capacitate maximă, iar hotelurile în aproximativ 93% din zilele anului.

Potrivit Autorității Naționale pentru Turism, în anul 2014 existau 11 *agenții de turism licențiate* în municipiul Bârlad, adică jumătate din numărul celor de la nivel județean.

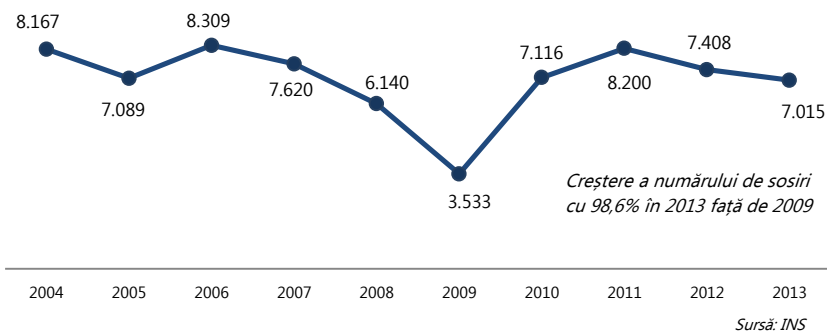
În Bârlad există 7 *unități de alimentație publică*, adică 24,1% din numărul celor județene. Numărul de locuri din aceste structuri este de 633, tipul structurilor fiind disco bar, bar de zi, restaurant clasic și fast – food.

## Cererea turistică

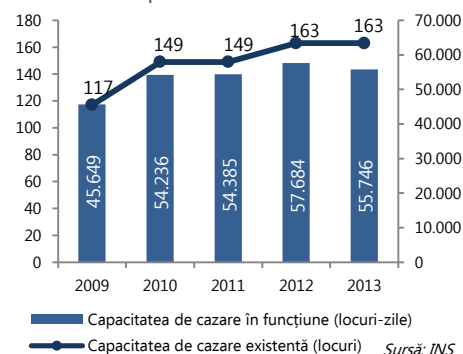
Numărul de *sosiri turistice* înregistrate în anul 2013 a fost de 7.015 persoane, valoare dublă față de anul 2009.

În anul 2013, numărul de turiști sosiți în municipiul Bârlad reprezenta 19,9% din totalul sosirilor turistice de la nivel județean, mai multe decât ponderea celor înregistrate în 2009 (13,4%).

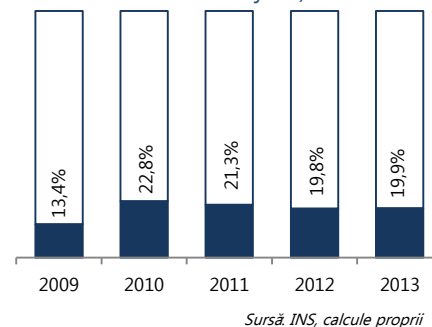
Evoluția sosirilor turistice din municipiul Bârlad în perioada 2004 - 2013



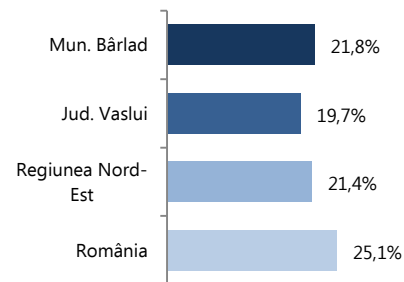
Capacitatea de cazare existentă și în funcțiune din municipiul Bârlad, în perioada 2009 - 2013



Ponderea sosirilor turistice înregistrate în municipiul Bârlad din totalul sosirilor din județul Vaslui



Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune, în 2013



Sursă: INS

Și numărul *înnoptărilor turistice* înregistrat în 2013 (12.018 înnoptări) a fost aproape dublu față de cel din anul 2009 (în creștere cu 83,4%). Numărul înnoptărilor înregistrate în structurile de cazare din municipiul Bârlad reprezintă, în anul 2013, 19,7% din totalul înnoptărilor turistice realizate în județul Vaslui. Acest procent este mai ridicat decât cel din anul 2009 (15,8%), dar mai redus comparativ cu cele din perioada 2010 – 2012.

*Durata medie de ședere a turiștilor* în municipiul Bârlad a fost de 1,7 zile, în scădere față de media înregistrată în 2009 (1,9 zile). Durata medie de ședere din județul Vaslui, în anul 2013, a fost tot de 1,7 zile.

*Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune* este de 21,8% în anul 2013, valoarea superioară nivelului înregistrat în anul 2009 (14,5%), dar inferioară celor din perioada 2010 – 2012. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcție din municipiul Bârlad se află peste valoarea județeană (19,7%).

## Analiza SWOT – Turism

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența unei palete variate de obiective turistice ,de la arhitectura urbană, case memoriale și clădiri de patrimoniu la instituții de învățământ cu istorie, monumente istorice, spații verzi;</li> <li>▪ Existența Planetariului digital în cadrul Muzeului Vasile Pârvan (unic la nivel național);</li> <li>▪ Existența Pavilionului Muzeal Marcel Guguianu – unic la nivel național;</li> <li>▪ Existența agențiilor de turism la nivel municipal;</li> <li>▪ Evoluție pozitivă a capacității de cazare în funcțiune (număr locuri-zile) la nivelul municipiului;</li> <li>▪ Indicele de utilizare a capacității de cazare în funcțiune superior celui județean și regional;</li> <li>▪ Infrastructură cu potențial pentru dezvoltarea turismului cultural-istoric și celui religios.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Promovarea insuficientă a obiectivelor cu potențial turistic;</li> <li>▪ Insuficiența structurilor de cazare și a structurilor de alimentație publică corespunzătoare;</li> <li>▪ Situația de degradare a Grădinii Zoologice și a infrastructurii necorespunzătoare pentru animalele adăpostite;</li> <li>▪ O parte dintre obiectivelor culturale cu potențial turistic necesită intervenții de reabilitare și amenajare.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de susținere a turismului (structuri de cazare, promovarea și semnalizarea obiectivelor turistice);</li> <li>▪ Disponibilitatea fondurilor structurale pentru valorificarea zonelor turistice;</li> <li>▪ Derularea activităților de reabilitare a Muzeului Vasile Pârvan și a Teatrului Victor Ion Popa;</li> <li>▪ Reabilitarea și promovarea Grădinii Zoologice ar conduce la atragerea unui număr semnificativ de turiști în zonă;</li> <li>▪ Posibilitatea promovării unor obiective culturale prin includerea în oferta turistică a județului.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Campaniile de promovare agresive ale obiectivelor turistice din județele Suceava și Neamț pot duce la scăderea numărului de turiști interesați de zona bârlădeană;</li> <li>▪ Lipsa fondurilor pentru dezvoltarea unităților turistice private.</li> </ul>

## I.7. MEDIU



## Situația existentă

Municipiul Bârlad este unul dintre puținele centre urbane din țară care raportează o situație foarte bună în ceea ce privește suprafața de spații verzi raportată la numărul de locuitori. Dacă majoritatea orașelor românești caută soluții de extindere a spațiului verde pentru a se alinia la norma stabilită de legislație pentru anul 2013, Bârladul deține deja suprafața de spații verzi necesară.

Grădina zoologică din Bârlad este una dintre cele 5 astfel de unități funcționale în Regiunea Nord-Est și cea mai mare dintre acestea. Grădina zoologică din Bârlad găzduiește 445 de exemplare de animale din 62 de specii.

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică la 1 ianuarie 2014, populația municipiului Bârlad se cifra la 66.949 persoane, cu 3,5% mai puține decât la 1 ianuarie 2009. Principalul motiv al involuției demografice din Bârlad este mișcarea migratorie a populației, soldul schimbărilor de reședință și soldul schimbărilor de domiciliu fiind negativ în perioada 2004-2013. În același timp și soldul migrației internaționale se menține negativ, numărul emigranților fiind superior numărului imigranților. Cauzele prezenței acestui fenomen accentual de migrației sunt multiple. La bază, însă, stă suprapopularea existentă în municipiul Bârlad coroborată cu lipsa locurilor de muncă, nivelul ridicat de sărăcie a locuitorilor, lipsa oportunităților de dezvoltare, etc.

### Spații verzi

Situația spațiilor verzi din Bârlad, referitoare la suficiența acestora în raport cu volumul demografic al municipiului este surprinzătoare. Bârladul are cea mai mare densitate a populației, după București, fapt ce ar indica o suprapopulare echivalentă cu diminuarea spațiilor verzi în detrimentul zonelor rezidențiale. Situația reală este chiar opusă, municipiul Bârlad dispunând de o suprafață mare de spații verzi, aproape suficientă dacă ne raportăm la standardele impuse de legislația în vigoare.

Suprafața spațiilor verzi din municipiul Bârlad era, în anul 2013, de 174 ha, reprezentând aproape jumătate (46,8%) din spațiile verzi ale județului Vaslui. Această suprafață a spațiilor verzi de la

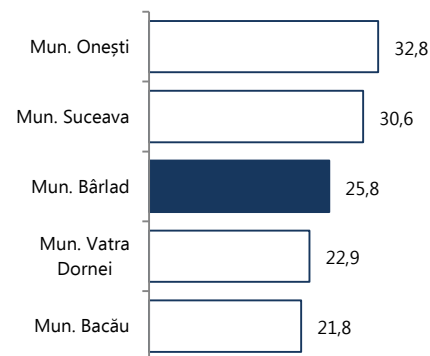
nivel municipal a rămas constantă în perioada 2005 – 2013.

La nivelul Regiunii de Nord – Est, municipiul Bârlad se clasează pe poziția a treia într-un top descendent în ceea ce privește suprafața spațiilor verzi ce revin fiecărui locuitor (25,8 mp/cap locuitor).

O importanță deosebită pentru municipiul Bârlad din punctul de vedere al spațiilor verzi este Grădina Publică, una dintre cele mai vechi și mai frumoase grădini din Moldova. Înființată în 1834, Grădina Publică este una dintre zonele preferate de bârlădeni pentru petrecerea timpului liber și chiar un punct de atracție pentru turiștii și vizitatorii municipiului, cu atât mai mult cu cât, din 1960 funcționează în Grădina Publică cea mai mare Grădină Zoologică

din Moldova, una dintre puținele acreditate din țară.

Top 5 municipii din Regiunea Nord Est în privința suprafeței verzi ce revine unui locuitor, în 2013  
- mp/cap locuitor -



Sursă: INS, calcule proprii

## Calitatea aerului

Calitatea aerului din județul Vaslui a fost monitorizată permanent prin 2 stații automate de fond urban.

Concentrațiile medii orare de Noz măsurate în cele 2 stații s-au situat sub valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane.

Dioxidul de sulf poate afecta atât sănătatea populației, cât și mediul înconjurător prin efectul de acidifiere. În anul 2013 s-au înregistrat valori foarte mici pentru acest indicator comparativ cu media prevăzută de lege. Astfel, analizele efectuate pentru apa din precipitații arată că nu s-au produs ploici acide.

Nu s-au produs depășiri ale concentrației maxime nici în privința concentrației de amoniac. Emisiile anuale de amoniac înregistrate în județul Vaslui au scăzut în 2013 comparativ cu anul precedent.

## Epurarea apelor uzate

Stația de epurare este amplasată în perimetrul constructibil al municipiului Bârlad, pe malul drept al râului Bârlad și pâ râului Valea Seacă, amonte de confluența acestora. Are o capacitate proiectată de 256 l/s pentru treapta mecanică și 340 l/s pentru treapta biologică. În prezent, debitele evacuate de stația de epurare în râul Bârlad sunt de aproximativ 170 l/s.

Până în 2013, datorită lipsei resurselor financiare necesare nu a putut fi finalizată decât instalația de

deshidratare a nămolului. De asemenea, s-a renunțat la ideea măririi capacității stației de epurare (întrucât debitele influente au scăzut mult), în prezent punându-se accent pe reabilitarea și modernizarea stației de epurare, precum și reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare a municipiului Bârlad.

La sfârșitul anului 2013, pe teritoriul municipiului Bârlad funcționa o singură stație de epurare a apelor uzate municipale (S.C. AQUAVAS S.A. Vaslui, Sucursala Bârlad) și o alta pentru ape uzate industriale (S.C. MÂNDRA S.A. Bârlad).

În 2013 se observă o ușoară scădere a încărcărilor în poluanți la apele evacuate de stația de epurare, datorită intervențiilor care se fac la nivelul agenților economici care evacuează ape uzate în rețeaua de canalizare a municipiului Bârlad.

Sistemul de evacuare a apelor uzate deservește aproximativ 56% (37.697 locuitori, conform APM Vaslui) din populația municipiului Bârlad.

Potrivit *Raportului anul privind starea mediului în județul Vaslui pe anul 2013*, în municipiul Bârlad au fost evacuate 2,1 miliarde m<sup>3</sup> de ape uzate, în scădere față de anul 2009 (3,3 miliarde m<sup>3</sup> de ape uzate). Gradul de epurare a fost de 75%, și acest indicator având o valoare mai mică decât cea din anul 2009 (78%).

Potențialii poluatori de la nivelul municipiului Bârlad, care dețin stații de preepurare a apelor uzate și evacuează în rețelele de canalizare orășenești au ca

domenii de activitate industria metalurgică, industria textilă, cea alimentară sau asistența medicală.

## Managementul deșeurilor

Problema gestionării deșeurilor și, în special, a depozitelor de deșeuri, este una actuală și stringentă pentru majoritatea autorităților publice din țară. Alinierea la standardele europene în domeniu, asumată de România odată cu intrarea în UE, a fost programată a fi realizată fără o estimare realistă a costurilor financiare și a perioadei de implementare. În acest fel, autoritățile publice fac eforturi foarte mari să mențină funcționale sistemele de salubritate, în condițiile în care nu s-a reușit construirea depozitelor ecologice de deșeuri pentru a răspunde necesarului din teritoriu.

Producerea de deșeuri este rezultatul activităților economice și gospodărești. Cantitatea și calitatea deșeurilor urbane depinde de standardul de viață și de modul de consum al populației, iar deșeurile industriale –atât cele periculoase, cât și cele nepericuloase– depind de tehnologiile folosite pentru prelucrarea materiilor prime în cadrul proceselor de fabricație.

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport și eliminare a deșeurilor. Deșeurile reprezintă o problemă majoră în fiecare țară europeană, iar cantitățile de deșeuri sunt în general în creștere. Generarea deșeurilor implică o pierdere de materiale și energie și impune costuri economice și de mediu în creștere

pentru societate pentru colectarea, tratarea și evacuarea lor.

Potrivit Autorității pentru Protecția Mediului, cantitatea de deșeuri generate și necolectate la nivelul mediului urban al județului Vaslui a fost, în anul 2012, de 0,968 kg/ locuitor.

Cantitatea de deșeuri menajere și asimilabile generate în anul 2012 la nivel județean a fost de 26.874 tone, în scădere cu aproximativ 25% față de anul precedent. 79,2% din cantitatea de deșeuri menajere este reprezentată de deșeurile biodegradabile. Acest procentaj este superior celui corespunzător anului precedent (85,6%).

Cantitatea medie de deșeuri colectate de municipalități în anul 2012 din județ a fost de 41,3 mii tone. În funcție de tipul deșeurilor, 65,1% erau deșeuri menajere, 17,6% erau deșeuri din servicii municipale, iar 17,3% erau deșeuri din construcții/ demolări. Comparativ cu anul 2011, cantitatea totală de deșeuri generate și necolectate a scăzut cu 9,5%.

Pe teritoriul municipiului Bârlad a funcționat, până în anul 2006, un depozit de deșeuri industriale (S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad), ce se întindea pe 1,3 ha.

În anul 2012, opt agenți economici din județul Vaslui și-au incinerat deșeurile produse în centralele/ incineratoarele proprii. Dintre aceștia, doi agenți sunt din municipiul Bârlad:

- S.C. MOBILA S.A. BÂRLAD- a incinerat în centrala proprie, o cantitate de 0,65 tone de deșeuri lemnoase ( talaș, așchii, rumeguș, resturi de scânduri etc);
- S.C. MÂNDRA S.A. BÂRLAD - în centrala proprie incinerează coji de semințe (2.545,2 tone).

În municipiul Bârlad funcționează trei puncte de lucru ale unor operatori economici care colectează deșeuri de baterii și acumulatori.

La nivelul județului Vaslui, sistemul de colectare selectivă a deșeurilor de la populație se află în stadiul de extindere. În municipiile Vaslui și Bârlad s-au

amenajat spații pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje în parteneriat cu Eco - Rom Ambalaje.

În anul 2013, în județul Vaslui nu a funcționat nicio stație de sortare a deșeurilor. În același an, au fost identificate 4 depozite neconforme în mediul urban vasluian, toate având activitatea sistată. Aceeași situație se înregistrează și în mediul rural, toate spațiile de depozitare fiind închise.

Factorii de poluare ai municipiului Bârlad sunt reprezentați, în principal, de activitățile economice desfășurate și comunitățile umane care, prin activitatea lor zilnică, degradează aerul, apa și solul.

Fiind o sursă majoră de poluare, creșterea cantității de deșeuri generate și accentuarea caracteristicilor dăunătoare pe care le manifestă față de mediu, dar și față de om, trebuie stopată prin prevenirea producerii, stimularea reciclării și desfășurarea de campanii de conștientizarea a populației asupra pericolelor acestora.



## Analiza SWOT – Mediu

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La nivelul municipiului nu sunt înregistrate depășiri ale limitelor admise prevăzute de legislația în vigoare pentru oxizi de sodiu și azot;</li> <li>▪ Se constată o îmbunătățire a calității aerului din punct de vedere al valorilor amoniului în atmosferă;</li> <li>▪ Valoarea redusă a emisiilor totale de gaze cu efect acidifiant;</li> <li>▪ Scăderea cantității de deșeuri menajere și asimilabile generate în 2012 față de anul precedent.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cantitatea deșeurilor municipale generate și necolectate de la nivel municipal se ridică la aproape 1 km/ persoană;</li> <li>▪ Lipsa unei stații de sortare a deșeurilor;</li> <li>▪ Lipsa unei depozit de deșeuri;</li> <li>▪ Pondere deșeurilor biodegradabile în totalul cantității deșeurilor generate este de 79,2%, în scădere față de anul precedent.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unul dintre obiectivele Planului Local de Acțiune pentru Mediu al județului Vaslui este „Reabilitarea sistemului de canalizare menajeră și canalizării pluviale prăbușite din municipiul Bârlad”;</li> <li>▪ Campanii de educare a elevilor spiritul ecologic;</li> <li>▪ Implicarea populației în activitățile de educație ecologică;</li> <li>▪ Organizarea de evenimente speciale pe teme de mediu la nivel județean;</li> <li>▪ Dezvoltarea de parteneriate în vederea protecției mediului;</li> <li>▪ Fondurile disponibile din surse europene sau naționale pentru susținerea proiectelor de mediu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lipsa fondurilor pentru susținerea investițiilor necesare pentru alinierea la standardele de mediu, atât în domeniul public dar și în cel privat;</li> <li>▪ Lipsa de colaborare a populației pentru funcționalizarea sistemului de colectare selectivă.</li> </ul>



## I.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SOCIETATE CIVILĂ



## Situația existentă

Bârladul este cel mai important centru cultural din județul Vaslui și unul dintre cele mai importante din regiune, datorită istoriei și valorilor sale culturale. Mari personalități culturale și politice își leagă numele de orașul Bârlad. Activitatea culturală este continuată și astăzi de Teatrul „V.I. Popa”, Muzeul „Vasile Pârvan”, Centrul Cultural „Mihai Eminescu”, Biblioteca Municipală „Stroe Belloescu”, Casa de Cultură „G. Tutoveanu” etc.

Majoritatea ONG-urilor care activează în municipiul Bârlad au ca domenii de activitate sectorul social și cultura.

Tinerii reprezintă aproximativ 25% din populația municipiului Bârlad. Evoluțiile demografice recente ale populației previzionează o scădere importantă a acestui procent, cu atât mai mult cu cât fenomenul migrației este în continuă desfășurare.

### Cultură

Personalitățile și instituțiile culturale ale Bârladului îi conferă acestuia un loc deosebit de important în contextul cultural al regiunii și chiar al țării. Considerat „capitala Moldovei de Jos”, Bârladul se mândrește, încă, cu o activitate culturală importantă și cu un patrimoniu cultural valoros.

O serie de nume ilustre ale culturii și științei românești s-au născut în Bârlad sau sunt legate într-un fel de aceste locuri. Printre acestea se află Nicolae Tonița, A.I. Philippide, Ion Chiricuță, Elana Farago, N.D. Cocea, Iancu Codrescu, Marcel Guguianu, Victor Ion Popa, Dimitrie Bagdasar, Constantin Chiriță, Alexandru Vlahuță etc. Actualmente, activitatea culturală bârlădeană este susținută de Teatrul V.I. Popa, Muzeul V. Pârvan, Casa de Cultură G. Tutoveanu etc.

*Muzeul Județean Vasile Pârvan* este unul dintre cele mai importante muzee din regiune, având în vedere valoarea și diversitatea exponatelor, interesul și implicarea în dezvoltarea activităților

culturale locale etc. Muzeul a fost înființat la 10 aprilie 1914 de elita intelectualilor bârlădeni, între care profesorul Stroe Belloescu a avut o contribuție deosebită.

Anul acesta, muzeul a sărbătorit 100 ani de la înființare, ocazie cu care a fost decorat cu Ordinul „Meritul Cultural, categoria E (patrimoniul cultural național).

Muzeul oferă marelui public expoziții permanente, cu o paletă diversificată sub aspectelor tematice, organizate în șase imobile. Clădirea în care se află sediul central al muzeului, Palatul Administrativ și de Justiție, unde a funcționat prefectura fostului județ Tutova, este înscrisă pe Lista Monumentelor Istorice din România (2010), fiind un monument de arhitectură de interes național.

Pavilionul „Marcel Guguianu” al muzeului funcționează într-o clădire nouă, una dintre cele mai moderne clădiri muzeale din țară. În incinta pavilionului, începând cu anul 2009 funcționează un planetariu digital

modern, unic în țară, unul dintre cele mai spectaculoase și mai atractive obiective cultural-turistice din regiune.

Conform datelor oficiale provenite de la Institutul Național de Statistică, 100.653 de persoane au vizitat Muzeul pe parcursul anului 2013. După cum era de așteptat, odată cu deschiderea Planetariului, numărul de vizitatori a crescut cu 36,3% (în 2013 față de 2009). Numărul de vizitatori ai muzeului din Bârlad reprezintă 86,9% din totalul celor de la nivel județean.

În municipiul Bârlad existau, la nivelul anului 2013, 23 biblioteci, una publică (Biblioteca Municipală Stroe Belloescu), iar celelalte biblioteci școlare.

#### *Biblioteca Municipală Stroe Belloescu*

Prima bibliotecă a Bârladului și a ținutului Tutova se constituia la 15 noiembrie 1906, ca urmare a inițiativei unui grup de intelectuali în fruntea cărora se afla poetul George Tutoveanu. Inițiativa și fondurile necesare construirii unei clădiri pentru biblioteca municipală a aparținut filantropului Stroe S. Belloescu, al cărui nume instituția îl

poartă în prezent. Clădirea ridicată între anii 1906-1908, după proiectul arhitectului C.A. Hârjeu în stil neo-românesc, este înscrisă pe lista monumentelor de arhitectură.

Fondul de carte al bibliotecii era alcătuit, în anul 2013, din 154.369 volume, 146 documente pe suport electronic și 12 periodice. Comparativ cu anul 2009, numărul volumelor existente a crescut cu 2,6%, iar cel al periodicelor cu 9,1%. Numărul de documente pe suport electronic a rămas constant în această perioadă. Indicele de frecvență arată că biblioteca este vizitată, zilnic, de 136,8 cititori, numărul de documente eliberate fiind, în medie, de 203,2 volume.

*Casa de Cultură George Tutoveanu* a fost înființată în anul 1956 sub denumirea de Casa de Cultură Raională. Cu toate că la început Casa de Cultură nu s-a bucurat de o activitate de amploare, ci de una modestă, cu timpul a reușit să se impună în activitatea culturală a municipiului prin inițierea și desfășurarea de activități culturale-științifice: consfătuiri tematice, mese rotunde, lansări de carte, expoziții, cenacluri literare, proiecții de filme, concursuri. Noul lăcaș al Casei de Cultură a fost inaugurat la 4 aprilie 1971. Cu sprijinul Casei de Cultură George Tutoveanu au fost editate două reviste: „Coordonate Bârlădene” și „Labirint”.

#### *Galeria de Artă N. N. Tonitza*

În incinta acestui imobil cultural își desfășoară activitatea Fundația culturală „Dr. Constantin Teodorescu” și redacția publicației „Bârladul”. Fundația culturală „Dr. Constantin Teodorescu” a luat în administrare directă și finanțare proprie

Galeria de Artă „N.N. Tonitza”, în anul 1944, reamenajând-o. Începând din 1944 și până în prezent, fundația finanțatoare a Galeriei de Artă s-a asigurat de continuitatea activității cultural-spirituale a acesteia.

#### *Teatrul Victor Ion Popa*

Primele mărturii despre existența unui nucleu al artei teatrale la Bârlad datează din 1860, când prof. Ion Popescu cerea printr-un raport ca „Ion Smeu, adjunctul clasei a II-a, să fie scos din învățământ întrucât joacă pe scena teatrului local unde era angajat cu contract și salariu.”

Înființat la data de 20 martie 1955, teatru a fost denumit după numele marelui om de cultură bârlădean Victor Ion Popa în 1956. Acest moment a fost marcat de spectacolul de teatru cu piesa „Take, lanke și Cadâr”, scrisă de V.I. Popa, spectacol care regește și în programul stagiunii curente a teatrului.

În ultimii ani, Teatrul Victor Ion Popa și-a intensificat activitatea de promovare a spectacolelor sale prin intermediul turneelor efectuate în țară și străinătate. De asemenea, instituția manifestă un interes deosebit pentru promovarea activităților teatrale în rândul copiilor.

În ultimii ani, numărul spectatorilor teatrului a crescut foarte mult. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2013, spectacolele teatrului au atras 14.915 persoane, mai puțin cu 33,7% decât în cursul anului 2009.

Teatrul are o capacitate de 300 de locuri pentru spectatori și este singura instituție de acest gen din județul Vaslui.

55 monumente de arhitectură din municipiul Bârlad sunt înscrise pe Lista Monumentelor Istorice din România (2010). 3 dintre acestea sunt de interes național: Biserica “Adormirea Maicii Domnului” (Biserica Domnească), Palatul Administrativ și de Justiție al fostului județ Tutova, azi Muzeul “Vasile Pârvan” și Casa Sturdza, azi Muzeul “Vasile Pârvan”.

#### Tineret

Un sfert din populația municipiului Bârlad este formată din tineri, considerând în această categorie persoanele sub 25 de ani. Având în vedere structura și evoluția demografică recentă a municipiului Bârlad, ponderea tinerilor din populația totală este în curs de scădere (în anul 2009, o treime din populația municipiului Bârlad este formată din tineri).

Populația școlară a municipiului cuprinde 2.014 copii din învățământul preșcolar și 11.168 elevi din învățământul preuniversitar. Celor 21 de unități de învățământ preuniversitar li s-au adăugat recent filiale ale unor instituții de învățământ superior de stat sau particulare ce organizează cursuri universitare în sistem de învățământ la distanță sau cu frecvență redusă. Sistemul local de învățământ se mândrește cu o istorie veche și bogată. Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu” din Bârlad este al doilea ca vechime din Moldova și al patrulea din

cele două provincii din secolul al XIX-lea. O listă impresionantă de personalități culturale și politice au fost elevi ai școlilor Bârlădene.

Unitățile de învățământ liceal din Bârlad (Liceul Teoretic „M. Eminescu”, Colegiul Național „Gh. Roșca Codreanu”, Colegiul Tehnic „Al.I. Cuza”, Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”) au, în continuare, rezultate foarte bune la competițiile școlare naționale și internaționale. Majoritatea absolvenților acestora care urmează cursurile instituțiilor de învățământ superior aleg centrele universitare din Iași și din București.

### Societate civilă

Mediul non-guvernamental bârlădean este format din organizații ce activează în special în domeniul serviciilor sociale și în domeniul cultural.

Tipurile de situații acoperite de sectorul non profit din sfera socială sunt: HIV/SIDA, handicap, sărăcie, situație de dificultate în familie, situație conflictuală etc. Serviciile oferite de ONG-urile locale cuprind: informare în domeniu, consiliere socială, consiliere psihologică, identificare și evaluare, mediere socială, sprijin de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză, reintegrare în comunitate, dinamizarea grupurilor și comunităților, promovare și cooperare socială, mediere socială a familiei.

Majoritatea ONG-urilor din domeniul social colaborează cu instituțiile publice din domeniu.



## Analiza SWOT – Cultură, tineret, societate civilă

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existența instituțiilor culturale cu tradiție: Muzeul Vasile Pârvan, Teatru V.I. Popa, Biblioteca Municipală Stroe Belloescu;</li> <li>▪ Existența elementelor culturale unicat la nivel național: Planetariu digital Bârlad, Pavilionul Muzeal Marcel Guguianu, Colecția Centrului Cultural Mihai Eminescu;</li> <li>▪ Multe personalități culturale recunoscute la nivel național își leagă numele de Bârlad;</li> <li>▪ Evoluție pozitivă a fondului de carte și periodicelor din cadrul bibliotecii municipale;</li> <li>▪ Informatizarea bibliotecii municipale și a serviciilor oferite de aceasta;</li> <li>▪ Viață culturală activă: festivaluri, lansări de carte, expoziții etc.;</li> <li>▪ Existența organizațiilor non-profit la nivel municipal ce acoperă o paletă largă de servicii în special în domeniul social;</li> <li>▪ Existența unei bune colaborări între organizațiile non-guvernamentale de la nivel municipal;</li> <li>▪ Existența parteneriatelor dintre ONG-urile din municipiul Bârlad și ONG-uri din alte județe;</li> <li>▪ Colaborarea tinerilor cu instituțiile de învățământ (programul After school) și ONG-urile pe baza voluntariatului;</li> <li>▪ Schimburi interculturale și de experiență cu școli din Polonia, Franța, Spania, Italia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lipsa spațiilor special amenajate pentru desfășurarea de activități în aer liber pentru tineri: skate parc, spații agrement, piste pentru role și bicicliști, etc.</li> <li>▪ Scăderea numărului de spectatori de la teatru;</li> <li>▪ Lipsa spațiilor pentru desfășurarea activităților organizațiilor non-guvernamentale;</li> <li>▪ Neimplicarea mai activă a elevilor și tinerilor în acțiuni de ecologizare a spațiilor verzi;</li> <li>▪ Activitățile de voluntariat nu sunt foarte bine dezvoltate;</li> <li>▪ Nivel scăzut de promovare a instituțiilor și activităților culturale bârlădene;</li> <li>▪ Infrastructură deficitară a instituțiilor culturale;</li> <li>▪ Nivel salarial scăzut în instituțiile de cultură.</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Extinderea rețelei biblionet și constituirea unei rețele județene a bibliotecilor în vederea extinderii împrumutului inter-bibliotecar;</li> <li>▪ Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activități culturale, inclusiv pentru proiecte transfrontaliere;</li> <li>▪ Atragerea unui număr mai mare de actori și spectatori la Teatru V I Popa după finalizarea lucrărilor de reabilitare a edificiului în care această instituție își desfășoară activitatea</li> <li>▪ Atragerea unui număr mai mare de vizitatori la Muzeul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezinteres general pentru cultură;</li> <li>▪ Lipsa fondurilor locale necesare contractării de fonduri europene în domeniul cultural;</li> <li>▪ Deficit de resurse umane în instituțiile de cultură pe fondul scăderilor salariale recente;</li> <li>▪ Migrarea persoanelor talentate spre alte zone;</li> <li>▪ Continuarea migrării forței de muncă tinere.</li> </ul>

Vasile Pârvan după finalizarea lucrărilor de reabilitare a imobilului

- Existența filialelor confederațiilor și a federațiilor naționale la nivel de județ ce susțin și promovează drepturile sindicaliştilor
  - Crearea unui parteneriat între instituțiile de cultură și promotorii mass-media în vederea promovării agresive a culturii bârlădene
  - Amenajarea spațiului din zona Prodana.
-

## I.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ



## Situația existentă

Administrația publică locală a municipiului Bârlad este formată din Consiliul Municipal, ca autoritate deliberativă și Primarul Municipiului, ca autoritate executivă. Primăria reprezintă aparatul propriu de specialitate al Consiliului Local și aduce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Consiliul Local al Municipiului Bârlad este format din 21 de consilieri. Primarul Municipiului Bârlad este dl. ing. Constantin Constantinescu.

Consiliul Local și Primarul municipiului Bârlad sunt investiți în funcții prin vot cu un mandat de 4 ani, până în anul 2016. Consiliul Local al Municipiului Bârlad este format din 21 de consilieri.

Proiecte ale administrației publice locale implementate în municipiul Bârlad:

- Parcuri și locuri de joacă pentru copii (Zona Bl. M3-M4 și zona Dragoș Vodă), în valoare de 0,5 mil. euro;
- Centru de sănătate Bârlad (Modernizare Baie Publică), în valoare de 1 mil. euro;
- Centru multimedia și spațiu expozițional amenajat în Cinematograful Victoria, în valoare de 1 mil. euro;;
- Centru sportiv, terenuri tenis și pavilion multifuncțional Bârlad, în valoare de 1 mil. euro;.

De asemenea, o serie de proiecte ale administrației publice locale sunt în curs de implementare:

- Reabilitarea infrastructurii rutiere (străzile Deal II, Țuguiața II, Bariera Puiști, Complex școlar, Trestiana, Extindere cartier Complex școlar), în valoare de 16,5 mil. euro;

- Asfaltare B-dul Republicii, în valoare de 15 mil. euro;
- Supralărgire alei și parcuri în toate cartierele de blocuri din municipiul Bârlad, în valoare de 1,5 mil. euro;
- Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stației de epurare a apelor uzate, în valoare de 15 mil. euro;
- Stație de tratare a apei Râpa Albastră, în valoare de 2 mil. euro;
- Împădurirea unei suprafețe de 100 ha, în valoare de 2 mil. euro;
- Casa Verde la Spitalul de Urgență și la Spitalul de Copii - completarea sistemului clasic de încălzire, în valoare de 2,5 mil. euro.

*Bugetul local al municipiului Bârlad*, programat pentru anul 2014, este de circa 107 milioane lei, aproximativ 23,7 milioane euro. Din această sumă, veniturile proprii reprezintă aproximativ 35%.

Venitul total pe care îl are la dispoziție administrația publică a municipiului Bârlad în anul 2014 este alcătuit în proporție de 75,0% din venituri curente. Subvențiile reprezintă 8,1%, operațiunile

financiare 1,9%, iar veniturile din capital doar 0,01%. De asemenea, 15,0% din valoarea venitului total este reprezentată e sume FEN postaderare în contul plăților efectuate și prefinanțări

Repartizarea bugetară pe trimestre arată astfel: în trimestrul I, 22,0% din bugetul total, în trimestrul al II-lea, 29,%, în al III-lea trimestru, 26,6%, iar în ultimul, 21,9% valoarea bugetară.

Raportând valoarea bugetului local la populația stabilă a municipiului Bârlad, rezultă o medie a valorii bugetare de 1.605,3 lei/ cap locuitor. Această valoare medie este superioară celei înregistrate în anul 2009 (1.212,0 lei/ cap locuitor).

Pentru anii următori, se previzionează o valoare a bugetului local mai mică, de sub 100 mil. lei.



## Analiza SWOT – Administrație publică

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Experiență în implementarea de proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile;</li> <li>▪ Existența personalului calificat în administrația publică locală.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Numărul destul de scăzut de proiecte finanțate prin fonduri europene finalizate;</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru dezvoltarea capacității administrative;</li> <li>▪ Creșterea numărului de schimburi de experiență și parteneriate de tip înfrățire cu alte localități din țară și străinătate;</li> <li>▪ Creșterea numărului de proiecte transfrontaliere și de cooperare cu alte orașe / regiuni;</li> <li>▪ Programele de specializare a resurselor umane din administrația publică;</li> <li>▪ Posibilitatea îmbunătățirii capacității administrative de a furniza servicii publice de înaltă calitate.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Migrarea forței de muncă specializate din administrația publică locală odată cu scăderile salariale și cu reforma administrației locale;</li> <li>▪ Scăderea productivității muncii funcționarilor publici odată cu scăderea nivelului de motivare financiară;</li> <li>▪ Efectele crizei economice pot conduce la scăderea drastică a încasărilor la bugetul local;</li> <li>▪ Probleme financiare datorate preluării instituțiilor sanitare.</li> </ul>

## I.10. ANALIZA MEDIULUI EXTERN



## Analiza Pestel

Analiza mediului extern a municipiului Bârlad vizează evaluarea factorilor a căror existență are capacitatea de a influența direct sau indirect dezvoltarea Bârladului. Analiza PESTEL – una din tipurile de analize ale mediului extern – vizează anticiparea efectelor factorilor macro-mediului, axându-se pe șase categorii de factori: politic, economic, socio-cultural, tehnologic, de mediu și legislativ.

### Factorul politic

Contextul politic național poate avea o influență foarte mare asupra dezvoltării municipiului Bârlad. În acest sens, un prim factor de influență este chiar Guvernul României – atât prin componența sa politică, cât și prin programul de guvernare – alături de structura Parlamentului (Senat și Camera Deputaților) și corespondența dintre coloratura politică a acestora și administrația publică locală din municipiul Bârlad.

Un alt factor politic care poate afecta în mare măsură municipiul Bârlad este instabilitatea politică. Este binecunoscută problema României în ceea ce privește stabilitatea politică din ultimii ani, materializată prin schimbări frecvente de prim miniștri ori de miniștri. Spre exemplu, schimbarea miniștrilor creează haos de pe scena politică, aducând cu sine o scădere a credibilității României în fața investitorilor străini, odată cu scăderea încrederii întregii populații în autoritățile publice. Organizarea de alegeri anticipate poate

reprezenta, în acest context, o altă influență externă asupra dezvoltării municipiului Bârlad, într-o asemenea situație anticipându-se pe termen scurt o blocare a întregului aparat administrativ.

Actualul program de guvernare 2013-2016 prevede o serie de obiective și direcții de acțiune în toate sectoarele importante precum: agricultură, apărare, apă și păduri, buget, comunicații, cultură, dezvoltare și administrație, educație, energie, externe, finanțe, fonduri europene, industrie, comerț și competitivitate, interne, justiție, infrastructură, mediu, muncă, sănătate, tineret și sport, transporturi, turism, IMM și mediu de afaceri sau minorități. Implementarea direcțiilor de acțiune din sectoarele anterior enunțate poate influența semnificativ dezvoltarea municipiului Bârlad.

Un alt factor politic care poate influența dezvoltarea municipiului Bârlad este reprezentat de criza politică care caracterizează România în ultimii ani. Corelațiile acesteia cu dezvoltarea economică au fost deseori demonstrate, fiind afectate în primul rând investițiile atrase. Alte probleme ce pot apărea sunt: instabilitate legislativă, modificarea cursului de schimb, favorizarea intereselor directe ale partidelor în detrimentul interesului public, blocarea programelor și obiectivelor guvernamentale, etc.

De asemenea, trebuie avut în vedere și efectul pe care îl vor avea rezultatele alegerilor prezidențiale care au avut loc la finele acestui an asupra dezvoltării județene și locale.

### Factorul economic

Aderarea României la Uniunea Europeană reprezintă punctul în care s-a înregistrat o creștere economică spectaculoasă, urmată, în perioada imediat următoare, de o economie bazată preponderent pe consum și nu pe producție, ceea ce, în coordonate economice, înseamnă un impact major și cu o durată prelungită a crizei mondiale la nivel național comparativ cu alte țări.

Criza economică mondială reprezintă unul dintre cei mai importanți factori economici care pot interveni în dezvoltarea municipiului Bârlad. Resimțită în România începând cu trimestrul al III-lea al anului 2008, criza a produs o serie de efecte nefaste la nivelul economiei locale: creșterea numărului de șomeri, scăderea numărului întreprinderilor active, diminuarea investițiilor, etc.

Guvernul României, prin politica macroeconomică adoptată, joacă un rol foarte important în dezvoltarea municipiului Bârlad. Intervenția guvernului poate influența atât mediul public, cât și mediul privat. Politica monetară a României reprezintă un factor major de influență prin acțiunile pe care autoritățile le realizează pentru a interveni pe piață: stabilirea cantității de masă monetară aflată în circulație, stabilirea unui prag maxim a inflației,

stabilirea nivelului ratei dobânzii, etc. Pe de altă parte, politica fiscală are implicații directe asupra dezvoltării companiilor de la nivel local. Nivelul fiscalității impus de administrația centrală este determinantă și pentru municipiul Bârlad.

Nu trebuie omise din lista factorilor economici nici alte reglementări care constrâng mediul de afaceri, precum salariul minim brut pe economie. În prezent, conform HG nr.871/2013 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, de la 1 iulie 2014, nivelul acestuia este de 900 RON, ceea ce înseamnă că orice angajat este obligat să plătească un salariat de cel puțin 900 RON pentru un program complet de lucru de 168 ore pe lună.

Pentru administrația publică locală, modificarea principalilor indicatori macroeconomici pe parcursul anului bugetar poate determina rectificări ale bugetului inițial aprobat pentru anul în curs.

Pentru dezvoltarea municipiului Bârlad este important de luat în considerare și sistemul bancar, în special politica de creditare adoptată. Accesul la creditare a reprezentat una dintre principalele bariere în dezvoltarea antreprenorilor din România în ultimii ani.

### Factorul socio-cultural

Unul dintre cei mai importanți factori socio-culturali care influențează dezvoltarea municipiului Bârlad este evoluția demografică. După anul 1993 s-

a înregistrat o scădere continuă a populației municipiului, acutizată de lipsa unei politici demografice concrete. Odată cu reducerea bugetară cauzată de criza economică, o serie de măsuri de susținere au fost eliminate. Spre exemplu, s-a renunțat la subvenționarea tinerelor familii (eliminarea ajutorului financiar de 200 Euro la constituirea familiei, acordat conform Legii 396/2006) ori la subvenționarea tinerelor mame la nașterea copiilor (eliminarea ajutorului de 230 RON acordat la naștere).

Un alt factor social cu efecte majore asupra evoluției demografice este reprezentat de fenomenul migrației externe, proces tot mai întâlnit în rândul populației tinere. Această problemă va cauza lipsa personalului calificat, creșterea abandonului școlar, a numărului familiilor monoparentale, a ratei divorțialității etc.

Sistemul de protecție socială reprezintă un alt factor extern care poate influența dezvoltarea municipiului Bârlad. În prezent, gama de servicii și prestații sociale este foarte vastă, existând destul de multe persoane la nivel local care beneficiază de acestea. Reglementările pornite de la nivel central pot avea influențe la nivel local. Un exemplu în acest sens este scăderea numărului beneficiarilor de ajutoare pentru încălzirea locuinței ca urmare a înăsprii condițiilor de acordare.

Trebuie avut în vedere și sistemul axiologic general al românilor, în speță modelele promovate în societate. În acest sens, este semnalată orientarea

generală a populației spre valori pragmatice, mai curând de dreapta decât de stânga.

### Factorul tehnologic

Există mai mulți factori tehnologici care pot influența dezvoltarea municipiului Bârlad: finanțarea cercetării, nivelul de dotare tehnologică, rata de înnoire a produselor tehnologice, tehnologia informației și comunicării, accesul la rețelele electronice de comunicare rapide, etc.

În România, fondurile alocate domeniului cercetării-dezvoltării s-au diminuat odată cu începerea crizei economice mondiale. Un factor tehnologic important este reprezentat de finanțarea publică a cercetării-dezvoltării de la nivel național, aceste domenii fiind concentrate, cu preponderență, în zona București – Ilfov.

Este însă importantă și distribuția teritorială a institutelor și firmelor cu activitate principală de cercetare – dezvoltare – inovare. Județul Vaslui este însă, actualmente, unul dintre județele cu cei mai puțini salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare (penultimul din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est) din România.

Un alt factor extern care poate influența dezvoltarea municipiului Bârlad este tehnologia societății informaționale. La nivel național, în anul 2013 ponderea gospodăriilor care au acces la un computer acasă se cifrează la 55,8%, în timp ce ponderea gospodăriilor care au acces la internet este de 52,9%. În ceea

ce privește persoanele cu vârsta cuprinsă între 16 și 74 de ani, care au utilizat vreo dată computerul, ponderea acestora este de circa 60,3%.

### Factorul de mediu

Unul dintre cei mai importanți factori de mediu ce pot afecta municipiul Bârlad este reprezentat de catastrofele naturale, în special de cutremure. Din fericire însă, doar o pondere relativ redusă din locuințele din localitate sunt clădiri cu risc seismic. Aceasta nu înseamnă însă că un cutremur nu ar putea avea efecte secundare importante, cu atât mai mult cu cât există un precedent în acest sens.

În cadrul factorilor de mediu ce pot influența dezvoltarea viitoare a Bârladului, trebuie luate în considerare și fenomenele meteorologice extreme, dar și alte tipuri de catastrofe naturale precum inundațiile sau alunecările de teren.

Normele europene privind protecția mediului sunt un alt factor extern. Spre exemplu, de la 1 septembrie 2010 a fost interzisă comercializarea becurilor incandescente de 75 wați, după ce în urmă cu un an s-a dispus aceeași măsură în ceea ce privește becurile de 100 wați. Astfel, magazinele din întreaga Uniune Europeană nu vor mai avea voie să le vândă, populația fiind nevoită să cumpere becuri ecologice, fluorescente.

Și politicile publice de la nivel național pot afecta dezvoltarea municipiului Bârlad. Unul dintre cele mai importante programe implementate este Programul de stimulare a înnoirii Parcului Auto Național (Rabla) care vizează și diminuarea poluării cauzate de autoturisme prin înnoirea Parcului auto național.

### Factorul legislativ

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană, legislația europeană în vigoare reprezintă o constrângere care trebuie luată în considerare și de către

țara noastră. Este necesar să se aieve în vedere toate tratatele, acordurile internaționale, legislația în vigoare, dar și actele pregătitoare în toate domeniile de interes.

Astfel, cel mai important factor este reprezentat de legislația europeană în vigoare, cele mai importante documente care trebuie avute în vedere în acest sens fiind: Constituția Europeană, Tratatul de Aderare a României la Uniunea Europeană și Tratatul Uniunii Europene (Tratatul de la Lisabona, Tratatul de la Nisa, Tratatul de la Amsterdam, etc.).

Un alt factor juridic este legislația națională, cu modificările și completările ce pot apărea. Conform Constituției României, parlamentul adoptă legi constituționale, legi organice și legi ordinare, iar administrația publică locală din unitățile administrative – teritoriale se întemeiază pe principiile descentralizării, autonomiei locale și deconcentrării serviciilor publice.







### **III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI BÂRLAD**



## II.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE



## Scenarii de dezvoltare

La Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT) organizată la Hanovra în anul 2000 au fost adoptate o serie de principii de dezvoltare spațială europeană, sub titlul de „Principii directe pentru dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european”. Acestea vizează următoarele aspecte, de care trebuie să țină cont și dezvoltarea spațială a municipiului Bârlad:

- promovarea coeziunii teritoriale printr-o dezvoltare socio-economică echilibrată și prin ameliorarea competitivității;
- susținerea dezvoltării generate de funcțiunile urbane și de îmbunătățirea relațiilor rural-urban;
- asigurarea unor condiții de accesibilitate mai echilibrate;
- dezvoltarea accesului la informație și cunoaștere;

- reducerea prejudiciilor provocate mediului;
- valorificarea și protecția resurselor și patrimoniului natural;
- valorificarea patrimoniului cultural ca factor de dezvoltare;
- dezvoltarea resurselor energetice cu conservarea siguranței;
- promovarea turismului calitativ și durabil;
- limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale.

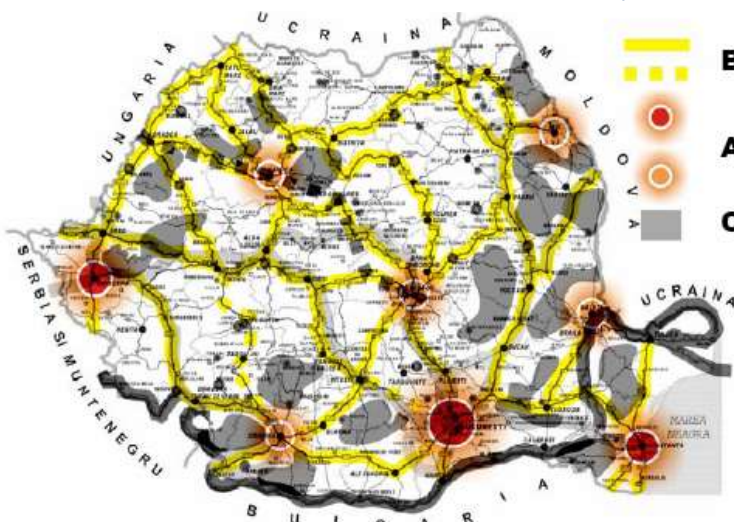
Dezvoltarea spațială a municipiului Bârlad trebuie să aibă ca finalitate formarea unei regiuni urbane dinamice, atrăgătoare și competitive, sistemul de dezvoltare spațială fiind unul vectorial. Astfel, conform Conceptului Național de Dezvoltare Spațială, tendința de dezvoltare a Bârladului este una în lungul principalelor drumuri care traversează localitatea. Bârladul are

tendința de dezvoltare pe axa sud-vest – nord-est, în lungul drumului E 581, dar și pe axa vest-est, în lungul DN 243.

În ceea ce privește dezvoltarea economică a municipiului Bârlad, sunt conturate trei scenarii principale: scenariu dezvoltării inerțiale, scenariul dezvoltării sectorului agroalimentar și scenariul dezvoltării integrate.

În *scenariul dezvoltării inerțiale* autoritățile publice nu intervin în nici un fel în stimularea economiei locale și în creșterea competitivității municipiului Bârlad în plan național și internațional. Acesta este cel mai nefavorabil scenariu pentru dezvoltarea viitoare a Bârladului, existând o serie de consecințe majore care se conturează într-o asemenea situație. Scenariul dezvoltării inerțiale este cea mai ineficientă alternativă pentru rezolvarea uneia dintre

harta indicativă a evoluției urbanizării în România



### Legendă

A – Sistem areal (în cadrul aglomerațiilor urbane ale orașelor mari și mijlocii);

B – sistem vectorial (în lungul principalelor drumuri naționale și europene);

C – sistem punctual (noi centre urbane în zone profund rurale).

Sursa: Conceptul național de dezvoltare spațială. România 2025

provocările prezente cele mai importante, și anume, migrația forței de muncă. Nediversificarea economiei locale va duce la continuarea tendinței de migrare a Bârlădenilor, și, implicit, la apariția unui deficit de forță de muncă pe termen mediu și lung. Datorită lipsei oferirii de facilități investitorilor străini, ponderea acestora în economia municipiului Bârlad va rămâne scăzută. Urmarea scenariului inertial are însă implicații și în alte sectoare, investițiile în servicii publice, infrastructură ori amenajare urbană putând a se diminua ca efect al slabei dezvoltări economice.

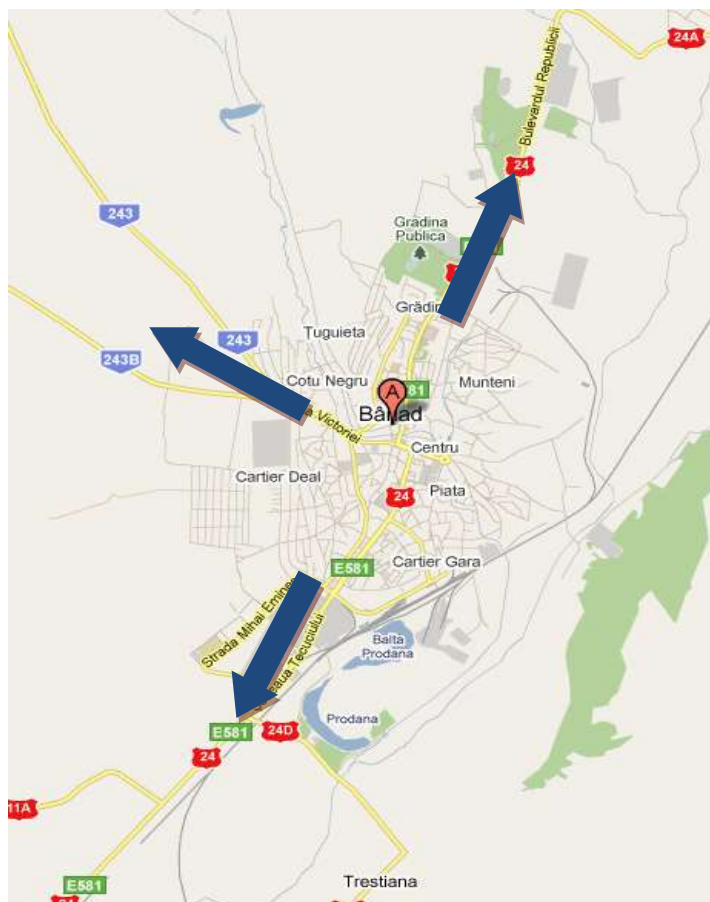
Cel de-al doilea scenariu propus este cel al *dezvoltării sectorului agroalimentar*. În această situație, autoritățile publice locale vor investi în extinderea Centrului de Afaceri Tutova și crearea infrastructurii necesare pentru desfășurarea de activități agroalimentare (delimitarea și împrejmuire terenului, extinderea rețelelor de utilități, construcția unui centru de depozitare a produselor agricole). La baza acestui scenariu stă potențialul agricol ridicat deținut de județul Vaslui, acesta fiind unul dintre județele cu cea mai mare suprafață a terenurilor agricole din România. Scenariul dezvoltării sectorului agroalimentar are însă dezavantajul faptului că nu contribuie la diversificarea activităților economice din Bârlad și nu rezolvă problema migrației populației.

Pentru diminuarea plecării forței de muncă din Bârlad cea mai potrivită alternativă este *scenariul dezvoltării integrate sau al dezvoltării compuse*. În acest scenariu, autoritățile publice locale

susțin mediul de afaceri, fără a se direcționa către un singur sector economic cum este cel agroalimentar. Autoritățile publice locale se vor axa și pe atragerea investitorilor străini prin promovarea oportunităților de investiții existente și oferirea de facilități acestora. De asemenea, acest scenariu presupune îmbunătățirea colaborării dintre mediul privat și mediul public și implementarea de parteneriate pentru

dezvoltarea municipiului Bârlad. Impactul scenariului dezvoltării integrate ține atât de creșterea productivității IMM-urilor din Bârlad, cât și de creșterea nivelului salarial și a numărului de locuri de muncă existente. Din aceste motive, *scenariul dezvoltării integrate este considerat cel mai favorabil pentru municipiul Bârlad*, și se propune a fi luat în considerare în elaborarea planurilor de acțiune sectoriale.

### tendința de dezvoltare spațială a municipiului Bârlad



## Viziunea de dezvoltare a municipiului Bârlad

Scopul elaborării unei viziuni pentru dezvoltarea socio-economică a municipiului Bârlad este acela de a permite comunității locale să vizualizeze modul în care va fi Bârladul în anul 2020 și să aleagă calea ce trebuie urmată pentru a ajunge acolo. Viziunea oferă cetățenilor, mediului de afaceri dar și administrației locale o idee clară despre ceea ce trebuie făcut și cum trebuie concentrate resursele existente. Tocmai din acest motiv, viziunea de dezvoltare a municipiului Bârlad a fost elaborată în urma consultării tuturor stakeholderilor importanți, astfel încât aceasta să fie apreciată ca motivatoare pentru cea mai mare parte a comunității.

Formularea viziunii de dezvoltare a municipiului Bârlad a pornit de la una dintre cele mai importante probleme cu care se confruntă această localitate din punct de vedere strategic, și anume, migrația populației. Plecarea populației are efecte atât pe termen scurt, cât mai ales pe termen lung, prognozându-se existența unui deficit major de forță de muncă peste 15-20 ani în condițiile menținerii trendului actual de migrație al bârlădenilor. Problema nu este doar plecarea locuitorilor municipiului Bârlad

la muncă în străinătate, ci mai ales plecarea bârlădenilor în alte localități din România. O pondere semnificativă a celor care își mută rezidența din Bârlad fac acest pas odată cu începerea studiilor universitare, lipsa posibilității de angajare în domeniile de specialitate determinându-i pe mulți să rămână în localitățile în care au studiat. Tocmai din acest motiv, viziunea Bârladului pentru anul 2020 este cea a unui centru economic important la nivel regional, care să ofere locuitorilor săi toate motivele să rămână definitiv în Bârlad: locuri de muncă diversificate, condiții bune de trai și acces la servicii publice de calitate. Astfel, orientarea primară a administrației publice locale și a mediului de afaceri este de a oferi o gamă mai variată de locuri de muncă, care să satisfacă pregătirea de specialitate de forței de muncă locale. În prezent, Bârladul cunoaște preponderent dezvoltarea sectorului industrial, alte sectoare economice fiind destul de slab reprezentate. Practic, creșterea atractivității municipiului Bârlad se poate realiza dacă unităților industriale de tradiție precum SC Rulmenți SA, SC Confecții Bârlad SA li se alătură și altele din sectoare economice diverse.

Pe de altă parte viziunea Bârladului pentru anul 2020 este aceea a unui centru urban cu o infrastructură de afaceri dezvoltată, a unei localități atractive pentru potențialii investitori datorită oportunităților existente și a forței de muncă specializate. Astfel, cea de-a doua dimensiune a viziunii îi pune în prim plan pe agenții economici, intervenția acestora în plan local fiind precondiție pentru stoparea migrației populației. Dacă în prezent Bârladul este recunoscut ca reprezentând centrul economic al județului Vaslui, până în anul 2020 poziția acestuia în plan județean și chiar regional trebuie consolidată prin investiții în dezvoltarea infrastructurii de afaceri.

Nu în ultimul rând, viziunea de dezvoltare a municipiului Bârlad are și o dimensiune culturală, Bârladul anului 2020 urmând a fi și un centru cultural important la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est. Pornind de la resursele existente – istorie, muzee și case memoriale, tradiții, obiective culturale – Bârladul va fi recunoscut pentru posibilitatea practicării turismului cultural, oferind, în același timp, posibilități variate de petrecere a timpului liber locuitorilor săi.

***Bârladul va fi un centru economic și cultural important al Regiunii Nord-Est care va oferi locuitorilor săi condiții bune de trai, acces la servicii publice de calitate și locuri de muncă diversificate. Bârladul va fi un centru urban atractiv pentru investitori, cu infrastructură de afaceri dezvoltată și forță de muncă specializată.***

## II.2. OBIECTIVE



## Obiectivul general

Dacă viziunea de dezvoltare a municipiului Bârlad ne arată cum se dorește a fi Bârladul în anul 2020, obiectivul general și obiectivele strategice arată ce trebuie făcut pentru a se împlini acest deziderat. Astfel, obiectivul general al prezentei strategii este de a rezolva problema migrației forței de muncă printr-o creștere a

atractivității municipiului Bârlad. În contextul prezent, conceptul de *atractivitate* are mai multe accepțiuni. În primul rând trebuie avută în vedere atractivitatea economică a municipiului prin diversificarea ofertei locale de locuri de muncă. Creșterea atractivității municipiului Bârlad nu este însă exclusiv economică, ci trebuie realizată și prin

îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și a infrastructurii rutiere, creșterea eficienței serviciilor publice, dezvoltarea potențialului turistic, îmbunătățirea funcționalității și aspectului orașului, îmbunătățirea colaborării dintre comunitatea locală și sectorul public ori dezvoltarea capacității administrative.

***Creșterea atractivității municipiului Bârlad pentru diminuarea fenomenului de migrație a resurselor umane.***

## Obiective strategice

1. Îmbunătățirea aspectului și funcționalității municipiului
2. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare
3. Creșterea eficienței serviciilor publice
4. Îmbunătățirea ofertei locale de locuri de muncă
5. Valorificarea potențialului turistic al municipiului
6. Îmbunătățirea condițiilor de mediu
7. Dezvoltarea activităților și a infrastructurii culturale
8. Implicarea societății civile și a mediului de afaceri în procesul decizional și în rezolvarea problemelor locale
9. Dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Municipiului Bârlad

## Obiectivele sectoriale și contribuția la obiectivele strategice

Sector	Obiectiv sectorial	O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9
Dezvoltare urbană	Îmbunătățirea aspectului urban al municipiului Bârlad	✓				✓				
	Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber					✓		✓		
Infrastructură	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din municipiul Bârlad	✓	✓		✓	✓				
	Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare	✓	✓	✓			✓	✓		
Servicii publice	Eficientizarea serviciilor publice locale			✓						✓
	Creșterea siguranței populației			✓		✓				
Dezvoltare economică	Dezvoltarea economiei locale	✓	✓		✓			✓		
	Reducerea șomajului				✓					
	Creșterea nivelului salarial				✓					
Dezvoltare socială	Creșterea calității serviciilor de educație			✓	✓					
	Îmbunătățirea serviciilor de sănătate			✓						
	Îmbunătățirea serviciilor sociale			✓						
Turism	Creșterea cererii turistice la nivelul municipiului Bârlad				✓	✓				
	Îmbunătățirea promovării turistice a municipiului Bârlad				✓	✓				
Mediu	Îmbunătățirea managementului deșeurilor	✓		✓			✓			
	Îmbunătățirea sistemului de epurare a apelor uzate			✓			✓			
	Diminuarea consumului de energie neregenerabilă			✓			✓			
Cultură, tineret și societate civilă	Dezvoltarea activităților culturale					✓		✓		
	Dezvoltarea societății civile locale								✓	✓

Sector	Obiectiv sectorial	O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9
Administrația publică locală	Creșterea valorii proiectelor de investiții implementate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
	Îmbunătățirea serviciilor furnizate de administrația publică locală			✓						✓



## II.3. SURSE DE FINANȚARE A PROIECTELOR



Intervențiile prin proiecte concrete asupra dezvoltării socio-economice a municipiului Bârlad pot fi realizate prin susținerea financiară din bugetul local, din fonduri nerambursabile guvernamentale, din fonduri nerambursabile europene sau din fonduri rambursabile (de genul creditelor). La aceste surse de finanțare se adaugă posibilitatea dezvoltării parteneriatelor de tip public-privat, care s-au dovedit a fi soluția potrivită pentru rezolvarea anumitor probleme comunitare în multe dintre statele europene dezvoltate.

Fiecare dintre aceste posibile modalități de susținere a proiectelor locale prezintă avantaje și dezavantaje. În primul rând, susținerea proiectelor din bugetul local este cea mai puțin recomandată soluție deoarece fondurile din această sursă sunt extrem de limitate, iar disponibilitatea financiară a acestora este relativă.

#### **Fonduri de finanțare nerambursabilă**

Fondurile structurale și de coeziune sunt instrumente financiare prin care Uniunea Europeană acționează pentru realizarea obiectivelor Politicii de Coeziune prin implementarea Programelor Operaționale, pentru eliminarea disparităților economice și sociale între regiuni, în scopul realizării coeziunii economice și sociale.

Instrumentele structurale ale Uniunii Europene au rolul de a stimula creșterea economică a statelor membre ale Uniunii și de a conduce la reducerea disparităților dintre regiuni. Ele nu acționează însă singure, necesitând asigurarea unei contribuții din partea statelor membre implicate. Ele sunt co-finanțate în

principal din resursele publice ale statului membru, însă în multe domenii este necesară și contribuția financiară privată, aceasta fiind încurajată în cele mai multe cazuri.

Instrumentele financiare cunoscute ca Fonduri Structurale sunt Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European (FSE) și Fondul de Coeziune (FC), la care se adaugă Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (FEADR) și Fondul European pentru Pescuit (FEP), ca acțiuni complementare. Aceste instrumente sunt aplicate prin intermediul programelor operaționale și sectoriale disponibile pentru o anumită perioadă de programare. Perioada de programare curentă este 2014-2020.

În perioada 2014-2020, fondurile alocate României sunt de aproximativ 22,4 miliarde € în cadrul politicii de coeziune (FEDR, FSE, Fondul de coeziune), la care se adaugă încă 106 milioane € din Inițiativa privind ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor (alături de o alocare identică din FSE). Fondurile alocate pentru dezvoltarea sectorului agricol și a zonelor rurale vor fi suplimentate cu 8 miliarde € din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR). Alocarea pentru Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (EMFF) se ridică la aproximativ 168 milioane €.

**Fondul Social European (FSE)** este instrumentul principal prin care Uniunea Europeană susține crearea de locuri de muncă mai bune și asigură oportunități profesionale mai echitabile pentru toți

cetățenii UE. Fondul funcționează prin investiții în capitalul uman al Europei – angajații, tinerii și toți cei aflați în căutarea unui loc de muncă. Finanțarea FSE de 10 miliarde EUR pe an îmbunătățește perspectivele de angajare pentru milioane de europeni, în special pentru cei cărora le este dificil să își găsească de lucru.

FSE finanțează următoarele priorități:

- adaptabilitatea angajaților, prin formarea de competențe noi, și a întreprinderilor, prin adoptarea unor metode noi de lucru;
- sporirea accesului la locuri de muncă: ajutând tinerii în tranziția de la școală pe piața muncii sau asigurându-le formare profesională celor aflați în căutarea unui loc de muncă, pentru a le îmbunătăți perspectivele de angajare;
- formarea vocațională și învățarea pe tot parcursul vieții în vederea dobândirii de noi competențe;
- sprijinirea persoanelor din grupurile defavorizate pentru obținerea unui loc de muncă.

FSE în România finanțează două programe operaționale:

- Programul Operațional dedicat capitalului uman;
- Programul Operațional dedicat capacității administrative.

#### **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**

Obiectivul Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR) este de a consolida coeziunea economică și socială în Uniunea Europeană prin diminuarea dezechilibrelor regionale.

FEDR își concentrează investițiile asupra mai multor domenii prioritare cheie. Această abordare este cunoscută sub denumirea de „concentrare tematică”:

- Inovare și cercetare;
- Agenda digitală;
- Sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri);
- Economie cu emisii reduse de carbon.

În România, în perioada 2014-2020, FEDR finanțează proiecte în valoare totală de 10.726.080.699 Euro, în cadrul Programelor operaționale și axelor prioritare aferente acestora:

- Programul Operațional dedicat infrastructurii de anvergură este finanțat din FEDR, cu suma totală de 2.483.527.507 €;
- Programul Operațional dedicat competitivității este finanțat din FEDR, cu suma totală de 1.329.787.234 €;
- Programul Operațional dedicat asistenței tehnice este finanțat din FEDR, cu suma totală de 212.765.960 €;
- Programul Operațional regional este finanțat din FEDR, cu suma totală de 6.700.000.000 €.

FEDR finanțează și următoarele programe de cooperare transfrontalieră:

- România-Ucraina
- România-Moldova
- România-Bulgaria
- România-Serbia
- România-Ungaria
- Ungaria - Slovacia – România – Ucraina

- Bazinul Mării Negre
- Europa Centrală
- INTERREG EUROPE
- URBACT III
- INTERACT III
- DUNAREA.

Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2014-2020 va beneficia de o alocare financiară de 215.745.513 euro din fonduri FEDR (258.504.125 euro buget total).

**Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală** reprezintă o sursă de finanțare din partea UE, utilizată de statele membre pentru a realiza o gamă largă de obiective ale politicii de dezvoltare rurale, cum ar fi: îmbunătățirea competitivității întreprinderilor agricole, forestiere și agroalimentare; susținerea protecției mediului natural; susținerea economiilor rurale; asigurarea calității vieții în zonele rurale.

FEADR dispune de un buget în valoare de 96,4 miliarde de euro, care este distribuit în statele membre prin intermediul a 94 de Programe de dezvoltare rurală (PDR) diferite. La nivelul Uniunii, FEADR este supervizat de către Direcția Generală Agricultură și Dezvoltare Rurală a Comisiei Europene.

Fondurile FEADR disponibile pot fi accesate în baza a două documente-cheie: Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR) 2014 - 2020 și Planul Național Strategic pentru Dezvoltare Rurală.

Bugetul total disponibil pentru finanțările prin PNDR 2014 - 2020 este de 8.015.663.402 Euro.

**Priorități** ale UE stabilite în cadrul Regulamentului de dezvoltare rurală (1305/2013):

- Încurajarea transferului de cunoștințe și a inovării în agricultură, în silvicultură și în zonele rurale (P1);
- Creșterea viabilității exploatațiilor și a competitivității tuturor tipurilor de agricultură în toate regiunile și promovarea tehnologiilor agricole inovative și a gestionării durabile a pădurilor (P2);
- Promovarea organizării lanțului alimentar, inclusiv procesarea și comercializarea produselor agricole, a bunăstării animalelor și a gestionării riscurilor în agricultură (P3);
- Refacerea, conservarea și consolidarea ecosistemelor care sunt legate de agricultură și silvicultură (P4);
- Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezistentă la schimbările climatice în sectoarele agricol, alimentar și silvic (P5);
- Promovarea incluziunii sociale, reducerea sărăciei și dezvoltare economică în zonele rurale (P6).

**Fondul de Coeziune** (FC) ajută statele membre cu un produs național brut (PNB) pe cap de locuitor de mai puțin de 90% din media comunitară să-și reducă diferențele dintre nivelurile de dezvoltare economică și socială și să-și stabilizeze economiile. Acesta susține acțiuni în cadrul obiectivului

„Convergență” și se află sub incidența aceluiași reguli de programare, de gestionare și de control ca în cazul FSE și FEDR.

Fondul de Coeziune finanțează acțiuni care fac parte din următoarele domenii:

- rețele transeuropene de transport, în special proiectele prioritare de interes european definite de Uniunea Europeană;
- mediu.

În acest context, Fondul de Coeziune poate interveni, de asemenea, în proiecte din domeniul energiei sau al transporturilor, atâta vreme ce acestea prezintă avantaje clare pentru mediu: eficacitate energetică, utilizarea de surse de energie regenerabile, dezvoltarea transportului feroviar, sprijinirea intermodalității, consolidarea transporturilor publice etc.

În România, în perioada 2014-2020, FC va finanța proiecte în cadrul Programului Operațional dedicat infrastructurii de anvergură finanțat din FC, cu suma de 6.934.996.977 Euro.

Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (EMFF) va contribui la sprijinirea obiectivelor în materie de dezvoltare durabilă din cadrul politicii comune în domeniul pescuitului. În vederea atingerii acestor obiective, investițiile vor fi direcționate către proiecte care limitează impactul pescuitului asupra mediului marin, alături de noi forme de venit, și care diversifică și conferă valoare adăugată produselor din sectorul pescuitului și acvaculturii. Astfel, EMFF:

- va sprijini pescarii în tranziția către un pescuit durabil;
- va ajuta comunitățile din zonele de coastă să își diversifice economiile;
- va finanța proiecte care creează noi locuri de muncă și îmbunătățesc calitatea vieții în regiunile de coastă ale Europei;
- va facilita accesul la finanțare.

EMFF va finanța proiecte cu suma de 168.421.371 Euro.

### Parteneriatele de tip public-privat

Parteneriatele de tip public-privat sunt o soluție general recomandată și promovată pentru rezolvarea problemelor sau eficientizarea serviciilor publice. Apariția recentă a Legii nr. 178/2010 care reglementează parteneriatul public-privat este privită drept o oportunitate reală de a implementa proiectele propuse.

În municipiul Bârlad există posibilitatea dezvoltării parteneriatelor de tip public-privat în diverse domenii. În urma adoptării legii parteneriatului public-privat s-ar putea externaliza o serie de servicii și activități, partenerii locali putând fi atât mediul de afaceri, cât și sectorul non-profit.

Unul dintre domeniile de interes pentru dezvoltarea parteneriatelor locale este reprezentat de serviciile sociale. Pe parcursul consultărilor publice pentru elaborarea Strategiei, ONG-urile participante și-au manifestat intenția de colaborare în acest domeniu.

Creditarea este o modalitate relativ simplă, din punct de vedere procedural, de obținere a finanțării pentru proiectele de investiții. Costurile aferente creditelor sunt mari și implică și un anumit grad de risc vis-à-vis de posibilitatea de rambursare a datoriilor, mai ales într-o situație de incertitudine cum este cea generată de criza financiară. În plus, un grad ridicat de îndatorare poate reprezenta o blocare a posibilităților de investiții pe termen scurt și mediu, deoarece administrația publică devine neeligibilă atât pentru accesarea altor credite, cât și pentru atragerea de fonduri nerambursabile.

Consiliul Local Bârlad a accesat o serie de credite pentru realizarea (cofinanțarea sau finanțarea integrală) a investițiilor de importanță capitală pentru dezvoltarea locală și pentru susținerea intervențiilor locale strict necesare. Printre acestea enumerăm construirea unui centru de sănătate și reabilitarea cinematografului Victoria, precum și amenajarea unui centru multimedia și a unui spațiu expozițional.

Gradul de îndatorare al Consiliului Local Bârlad permite contractarea unor noi credite pentru investiții în perioada următoare, nedepășind limita de 30%, cu atât mai mult cu cât legislația națională care plafonează tragerile din fonduri rambursabile contractate sau noi nu este aplicabilă creditelor contractate pentru cofinanțarea proiectelor europene.

În acest context, se recomandă contractarea unei linii de credit pentru asigurarea cofinanțării proiectelor viitoare și a plății TVA-ului aferent.

## II.4. PLANURI SECTORIALE DE ACȚIUNE



## Secțiunea 1. Dezvoltare urbană

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Îmbunătățirea aspectului urban al municipiului Bârlad

Țintă:	Îmbunătățirea aspectului clădirilor publice din municipiul Bârlad		
Indicator:	Număr de clădiri publice reabilitate		
Nivel 2009:	ld	Nivel 2020:	ld
Țintă:	Modernizarea și amenajarea piețelor publice		
Indicator:	Număr piețe publice modernizate		
Nivel 2009:	0	Nivel 2020:	3
Țintă:	Dotarea cu mobilier urban a spațiilor publice		
Indicator:	Număr bănci		
Nivel 2010:	604 bănci	Nivel 2020:	906 bănci
Țintă:	Îmbunătățirea salubrității în parcuri, spații verzi și spații publice		
Indicator:	Număr de coșuri de gunoi		
Nivel 2010:	680 coșuri	Nivel 2020:	1.020 coșuri

#### Obiectiv sectorial 2: Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber

Țintă:	Realizarea de piste pentru biciclete reprezentând minim 10% din lungimea străzilor orășenești		
Indicator:	Lungime piste pentru biciclete		
Nivel 2010:	0 km	Nivel 2020:	12 km
Țintă:	Îmbunătățirea amenajărilor din parcurile de joacă pentru copii		
Indicator:	Număr echipamente în parcurile de joacă pentru copii		
Nivel 2010:	156 echipamente	Nivel 2020:	250 echipamente
Țintă:	Înființarea de rețele wireless pentru accesul gratuit la Internet		
Indicator:	Număr rețele wireless pentru acces gratuit		
Nivel 2010:	0 rețele	Nivel 2020:	2 rețele
Țintă:	Înființarea de parcuri pentru bikeri și skateri		
Indicator:	Număr parcuri pentru bikeri și skateri		
Nivel 2010:	0 parcuri	Nivel 2020:	1 parc

---

## Plan de măsuri

---

Măsura 1.1. Reabilitarea și amenajarea zonelor publice

Măsura 1.2. Amenajarea parcurilor și spațiilor de joacă pentru copii

Măsura 1.4. Crearea de parcuri pentru bikeri și skateri

### M1.1. Reabilitarea și amenajarea zonelor publice

---

<i>Durată</i>	<i>Ațiuni</i>
2015-2018	- Construire de piste pentru biciclete;
<i>Valoare estimată</i>	- Modernizarea și amenajarea piețelor publice;
15 mil. euro	- Reabilitarea fațadelor clădirilor publice;
<i>Responsabili</i>	- Reabilitarea centrului istoric;
- Consiliul Local Bârlad	- Reabilitarea și amenajarea Autogării Bârlad.
- Consiliul Județean Vaslui	<i>Ținte cheie</i>
	- 12 km de piste pentru biciclete (10% din lungimea străzilor orășenești);
	- 3 piețe modernizate și amenajate;
	- Îmbunătățirea aspectului centrului istoric al municipiului Bârlad;
	- Îmbunătățirea aspectului clădirilor aflate în patrimoniul public;
	- Îmbunătățirea condițiilor de funcționare a Autogării Bârlad.

### M1.2. Amenajarea parcurilor, spațiilor verzi și spațiilor de joacă pentru copii

---

<i>Durată</i>	<i>Ațiuni</i>
2015-2017	- Modernizarea spațiilor verzi (scurari, grădini publice etc.);
<i>Valoare estimată</i>	- Modernizarea parcurilor publice;
7 mil. euro	- Amenajarea spațiilor de joacă pentru copii;
<i>Responsabili</i>	- Înființarea rețelelor wireless pentru accesul gratuit la Internet în parcuri;
- Consiliul Local Bârlad	<i>Ținte cheie</i>
	- 180 ha de parcuri și spații verzi amenajate;
	- Grădina Publică amenajată;
	- Minim 2 rețele wireless pentru accesul gratuit la Internet;
	- Minim 250 echipamente în parcurile de joacă pentru copii (creșterea cu minim 60% a numărului de echipamente față de situația din prezent).

### M1.3. Crearea de parcuri pentru bikeri și skateri

---

<i>Durată</i> 2015-2017	<i>Acțiuni</i> - Construirea și amenajarea de parcuri pentru bikeri și skateri; - Înființarea unui centru de închiriere biciclete.
<i>Valoare estimată</i> 0,5 mil. euro	
<i>Responsabili</i> - Consiliul Local Bârlad - Instituțiile de învățământ - Mediul de afaceri - ONG-uri de mediu	<i>Ținte cheie</i> - Minim 1 parc pentru bikeri și skateri; - Minim 1 centru de închiriere biciclete.

---



## Secțiunea 2. Infrastructură

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din municipiul Bârlad

Țintă:	Creșterea lungimii străzilor orășenești modernizate		
Indicator:	Lungimea străzilor orășenești modernizate		
Nivel 2013:	54 km	Nivel 2020:	84 km
Țintă:	Construirea unei șosele ocolitoare a municipiului Bârlad		
Indicator:	Număr șosele ocolitoare		
Nivel 2013:	0	Nivel 2020:	1
Țintă:	Creșterea numărului de locuri de parcare		
Indicator:	Număr locuri de parcare		
Nivel 2009:	602	Nivel 2020:	1200
Țintă:	Minim 60 km de trotuare modernizate		
Indicator:	Lungime trotuare modernizate		
Nivel 2013:	ld	Nivel 2020:	ld

#### Obiectiv sectorial 2: Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare

Țintă:	Reabilitarea rețelei de apă potabilă cu o vechime mai mare de 25 de ani		
Indicator:	Lungime rețea de apă potabilă cu o vechime mai mare de 25 de ani		
Nivel 2009:	107 km	Nivel 2020:	42 km
Țintă:	Acoperirea tuturor cartierelor din municipiu cu rețea de canalizare		
Indicator:	Grad de conectare a cartierelor la rețeaua de canalizare		
Nivel 2013:	ld	Nivel 2020:	100%
Țintă:	Retehnologizarea stației de epurare din municipiul Bârlad		
Indicator:	Număr stații de epurare re tehnologizate		
Nivel 2013:	0 stații	Nivel 2020:	1 stație
Țintă:	Creșterea gradului de epurare al apelor uzate evacuate în municipiul Bârlad		
Indicator:	Grad de epurare al apelor uzate		
Nivel 2013:	75%	Nivel 2020:	100%

### Plan de măsuri

---

Măsura 2.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere

Măsura 2.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare

Măsura 2.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul public

Măsura 2.4. Dezvoltarea și modernizarea locurilor de parcare

### M2.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere

<i>Durată</i>	<i>Ațiuni</i>
2015-2020	- Reabilitarea străzilor orășenești;
<i>Valoare estimată</i>	- Construirea unei centuri ocolitoare a municipiului Bârlad;
106,5mil. euro	- Reabilitarea trotuarelor și amenajarea de noi trotuare acolo unde nu există;
<i>Responsabili</i>	- Reabilitarea sistemului de indicatoare rutiere;
- Consiliul Local Bârlad	- Modernizarea sistemului de management al traficului;
- Poliția Municipiului Bârlad	- Reabilitarea și extinderea rețelei de canalizări pluviale.
- CNADNR	<i>Ținte cheie</i>
	- Minim 30 km de străzi orășenești modernizate (atingerea unui grad de modernizare al străzilor orășenești de 70%);
	- 1 centură ocolitoare;
	- Minim 60 km de trotuare modernizate.

### M2.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare

<i>Durată</i>	<i>Ațiuni</i>
2015-2020	- Modernizarea și extinderea rețelei de furnizare a apei potabile;
<i>Valoare estimată</i>	- Modernizarea și extinderea rețelei de canalizare a apelor uzate;
55 mil. euro	- Modernizarea și extinderea rețelei de canalizare a apelor pluviale;
<i>Responsabili</i>	- Retehnologizarea și reabilitarea instalațiilor de producere a apei potabile;
- Consiliul Local Bârlad	- Modernizarea și extinderea capacității stației de epurare a apelor uzate.
- Consiliul Județean Vaslui	<i>Ținte cheie</i>
- Furnizorii de utilități publice;	- Minim 110 km de rețea de distribuție a apei potabile reabilitată;
	- Grad de acoperire cu rețea de canalizare de 100%;
	- 1 stație de epurare a apelor uzate retehnologizată;
	- Atingerea unui grad de epurare a apelor uzate de 100%;

### M2.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul public în comun

<i>Durată</i>	<i>Ațiuni</i>
2015-2013	- Amenajarea stațiilor de călători pentru transportul public în comun;
<i>Valoare estimată</i>	- Crearea de alveole pentru refugiul mijloacelor de transport public acolo unde este posibil.
1,5 mil. euro	
<i>Responsabili</i>	
- Consiliul Local Bârlad	<i>Ținte cheie</i>
- Mediul de afaceri	- Minim 20 stații pentru transportul public amenajate.

#### **M2.4. Dezvoltarea și modernizarea locurilor de parcare**

---

*Durată*

2015-2017

*Valoare estimată*

2 mil. euro

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad
- Mediul de afaceri

*Ațiuni*

- Modernizarea spațiilor de parcare existente;
- Crearea de noi spații de parcare;
- Amenajarea de locuri de parcare pentru deservirea clădirilor rezidențiale colective.

---

*Ținte cheie*

- 600 locuri de parcare modernizate;
- Minim 600 locuri de parcare nou create.

## Secțiunea 3. Servicii publice

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Eficientizarea serviciilor publice locale

Țintă:	Creșterea numărului de pasageri ai transportului public cu minim 15%		
Indicator:	Număr zilnic al pasagerilor transportului în comun		
Nivel 2009:	8.000 persoane/zi	Nivel 2020:	9.200 persoane/zi
Țintă:	Creșterea numărului de vehicule pentru transportul public		
Indicator:	Număr vehicule pentru transportul public		
Nivel 2013:	12 vehicule	Nivel 2020:	26 vehicule
Țintă:	Dotarea stațiilor de transport public cu tabele de afișaj electronic		
Indicator:	Ponderea stațiilor de transport public dotate cu tabele de afișaj electronic		
Nivel 2009:	0%	Nivel 2020:	75%
Țintă:	Creșterea numărului de stâlpi de iluminare stradală cu minim 5%		
Indicator:	Număr stâlpi de iluminare stradală		
Nivel 2009:	3.355 stâlpi	Nivel 2020:	3.528 stâlpi
Țintă:	Evaluarea performanței serviciilor publice		
Indicator:	Număr studii de evaluare a performanței serviciilor publice		
Nivel 2013:	0 studii	Nivel 2020:	1 studiu
Țintă:	Evaluarea oportunității externalizării serviciilor publice		
Indicator:	Număr studii de evaluare a oportunității externalizării serviciilor publice		
Nivel 2013:	0 studii	Nivel 2020:	1 studiu

#### Obiectiv sectorial 2: Creșterea siguranței populației

Țintă:	Asigurarea supravegherii video a locurilor publice cu risc mare de producere a infracțiunilor		
Indicator:	Zone publice supravegheate video		
Nivel 2009:	0	Nivel 2020:	4
Țintă:	Reducerea ratei infracționalității cu minim 10%		
Indicator:	Rata infracționalității (număr infracțiuni la 10.000 de locuitori)		
Nivel 2013:	1.765 infracțiuni / 100.000 loc. (jud. Vaslui)	Nivel 2020:	1.747,3 infracțiuni / 100.000 loc. (jud. Vaslui)

### Plan de măsuri

---

Măsura 3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public

Măsura 3.2. Îmbunătățirea managementului serviciilor administrației publice locale

Măsura 3.3. Modernizarea și extinderea iluminatului stradal

Măsura 3.4. Îmbunătățirea serviciilor de siguranță și ordine publică

### M3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public

---

*Durată*

2015-2016

---

*Valoare estimată*

2 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad
- Furnizorul serviciului de transport public

*Acțiuni*

- Dezvoltarea de noi rute de transport local;
  - Înnoirea parcului auto al serviciului public de transport urban cu mijloace de transport ecologice;
  - Înființarea unui sistem de table de afișaj electronic în stațiile de transport public.
- 

*Ținte cheie*

- Creșterea numărului de pasageri ai transportului public cu minim 15%;
- Creșterea numărului de vehicule pentru transportul public cu minim 4 vehicule;
- Minim 75% din stațiile de transport public dotate cu table de afișaj electronic.

### M3.2. Îmbunătățirea managementului serviciilor aflate în subordinea administrației publice locale

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

1,7 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad
- Furnizorii de servicii publice

*Acțiuni*

- Implementarea sistemelor de managementul calității la nivelul Primăriei Bârlad;
  - Organizarea de consultări publice periodice pentru identificarea problemelor cetățenilor;
  - Elaborarea unui audit organizațional;
  - Studiu de evaluare a performanței sistemului local de furnizare a serviciilor publice;
  - Studiu de evaluare a oportunității externalizării unor servicii publice.
- 

*Ținte cheie*

- Acreditarea Primăriei Bârlad cu sistemul de management al calității;
- Organizarea unui număr de minim 2 consultări publice cu populația pe an;
- 1 studiu de evaluare a performanței serviciilor publice;
- 1 studiu de evaluare a oportunității externalizării serviciilor publice.

### M3.3. Modernizarea și extinderea iluminatului stradal

---

*Durată*

2015-2017

---

*Valoare estimată*

2,5 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad

*Acțiuni*

- Extinderea și modernizarea rețelei de iluminare stradală;
  - Utilizarea energiei din surse alternative pentru iluminatul public;
- 

*Ținte cheie*

- Creșterea numărului de stâlpi de iluminare stradală cu minim 5%;
- Reducerea consumului de energie electrică necesară pentru iluminarea stradală cu minim 5%.

### M3.4. Îmbunătățirea serviciilor de siguranță și ordine publică

<i>Durată</i> 2015-2017	<i>Ațiuni</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dotarea cu sisteme de monitorizare video a locurilor publice cu infraționalitate ridicată;</li><li>- Îmbunătățirea dotării serviciului public de poliție cu echipamente și infrastructură specifică;</li><li>- Organizarea de campanii de informare cu privire la siguranța cetățeanului.</li></ul>
<i>Valoare estimată</i> 2 mil. euro	
<i>Responsabili</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consiliul Local Bârlad</li><li>- Poliția Municipiului Bârlad</li></ul>	<i>Ținte cheie</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Asigurarea supravegherii video a locurilor publice cu infraționalitate ridicată;</li><li>- Reducerea ratei infraționalității cu minim 10%;</li><li>- Creșterea gradului de informare a populației privind siguranța publică.</li></ul>

## Secțiunea 4. Dezvoltare economică și competitivitatea mediului de afaceri

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Dezvoltarea economiei locale

Țintă:	Creșterea densității IMM cu cel puțin 15% (față de anul 2009)		
Indicator:	Densitatea IMM-urilor (număr IMM-uri la 1.000 de locuitori)		
Nivel 2013:	21,0‰	Nivel 2020:	24,2‰
Țintă:	Creșterea cifrei totale de afaceri a societăților comerciale cu cel puțin 5%		
Indicator:	Cifra totală de afaceri		
Nivel 2013:	1.386,8 mil. lei	Nivel 2020:	1.456.1 mil. lei
Țintă:	Extinderea suprafeței utile totale din cadrul Centrului de Afaceri Tutova destinate activităților productive		
Indicator:	Suprafața utilă totală destinată activităților productive		
Nivel 2010:	2.961	Nivel 2020:	5.922

#### Obiectiv sectorial 2: Reducerea șomajului

Țintă:	Reducerea numărului de șomeri înregistrați		
Indicator:	Număr șomeri înregistrați		
Nivel 2013:	1.056 șomeri	Nivel 2020:	950 șomeri
Țintă:	Creșterea numărului mediu al salariaților din unitățile economice cu minim 5%		
Indicator:	Numărul mediu al salariaților		
Nivel 2013:	10.096 salariați	Nivel 2020:	10.600 salariați

#### Obiectiv sectorial 3: Creșterea nivelului salarial

Țintă:	Venitul salarial mediu lunar cel puțin egal cu 85% din media națională		
Indicator:	Pondere salariului mediu de la nivelul municipiului din media națională		
Nivel 2013:	ld	Nivel 2020:	85%

### Plan de măsuri

---

Măsura 4.1. Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor locale

Măsura 4.2. Atragerea investițiilor în municipiul Bârlad

Măsura 4.3. Îmbunătățirea colaborării dintre mediul de afaceri și autoritățile publice locale

#### M4.1. Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor locale

<i>Durată</i>	<i>Acțiuni</i>
2015-2020	- Extinderea Centrului de Afaceri Tutova pentru dezvoltarea sectorului agroalimentar;
<i>Valoare estimată</i>	- Promovarea oportunităților oferite de Centrul de Afaceri Tutova Bârlad;
6 mil. euro	- Organizarea de campanii de informare și consultanță a oamenilor de afaceri pentru accesare de fonduri europene.
<i>Responsabili</i>	
- Consiliul Local Bârlad;	
- Consiliul Județean Vaslui;	<i>Ținte cheie</i>
- Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Vaslui;	- Reducerea numărului de șomeri cu minim 15%;
- Mediul de afaceri	- Creșterea densității IMM cu cel puțin 15% (față de anul 2009);
	- Creșterea numărului de investiții realizate prin accesarea fondurilor europene de către mediul de afaceri;

#### M4.2. Atragerea investițiilor în municipiul Bârlad

<i>Durată</i>	<i>Acțiuni</i>
2015-2020	- Evaluarea oportunităților oferite de municipiul Bârlad pentru investitori;
<i>Valoare estimată</i>	- Inventarierea terenurilor disponibile și pretabile pentru investiții;
0,6 mil. euro	- Stabilirea unui set de facilități/avantaje pentru investitori, în condițiile legislației în vigoare;
<i>Responsabili</i>	- Elaborarea unui plan strategic de atragere a investițiilor;
- Consiliul Local Bârlad;	- Promovarea oportunităților de investiții.
- Consiliul Județean Vaslui;	
- Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Vaslui;	<i>Ținte cheie</i>
	- Creșterea cu 10% a numărului societăților cu participare străină la capital;
	- Creșterea cu 15% a investițiilor brute în economia locală.

#### M4.3. Îmbunătățirea colaborării dintre mediul de afaceri și autoritățile publice locale

<i>Durată</i>	<i>Acțiuni</i>
2015-2020	- Consultarea periodică a mediului de afaceri local;
<i>Valoare estimată</i>	- Centru de resurse informaționale și comunicare pentru mediul de afaceri local;
0,3 mil. euro	- Facilitarea parteneriatelor de tip public-privat.
<i>Responsabili</i>	
- Consiliul Local Bârlad;	
- Mediul de afaceri local;	<i>Ținte cheie</i>
	- Minim 2 consultări publice ale mediului de afaceri local anuale;
	- 1 centru de resurse informaționale și comunicare pentru mediul de afaceri.



## Secțiunea 5. Dezvoltare socială

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Creșterea calității serviciilor de educație

Țintă:	Creșterea numărului de laboratoare școlare cu minim 10%		
Indicator:	Număr laboratoare școlare		
Nivel 2013:	56 laboratoare școlare	Nivel 2020:	61 laboratoare școlare
Țintă:	Creșterea numărului de terenuri de sport din cadrul instituțiilor educaționale		
Indicator:	Număr terenuri de sport		
Nivel 2013:	10 terenuri de sport	Nivel 2020:	12 terenuri de sport
Țintă:	Reabilitarea unui număr de minim 5 unități educaționale		
Indicator:	Unități de învățământ reabilite		
Nivel 2013:	0	Nivel 2020:	5
Țintă:	Reducerea numărului de absolvenți de liceu șomeri cu minim 15%		
Indicator:	Șomeri absolvenți de studii liceale		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>

#### Obiectiv sectorial 2: Îmbunătățirea serviciilor de sănătate

Țintă:	Reabilitarea unităților medico-sanitare din municipiul Bârlad		
Indicator:	Unități medico-sanitare reabilite		
Nivel 2013:	0	Nivel 2020:	2
Țintă:	Dotarea cu echipamente moderne a unităților medico-sanitare din municipiul Bârlad		
Indicator:	Unități medico-sanitare dotate cu echipamente moderne		
Nivel 2013:	0	Nivel 2020:	2
Țintă:	Reducerea cu 5% a incidenței bolilor frecvente		
Indicator:	Incidența bolilor frecvente		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea duratei medii a vieții cu 0,5 ani		
Indicator:	Durata medie a vieții		
Nivel 2013:	75,65 ani (jud. Vaslui, mediul urban)	Nivel 2020:	75,7 ani

#### Obiectiv sectorial 3: Îmbunătățirea serviciilor sociale

Țintă:	Îmbunătățirea resurselor umane din sistemul local de furnizare a serviciilor sociale		
Indicator:	Personal din sistemul local de furnizare a serviciilor sociale beneficiar de sesiuni de pregătire și specializare		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea numărului de parteneriate pentru furnizarea serviciilor sociale		
Indicator:	Număr de parteneriate în domeniul furnizării serviciilor sociale		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea cu 10% a numărului de ONG-urilor locale active în domeniul social		
Indicator:	Număr de ONG-uri active în domeniul social		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>

## Plan de măsuri

---

Măsura 5.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor educaționale

Măsura 5.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de sănătate

Măsura 5.3. Dezvoltarea serviciilor sociale

### M5.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor educaționale

---

<i>Durăță</i>	<i>Acțiuni</i>
2015-2020	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea și extinderea instituțiilor educaționale;</li></ul>
<i>Valoare estimată</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Construirea și dotarea unui campus școlar;</li></ul>
28 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Modernizarea dotărilor instituțiilor educaționale;</li></ul>
<i>Responsabili</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Înființarea și dotarea de laboratoare școlare;</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Instituțiile educaționale;</li><li>- Consiliul Local Bârlad;</li><li>- Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Modernizarea și îmbunătățirea dotărilor laboratoarelor școlare existente;</li><li>- Modernizarea și dotarea sălilor de gimnastică existente;</li><li>- Amenajarea de terenuri de sport;</li><li>- Construirea de săli de sport;</li><li>- Organizarea de întâlniri periodice între mediul de afaceri și reprezentanții instituțiilor educaționale.</li></ul>
	<i>Ținte cheie</i>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea unui număr de minim 5 unități educaționale;</li><li>- Reabilitarea termică a 10 unități educaționale;</li><li>- Înființarea și dotarea unui număr de minim 5 laboratoare școlare;</li><li>- Amenajarea unui număr de minim 9 noi săli de sport;</li><li>- Reducerea numărului de absolvenți de liceu șomeri cu minim 15%;</li></ul>
<hr/>	
<b>M5.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de sănătate</b>	
<i>Durăță</i>	<i>Acțiuni</i>
2015-2020	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea și modernizarea unităților spitalicești;</li></ul>
<i>Valoare estimată</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dotarea cu echipamente, aparatură medicală și mobilier a unităților medico sanitare;</li></ul>
20 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elaborarea unui plan de management al serviciilor locale de sănătate;</li></ul>
<i>Responsabili</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Organizarea de campanii de conștientizare și informare a populației cu privire la starea de sănătate și importanța efectuării controalelor medicale periodice;</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Consiliul Local Bârlad;</li><li>- Direcția de Sănătate Publică Vaslui;</li><li>- Ministerul Sănătății;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dezvoltarea de programe de perfecționare continuă a resurselor umane din sistemul de sănătate.</li></ul>
	<i>Ținte cheie</i>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea și modernizarea Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” și a Spitalului de Copii „Sf. Nicolae” Bârlad;</li><li>- Dotarea corespunzătoare a Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” și a Spitalului de Copii „Sf. Nicolae” Bârlad;</li><li>- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației;</li></ul>

### M5.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de sănătate

- Reducerea cu 5% a incidenței bolilor frecvente;
- Îmbunătățirea serviciilor de sănătate din județul Vaslui;
- Minim 20% din medici beneficiari ai programelor de perfecționare continuă.

### M5.3. Dezvoltarea serviciilor sociale

#### *Durată*

2015-2020

#### *Valoare estimată*

5 mil. euro

#### *Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Serviciile Publice de Asistență Socială;
- ONG-urile care activează în domeniul serviciilor sociale;

#### *Acțiuni*

- Organizarea de sesiuni de pregătire și specializare a resurselor umane implicate în procesul de furnizare a serviciilor sociale;
- Identificarea posibilităților de stabilire a parteneriatelor locale pentru furnizarea și dezvoltarea serviciilor sociale;
- Promovarea parteneriatelor locale de tip public-privat în domeniul social;
- Înființarea unui serviciu public de transport pentru persoane cu dizabilități;
- Sprijinirea activității ONG-urilor locale din domeniul social;
- Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de furnizare a serviciilor sociale.

#### *Ținte cheie*

- Creșterea cu 25% a numărului de voluntari ai furnizorilor de servicii sociale din municipiul Bârlad;
- Creșterea cu 15% a capacității centrelor sociale;
- Extinderea cantinei de ajutor social;
- Construirea a 300 de locuințe sociale și de serviciu;

## Secțiunea 6. Turism

### Obiective sectoriale

---

#### *Obiectiv sectorial 1: Creșterea cererii turistice la nivelul municipiului Bârlad*

Țintă:	Creșterea cu 15% a numărului de turiști		
Indicator:	Numărul de sosiri turistice		
Nivel 2013:	7.015 turiști	Nivel 2020:	8.067 turiști
Țintă:	Creșterea duratei medii de ședere a turiștilor în unitățile de cazare din municipiul Bârlad		
Indicator:	Durata medie de ședere a turiștilor		
Nivel 2013:	1,7 zile	Nivel 2020:	2 zile
Țintă:	Creșterea indicelui de utilizare netă a capacității de cazare cu minim 35%		
Indicator:	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare		
Nivel 2013:	21,8%	Nivel 2020:	29,4%

#### *Obiectiv sectorial 2: Îmbunătățirea promovării turistice a municipiului Bârlad*

Țintă:	Elaborarea unei pagini web de promovare a atracțiilor și obiectivelor turistice din Bârlad		
Indicator:	Număr pagini web de promovare a atracțiilor și obiectivelor turistice		
Nivel 2013:	0 pagini web	Nivel 2020:	1 pagină web
Țintă:	Elaborarea unui ghid turistic		
Indicator:	Număr ghiduri turistice		
Nivel 2013:	0 ghiduri turistice	Nivel 2020:	1 ghid
Țintă:	Promovarea municipiului Bârlad la nivel regional și național		
Indicator:	Campanie de promovare a municipiului Bârlad		
Nivel 2013:	0	Nivel 2020:	2

### Plan de măsuri

---

*Măsura 6.1.* Îmbunătățirea promovării și a serviciilor de informare turistică din municipiului Bârlad

*Măsura 6.2.* Modernizarea infrastructurii de acces la obiectivele turistice

*Măsura 6.3.* Maxima valorificare a resurselor turistice

*Măsura 6.4.* Dezvoltarea turismului de evenimente

### M6.1. Îmbunătățirea promovării și a serviciilor de informare turistică din municipiului Bârlad

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

1,3 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Consiliul Județean Vaslui;
- Agențiile de turism;
- Instituțiile de cultură;
- Societatea civilă;

*Acțiuni*

- Dezvoltarea unui brand a municipiului Bârlad
  - Desfășurarea de campanii de promovare turistică;
  - Elaborarea unui ghid turistic de promovare a Bârladului;
  - Promovarea prin emisiuni TV informative;
  - Înființarea unei pagini web de promovare a Bârladului;
  - Participarea de târguri naționale și internaționale de turism;
  - Modernizarea sistemului de panouri și indicatoare de informare turistică;
- 

*Ținte cheie*

- Creșterea cu 15% a numărului de turiști ai municipiului Bârlad;
- Minim 2 campanii de promovare cu impact național și regional;
- 1 pagină web de promovare;
- 1 ghid turistic;
- Minim 3 participări la târguri naționale și internaționale de turism;
- Creșterea notorietății municipiului Bârlad.

### M6.2. Modernizarea infrastructurii de acces la obiectivele turistice

---

*Durată*

2015-2018

---

*Valoare estimată*

1,5 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Instituțiile de cultură;
- Mediul de afaceri;

*Acțiuni*

- Crearea de spații de parcare în vecinătatea obiectivelor turistice;
  - Reabilitarea și modernizarea căilor de acces spre obiectivele turistice;
  - Amenajarea de căi de acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii.
- 

*Ținte cheie*

- Minim 50 locuri de parcare amenajate;
- Îmbunătățirea accesibilității obiectivelor turistice din municipiul Bârlad.

### M6.3. Maxima valorificare a resurselor turistice

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

8 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Instituțiile de cultură;
- Mediul de afaceri;

*Acțiuni*

- Dezvoltarea resurselor umane din sectorul turistic;
  - Renovarea obiectivelor culturale cu potențial turistic;
  - Modernizarea și amenajarea Grădinii Publice Bârlad;
  - Reabilitarea și dotarea corespunzătoare a Grădinii Zoologice Bârlad;
  - Reabilitarea Cinematografului Victoria.
- 

*Ținte cheie*

- Creșterea cu 15% a numărului de turiști ai municipiului Bârlad;
- Creșterea duratei medii de ședere a turiștilor cu minim 20%;
- Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad;
- Îmbunătățirea specializării resurselor umane implicate în activitățile de turism;
- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber.

#### M6.4. Dezvoltarea turismului de evenimente

---

##### *Durată*

2015-2020

---

##### *Valoare estimată*

2 mil. euro

---

##### *Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Instituțiile de cultură;
- Reprezentanții municipiului Bârlad în Parlament;

##### *Acțiuni*

- Organizarea de evenimente (târguri, concursuri, simpozioane, festivaluri, etc.) cu impact regional, național și chiar internațional;
  - Organizarea unui festival de teatru dedicat scriitorului Victor Ion Popa;
  - Acțiuni de lobby la nivel județean și național pentru organizarea de evenimente turistice în municipiul Bârlad.
- 

##### *Ținte cheie*

- Organizarea unui număr de minim 3 evenimente turistice anuale;
- Creșterea cu 15% a numărului de turiști ai municipiului Bârlad;
- Creșterea duratei medii de ședere a turiștilor cu minim 20%;
- Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad;
- Valorificarea turistica a ansamblului bisericii Sf. Gheorghe a breslei abagerilor din municipiul Barlad
- Valorificarea durabila a patrimoniului cultural si a turismului barladean prin restaurarea bisericii Sf. Dumitru

## Secțiunea 7. Mediu

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Îmbunătățirea managementului deșeurilor

Țintă:	Creșterea cu 15% a gradului de eliminare a deșeurilor colectate		
Indicator:	gradul de eliminare a deșeurilor colectate		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea cu 15% a gradului de reciclare a deșeurilor solide reciclabile colectate		
Indicator:	gradul de reciclare a deșeurilor solide reciclabile colectate		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Reducerea cu cel puțin 5% a cantității de deșeuri menajere generate		
Indicator:	Cantitatea de deșeuri menajere generate		
Nivel 2013:	26,9 mii tone (în județul Vaslui)	Nivel 2020:	25,5 mii tone (în județul Vaslui)
Țintă:	Creșterea cantității de deșeuri din echipamente electrice și electronice colectată		
Indicator:	Cantitatea de deșeuri din echipamente electrice și electronice colectată		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>

#### Obiectiv sectorial 2: Îmbunătățirea sistemului de epurare a apelor uzate

Țintă:	Creșterea gradului de epurare al apelor uzate		
Indicator:	Grad de epurare al apelor uzate		
Nivel 2009:	76,5%	Nivel 2020:	100%

#### Obiectiv sectorial 3: Diminuarea consumului de energie neregenerabilă

Țintă:	Reducerea consumului de energie neregenerabilă din instituțiile publice locale cu minim 10%		
Indicator:	Consum de energie neregenerabilă în instituțiile publice locale		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Reducerea consumului de energie destinată încălzirii blocurilor de locuințe cu minim 10%		
Indicator:	consumul de energie destinată încălzirii blocurilor de locuințe		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>

### Plan de măsuri

---

Măsura 7.1. Extinderea și dezvoltarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor

Măsura 7.2. Modernizarea sistemului de epurare a apelor uzate

Măsura 7.3. Susținerea reducerii consumului de energie

### M7.1. Extinderea și dezvoltarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor

---

<i>Durată</i> 2015-2020	<i>Ațiuni</i> - Desfășurarea de campanii de educație și conștientizare a populației cu privire la importanța și procedurile de colectare selectivă a deșeurilor; - Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru colectarea selectivă a deșeurilor; - Sprijinirea operatorului de salubritate prin identificarea în comun a soluțiilor optime privind managementul deșeurilor; - Extinderea serviciilor de colectare a deșeurilor; - Ecologizarea fostei gropi de gunoi; - Promovarea reciclării deșeurilor solide reutilizabile;
<i>Valoare estimată</i> 7,5 mil. euro	
<i>Responsabili</i> - Consiliul Local Bârlad; - Agenția pentru Protecția Mediului a Județului Vaslui; - Societatea civilă – în special ONG-urile de mediu; - Consiliul Județean Vaslui	
	<i>Ținte cheie</i> - Creșterea cu 15% a gradului de eliminare a deșeurilor colectate; - Creșterea cu 15% a gradului de reciclare a deșeurilor solide reciclabile colectate; - Reducerea cu 10% a cantității de deșeuri menajere generate;

### M7.2. Modernizarea sistemului de epurare a apelor uzate

---

<i>Durată</i> 2015-2017	<i>Ațiuni</i> - Extinderea capacității de epurare a apelor uzate; - Reabilitarea stației de epurare a apelor uzate.
<i>Valoare estimată</i> 1,5 mil. euro	
<i>Responsabili</i> - Consiliul Local Bârlad; - Consiliul Județean Vaslui	
	<i>Ținte cheie</i> - Atingerea unui grad de 100% de epurare a apelor uzate în municipiul Bârlad.

### M7.3. Susținerea reducerii consumului de energie

---

<i>Durată</i> 2015-2020	<i>Ațiuni</i> - Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor aflate în patrimoniul public al municipiului; - Sprijinirea reabilitării termice a locuințelor.
<i>Valoare estimată</i> 3 mil. euro	
<i>Responsabili</i> - Consiliul Local Bârlad; - Instituțiile publice locale.	
	<i>Ținte cheie</i> - Reducerea consumului de energie neregenerabilă din instituțiile publice locale cu minim 10%; - Reducerea consumului de energie destinată încălzirii blocurilor de locuințe cu minim 10%.



## Secțiunea 8. Cultură, tineret și societatea civilă

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Dezvoltarea activităților culturale

Țintă:	Creșterea numărului de evenimente culturale organizate în Bârlad cu minim 10%		
Indicator:	Evenimente culturale organizate		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea cu minim 5% a numărului de utilizatori activi ai Bibliotecii Stroie Belloescu		
Indicator:	Număr utilizatori activi		
Nivel 2013:	3.572 utilizatori activi	Nivel 2020:	3.750 utilizatori activi
Țintă:	Creșterea cu minim 5% a fondului de carte din cadrul Bibliotecii Stroie Belloescu		
Indicator:	Număr volume		
Nivel 2013:	154.369	Nivel 2020:	162.087 volume
Țintă:	Creșterea cu minim 30% a spațiului de depozitare din cadrul Bibliotecii Stroie Belloescu		
Indicator:	Spațiul de depozitare a Bibliotecii Stroie Belloescu		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2009:	<i>ld</i>

#### Obiectiv sectorial 2: Dezvoltarea societății civile locale

Țintă:	Creșterea cu 20% a numărului de ONG-uri active din municipiul Bârlad		
Indicator:	Număr de ONG-uri active		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>
Țintă:	Creșterea cu 10% a numărului de voluntari din ONG-urile locale		
Indicator:	numărul de voluntari din ONG-urile locale		
Nivel 2013:	<i>ld</i>	Nivel 2020:	<i>ld</i>

### Plan de măsuri

---

Măsura 8.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea instituțiile culturale

Măsura 8.2. Sprijinirea activităților culturale

Măsura 8.3. Sprijinirea dezvoltării sectorului ONG

### **M8.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea instituțiile culturale**

<i>Durată</i> 2015-2020	<i>Acțiuni</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea clădirilor în care funcționează muzeele din Bârlad;</li></ul>
<i>Valoare estimată</i> 15 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reabilitarea și consolidarea Teatrului V.I. Popa;</li><li>- Reabilitarea Casei de Cultură a Sindicatelor „George Tutoveanu”;</li><li>- Reabilitarea și modernizarea Bibliotecii Stroe Belloescu.</li></ul>
<i>Responsabili</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consiliul Local Bârlad;</li><li>- Teatrul V.I. Popa;</li><li>- Casa de Cultură a Sindicatelor;</li><li>- Biblioteca Stroe Belloescu;</li><li>- Asociația Națională a Caselor de Cultură a Sindicatelor din România;</li><li>- Instituțiile culturale.</li></ul>	<i>Ținte cheie</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Îmbunătățirea condițiilor din instituțiile culturale din municipiul Bârlad;</li><li>- Creșterea numărului de evenimente culturale organizate în Bârlad cu minim 10%;</li><li>- Îmbunătățirea condițiile de depozitare a fondului de carte din Biblioteca Stroe Belloescu;</li><li>- Creșterea cu minim 5% a numărului de abonați ai Bibliotecii Stroe Belloescu.</li></ul>

### **M8.2. Sprijinirea activităților culturale**

<i>Durată</i> 2015-2020	<i>Acțiuni</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Organizarea de evenimente culturale cu participarea publicului larg;</li></ul>
<i>Valoare estimată</i> 2 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Susținerea înființării de trupe, ansambluri, cenacluri, formații, etc.;</li><li>- Organizarea de campanii de promovare a valorilor și modelelor culturale și a importanței culturii pentru dezvoltarea societății.</li></ul>
<i>Responsabili</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consiliul Local Bârlad;</li><li>- Casa de Cultură a Sindicatelor;</li><li>- Instituțiile culturale.</li></ul>	<i>Ținte cheie</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Creșterea numărului de evenimente culturale organizate în Bârlad cu minim 10%;</li><li>- Creșterea numărului de trupe, ansambluri, formații etc. cu minim 10%;</li><li>- Minim 2 campanii de promovare a valorilor și modelelor culturale organizate.</li></ul>

### **M8.3. Sprijinirea dezvoltării sectorului ONG**

<i>Durată</i> 2015-2020	<i>Acțiuni</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Evenimente de promovare a voluntariatului în ONG-uri (ex: târguri ale ONG-urilor, campanii de promovare a voluntariatului etc.);</li></ul>
<i>Valoare estimată</i> 0,5 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Oferirea unor facilități pentru organizarea evenimentelor ONG-urilor în spații publice ale administrației publice locale;</li><li>- Promovarea parteneriatelor între administrația publică locală și ONG-uri.</li></ul>
<i>Responsabili</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consiliul Local Bârlad;</li></ul>	<i>Ținte cheie</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Creșterea cu 20% a numărului de ONG-uri active din municipiul Bârlad;</li><li>- Creșterea cu 10% a numărului de voluntari din ONG-urile locale;</li><li>- Îmbunătățirea capacității de furnizare a serviciilor sociale.</li></ul>

## Secțiunea 9. Administrația publică locală

### Obiective sectoriale

---

#### Obiectiv sectorial 1: Creșterea valorii proiectelor de investiții implementate

Țintă: Creșterea cu 20% a valorii investițiilor locale

Indicator: Valoarea investițiilor realizate

Nivel 2013: *ld*

Nivel 2020: *ld*

---

#### Obiectiv sectorial 2: Îmbunătățirea serviciilor furnizate de administrația publică locală

Țintă: Reducerea cu 15% a timpului de furnizare a serviciilor administrației publice locale

Indicator: timpul de furnizare a serviciilor administrației publice locale

Nivel 2013: *ld*

Nivel 2020: *ld*

---

Țintă: Implementarea unui sistem de e-administrare la nivelul Primăriei Bârlad

Indicator: sistem de e-administrare la nivelul Primăriei Bârlad

Nivel 2013: 0

Nivel 2020: 1

---

Țintă: Îmbunătățirea pregătirii profesionale a resurselor umane din administrația publică locală

Indicator: Funcționari publici beneficiari ai sesiunilor de specializare și perfecționare în domenii de interes (achiziții publice, management de proiect, furnizarea serviciilor publice etc);

Nivel 2013: 0

Nivel 2020: 50

---

### Plan de măsuri

---

Măsura 9.1. Dezvoltarea resurselor umane din administrația publică locală

Măsura 9.2. Dezvoltarea serviciilor de e-administrație

Măsura 9.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii administrației publice locale

### M9.1. Dezvoltarea resurselor umane din administrația publică locală

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

3 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;

*Acțiuni*

- Schimburi de experiență cu autorități locale din România și/sau din Uniunea Europeană în scopul adoptării modelelor de bună practică;
  - Instruirea funcționarilor publici în domenii relevante pentru administrația publică (managementul proiectelor de finanțare, achiziții publice, ECDL, limbi străine, etc.).
- 

*Ținte cheie*

- Îmbunătățirea competențelor funcționarilor publici din municipiul Bârlad, în domenii precum: managementul proiectelor de finanțare, achiziții publice, ECDL, limbi străine, etc.
- Creșterea cu minim 5% a numărului de schimburi de experiență cu autoritățile locale din România și/sau din Uniunea Europeană.

### M9.2. Dezvoltarea serviciilor de e-administrație

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

0,7 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;

*Acțiuni*

- Implementarea unui sistem informatic pentru eficientizarea activității Primăriei Municipiului Bârlad;
  - Pregătirea personalului din Primăria Bârlad pentru utilizarea sistemului e-administrație;
  - Promovarea avantajelor utilizării sistemului e-administrație.
- 

*Ținte cheie*

- Asigurarea unui acces rapid și eficient a comunității locale la serviciile publice oferite de Primăria Bârlad;
- 1 campanie de informare a comunității locale privind serviciile online oferite de Primăria Bârlad;

### M9.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii administrației publice locale

---

*Durată*

2015-2020

---

*Valoare estimată*

0,5 mil. euro

---

*Responsabili*

- Consiliul Local Bârlad;
- Instituțiile publice locale.

*Acțiuni*

- Amplasare de Info-chioșcuri în spațiile publice;
  - Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități locomotorii în instituțiile publice locale;
- 

*Ținte cheie*

- Îmbunătățirea accesibilității clădirilor administrației publice locale;
- Dezvoltarea mijloacelor de informare a cetățenilor;

## Legături cros-sectoriale

Legăturile care se creează între sectoarele planului de acțiuni prin interferența măsurilor este prezentată în

tabelul de mai jos. Sunt indicate măsurile care, prin implementarea lor, contribuie la atingerea atât a

obiectivelor sectorului din care fac parte, dar și a obiectivelor altui sector din planul de acțiune.

	S.1.	S.2.	S.3.	S.4.	S.5.	S.6.	S.7.	S.8.	S.9.
S.1. Dezvoltare urbană		M 2.1.	M 3.2. M 3.3. M 3.4.			M 6.2. M 6.3. M 6.4.	M 7.1. M 7.3.	M 8.1. M 8.2.	
S.2. Infrastructură			M 3.1. M 3.2. M 3.3. M 3.4.	M 4.1. M 4.2.	M 5.1. M 5.2. M 5.3.	M 6.2.	M 7.2.	M 8.1.	
S.3. Servicii publice				M 4.1. M 4.2. M 4.3.	M 5.1. M 5.2. M 5.3.	M 6.2.	M 7.1.	M 8.1. M 8.2. M 8.3.	
S.4. Dezvoltare economică						M 6.2. M 6.3. M 6.4.			
S.5. Dezvoltare socială						M 6.4.	M 7.3.		
S.6. Turism								M 8.2.	
S.7. Mediu									
S.8. Cultură, tineret și societate civilă									
S.9. Administrația publică									

## Lista măsurilor sectoriale

### S1. Dezvoltare urbană

- Măsura 1.1. Reabilitarea și amenajarea zonelor publice
- Măsura 1.2. Amenajarea parcurilor și spațiilor de joacă pentru copii
- Măsura 1.3. Crearea de parcuri pentru bikeri și skateri

### S2. Infrastructură

- Măsura 2.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere
- Măsura 2.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare
- Măsura 2.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul public
- Măsura 2.4. Dezvoltarea și modernizarea locurilor de parcare

### S3. Servicii publice

- Măsura 3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public
- Măsura 3.2. Îmbunătățirea managementului serviciilor administrației publice locale
- Măsura 3.3. Modernizarea și extinderea iluminatului stradal
- Măsura 3.4. Îmbunătățirea serviciilor de siguranță și ordine publică

### S4. Dezvoltare economică

- Măsura 4.1. Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor locale
- Măsura 4.2. Atragerea investițiilor în municipiul Bârlad
- Măsura 4.3. Îmbunătățirea colaborării dintre mediul de afaceri și autoritățile publice locale

### S5. Dezvoltare socială

- Măsura 5.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor educaționale
- Măsura 5.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de sănătate
- Măsura 5.3. Dezvoltarea serviciilor sociale

### S6. Turism

- Măsura 6.1. Îmbunătățirea promovării și a serviciilor de informare turistică din municipiului Bârlad
- Măsura 6.2. Modernizarea infrastructurii de acces la obiectivele turistice
- Măsura 6.3. Maxima valorificare a resurselor turistice
- Măsura 6.4. Dezvoltarea turismului de evenimente

### S7. Mediu

- Măsura 7.1. Extinderea și dezvoltarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor
- Măsura 7.2. Modernizarea sistemului de epurare a apelor uzate
- Măsura 7.3. Susținerea reducerii consumului de energie

### S8. Cultură, tineret și societate civilă

- Măsura 8.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea instituțiile culturale
- Măsura 8.2. Sprijinirea activităților culturale
- Măsura 8.3. Sprijinirea dezvoltării sectorului ONG

### S9. Administrația publică

- Măsura 9.1. Dezvoltarea resurselor umane din administrația publică locală
- Măsura 9.2. Dezvoltarea serviciilor de e-administrație
- Măsura 9.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii administrației publice locale

## II.4. PORTOFOLIU DE PROIECTE



## Portofoliu de proiecte

Titlul proiectului	1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere
Scopul proiectului	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe
Obiective specifice	<ul style="list-style-type: none"><li>- Creșterea gradului de modernizare a străzilor orășenești cu minim 10%;</li><li>- Îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad;</li><li>- Creșterea atractivității municipiului Bârlad pentru desfășurarea activităților economice;</li><li>- Reducerea timpului de deplasare rutieră prin evitarea traversării zonelor urbane;</li><li>- Creșterea siguranței rutiere;</li><li>- Reducerea poluării municipiului Bârlad</li><li>- Reducerea efectelor negative ale traficului asupra clădirilor din interiorul Bârladului.</li></ul>
Problema identificată	<p>Starea proastă a infrastructurii rutiere este una din principalele probleme ale municipiului Bârlad, având consecințe majore atât de ordin economic, cât și de ordin social sau chiar estetic. Din 120 km de străzi orășenești, doar un procent de 45% (54 km) intră în categoria străzilor orășenești modernizate. Din acest punct de vedere, Bârladul este municipiul cu cea mai scăzută pondere a străzilor orășenești modernizate din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.</p> <p>Distribuția pe tipuri de îmbrăcăminti a străzilor orășenești din Bârlad arată că un procent de 38,2% din rețeaua stradală este de asfalt. 13,4% din străzile orășenești sunt din beton, 17,9% din pavaj, 13,7% din balast și 16,8% din pământ. Cartierele care înregistrează cea mai proastă situație a infrastructurii rutiere din punctul de vedere calității îmbrăcămintilor sunt: Complex Școlar, Munteni, Podeni și Crâng. În cadrul acestora ponderea străzilor de pavaj, balast și pământ este cuprinsă între 70,2% și 56,1%.</p> <p>Pe de o parte, bârlădenii simt și lipsa unei șosele ocolitoare. În această situație, traficul greu tranzitează orașul prin zona centrală, producând un disconfort maxim locuitorilor atât din pricina poluării aerului, cât și a poluării fonice. Tranzitul traficului de mare tonaj prin zonele populate are efecte și asupra rezistenței construcțiilor, dar și asupra rezistenței rețelei stradale.</p>
Activități principale	<p><i>Etapa 1</i> - Realizarea variantei de ocolire a Municipiului Bârlad (Șoseaua de centură)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Construirea variantei rutiere ocolitoare;</li><li>- Construirea rețelei de bretele rutiere;</li><li>- Construirea zonelor de parcare pentru vehicule cu gabarit mare;</li><li>- Construirea zonelor de servicii;</li><li>- Construirea sistemelor de indicatoare rutiere și de orientare;</li><li>- Sistem modern de management al traficului;</li><li>- Sistem de siguranță rutieră.</li></ul> <p><i>Etapa 2</i> - Reabilitarea, modernizarea și supralărgirea B-dlui Epureanu, Str. Vasile Pârvan, B-dlui Republicii</p> <p><i>Etapa 3</i> - Asfaltarea B-dlui Republicii (7.650 ml)</p> <p><i>Etapa 4</i> - Reabilitarea și modernizarea străzilor din cartierelor Munteni - Podeni (24.500 ml)</p>



<b>Titlul proiectului</b>	<b>1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere</b> <i>Etapa 5 - Reparație prin așternere de covor asfaltic în municipiul Bârlad - etapa finală cartiere de case și zone de blocuri (120.000 mp)</i>
<b>Buget estimat</b>	106,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Sectorial Infrastructura Mare 2014 - 2020 Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNADNR
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020 Etapa 1-3 - perioada 2015 – 2018; Etapa 4-5 - perioada 2019 – 2020.

<b>Titlul proiectului</b>	<b>2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii publice: alei, parcări, trotuare, piețe</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea aspectului municipiului Bârlad prin dezvoltarea infrastructurii publice
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea numărului de locuri de parcare;</li> <li>- Creșterea lungimii aleilor reabilitate;</li> <li>- Creșterea lungimii trotuarelor reabilitate din municipiul Bârlad;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Municipiul Bârlad nu excelează din punctul de vedere al aspectului general. Resimțindu-se încă reminiscentele arhitecturale comuniste, Bârladul este o zonă în care predomină griul și nuanțele șterse. Un element care a înfrumusețat orașul în ultima perioada – apreciat, de altfel, de populație – este amplasarea florilor în zona centrală. Este nevoie însă se eforturi susținute pentru îmbunătățirea aspectului municipiului, fiind necesar a se lua în considerare și aspecte ce țin de alei, trotuare, piețele publice ori spațiile de parcare.
<b>Activități principale</b>	<p><i>Etapa 1</i> - Regenerarea urbană a Centrului Civic Bârlad</p> <p><i>Etapa 2</i> - Supralărgire alei și parcări în toate cartierele de blocuri din municipiul Bârlad</p> <p><i>Etapa 3</i> - Modernizare trotuare, piețe și parcări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare Piața Mică;</li> <li>- Modernizare Zona Stadion;</li> <li>- Modernizare Piața 9 Mai;</li> <li>- Modernizare Piața Gării.</li> </ul> <p><i>Etapa 4</i> – Urbanizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lotizare terenuri case Zona Țuguiața III;</li> <li>- lotizare terenuri zona Complex Școlar - Cimitirul eroilor.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	9,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020 Etapa 1 – perioada 2015-2017; Etapa 2-4 – perioada 2017-2020.

<b>Titlul proiectului</b>	<b>3. Extindere și rehabilitare canalizare menajeră și pluvială</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilități edilitare de bază din municipiul Bârlad în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și protecției mediului înconjurător.
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extinderea canalizării menajere și pluviale în municipiul Bârlad;</li> <li>- Redimensionarea rețelei de canalizare menajeră și pluvială;</li> <li>- Îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază;</li> <li>- Creșterea gradului de epurare a apelor uzate;</li> <li>- Creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Municipiul Bârlad întâmpină dificultăți majore vis-à-vis de infrastructura tehnico-edilitară, în ciuda investițiilor realizate în ultimii ani. Conform datelor statistice din anul 2013, lungimea simplă a rețelei de canalizare a municipiului Bârlad este de 151,7 km. Dar aceasta este destul de veche.</p> <p>În cartierul Munteni există doar 5.610 m de canalizare, acoperind aproximativ 36,5% din lungimea străzilor orășenești din această zonă. În cartierul Podeni situația este ceva mai gravă, lungimea rețelei de canalizare fiind de 2.820 m, reprezentând circa 17% din lungimea totală a străzilor. Și în zona de sud a Municipiului Bârlad sunt necesare investiții în rehabilitarea și extinderea infrastructurii de canalizare. Spre exemplu, artera principală din Complexul Școlar – Șoseaua Tecuciului – are o rețea de canalizare de 1.300 m, acoperind aproximativ 70% din rețeaua stradală.</p> <p>Problema ține nu doar de insuficienta extindere a rețelei de canalizare din aceste zone, ci și de vechimea conductelor, majoritatea având peste 25 de ani de exploatare. Aceeași situație este întâmpinată și în ceea ce privește infrastructura de furnizare a apei potabile, conductele având o vechime de peste 25 de ani, fapt ce cauzează numeroase pierderi.</p>
<b>Activități principale</b>	<p><i>Etapa 1</i> – Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rehabilitarea sistemului de alimentare cu apă;</li> <li>- Rehabilitarea rețelei de canalizare;</li> <li>- Rehabilitarea stației de epurare a apelor uzate.</li> </ul> <p><i>Etapa 2</i> - Canalizare menajeră și pluvială Munteni - Podeni (26.000 ml);</p> <p><i>Etapa 3</i> - Canalizare menajeră și pluvială Șoseaua Tecuciului (2.100 ml).</p>
<b>Buget estimat</b>	26 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Aquavas Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2014-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>4. Dezvoltarea capacităților de producere a apei potabile</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea calității vieții populației prin asigurarea accesului permanent la infrastructură tehnico-edilitară modernă
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea capacității instalațiilor de producere a apei potabile;</li> <li>- Creșterea capacității de tratare a apei;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Municipiul Bârlad este, conform Institutului Național de Statistică, de 24.587 metri cubi pe zi în anul 2013. În comparație cu anul 2009, cantitatea maximă de apă potabilă ce poate fi debitată de instalația de alimentare cu apă din Bârlad a scăzut cu aproximativ 40%. Astfel, în prezent ar fi necesară desfășurarea unui proiect de dezvoltare a capacității de producere a apei pentru a răspunde necesităților viitoare ale comunității locale. În prezent, pe lângă acumularea Cuibul Vulturilor, Bârladul își asigură necesarul de apă potabilă prin trei surse subterane: Captarea Negrilești (situată în județul Galați la circa 42 km de Bârlad), Captarea Tutova – Bădeana (situată în lungul localităților cu același nume) și Captarea subterană din perimetrul orașului Bârlad – Puțuri locale (amplasate în interiorul orașului).</p> <p>Pentru creșterea capacității de producere a apei potabile trebuie suplimentate fronturile de captare: captări subterane și captări de suprafață. Datorită resurselor existente, în Bârlad este pretabilă prima opțiune, aceea a captărilor subterane, fiind recomandate puțurile de mare adâncime (peste 50 m).</p> <p>Pe de altă parte este necesară și înființarea unei noi stații de tratare a apei, capacitatea actuală de tratare fiind de maxim 330 l/s. În prezent, în Bârlad există o singură stație de tratare în cartierul Crâng, la ieșirea spre Vest din municipiul Bârlad pe drumul județean Bârlad – Ciocani. Stația de tratare Crâng, ce a fost pusă în funcțiune în 1995, este un complex pentru tratarea și înmagazinarea apei provenită din acumularea Cuibul Vulturilor.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forare puțuri de mare adâncime în zona Centrului de Afaceri și zona Prodana;</li> <li>- Înființare stație de tratare a apei la barajul Râpa Albastră;</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	3 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Sectorial Infrastructura Mare 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Aquavas Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>5. Decolmatare și dalare Canale deschise din municipiul Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea infrastructurii de evacuare a apelor pluviale pentru reducerea riscului de producere a inundațiilor
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Decolmatarea canalelor deschise din municipiul Bârlad;</li> <li>- Asigurarea pantelor transversale și longitudinale de scurgere a apelor pluviale;</li> <li>- Reducerea infiltrațiilor de apă datorate stării tehnice a canalelor deschise;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Majoritatea canalelor deschise din municipiul Bârlad prezintă necesitatea intervențiilor pentru decolmatare și înlăturarea vegetației depuse, care cauzează înfundarea acestora și deversarea apelor pluviale pe carosabil, trotuare, subsolurile locuințelor etc. În plus, datorită degradării dalelor de beton ale canalelor, apa se infiltrează în sol în cantități mari, cauzând probleme de structură și de salubritate pentru imobilele din apropierea acestora și afectând structura carosabilului.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborare studii de fezabilitate;</li> <li>- Elaborare proiecte tehnice;</li> <li>- Decolmatare canale deschise;</li> <li>- Dalare canale deschise;</li> <li>- Desfundarea podețelor;</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	15 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>6. Reabilitare rețea apă și canalizare cartiere municipiul Bârlad - etapa finală</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea condițiilor de trai ale locuitorilor municipiului Bârlad și facilitarea desfășurării activităților economice prin îmbunătățirea sistemelor de apă și canalizare și creșterea calității furnizării acestor servicii
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea ponderii conductelor de furnizare a apei potabile de peste 25 de ani din totalul lungimii rețelei cu cel puțin 30%;</li> <li>- Reducerea ponderii conductelor canalizare de peste 25 de ani din totalul lungimii rețelei cu cel puțin 40%;</li> <li>- Reducerea pierderilor de apă potabilă;</li> <li>- Creșterea calității apei potabile furnizate de sistemul public local.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Echiparea tehnico-edilitare este una dintre principalele probleme pe care le întâmpină bârlădenii. Rețeaua de canalizare nu acoperă toate zonele, motiv pentru care o parte din apele menajere din zonele neracordate sunt preluate de rețelele pluviale și ajung în pârlul Valea Seacă. Vechimea rețelelor de apă și canalizare ridică probleme la nivel municipal.</p> <p>Investițiile în reabilitarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare din Bârlad s-au făcut resimțite în ultimii ani, însă încă sunt necesare proiecte majore pentru a atinge standardele europene.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea conductelor de distribuție a apei potabile aflate în stare tehnică precară;</li> <li>- Reabilitarea conductelor de canalizare aflate în stare tehnică precară.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	15 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Aquavas Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>7. Reabilitarea Grădinii Publice Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice prin valorificarea superioară a obiectivelor turistice din Municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber;</li> <li>- Îmbunătățirea cadrului general și a condițiilor de petrecere a timpului liber în Grădina Publică Bârlad.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Situată în partea de nord a municipiului, Grădina Publică Bârlad este una dintre cele mai vechi și frumoase grădini din Moldova, motiv pentru care majoritatea populației o consideră un element reprezentativ al municipiului. Datând din anul 1834, Grădina Publică dispune de plantații de stejar, arțar, frasin și arbuști ornamentali.</p> <p>Pe lângă faptul că este un important obiectiv turistic al Bârladului, Grădina Publică reprezintă principalul loc de petrecere a timpului liber pentru locuitori. Tocmai din acest motiv sunt importante investițiile pentru modernizarea grădinii și a facilităților oferite în cadrul ei.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amenajarea de locuri de parcare în fața Grădinii Publice Bârlad;</li> <li>- Reabilitarea aleilor din cadrul Grădinii Publice;</li> <li>- Reabilitarea spațiilor verzi;</li> <li>- Modernizarea spațiilor de joacă pentru copii;</li> <li>- Reabilitarea Teatrului de Vară din cadrul Grădinii Publice Bârlad;</li> <li>- Modernizarea terenului de tenis.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția Județeană pentru Protecția Mediului Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>8. Amenajarea Parcului Mihai Eminescu</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea mediului urban prin creșterea suprafețelor amenajate ca spații verzi și diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber a bărlădenilor
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crearea de zona de agrement pentru locuitorii din zona de sud a orasului;</li> <li>- Amenajarea peisagistica a unui teren degradat;</li> <li>- Crearea de locuri de joacă pentru copii.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Suprafața totală a spațiilor verzi din municipiul Bârlad totalizează 170 ha, reprezentând 46,8% din suprafața totală a spațiilor verzi urbane din județul Vaslui. OUG 114/2007, obligă autoritățile publice să asigure din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31 decembrie 2010 și de minim 26 mp/locuitor până la 31 decembrie 2013. Deși suprafața spațiilor verzi din municipiu nu ridică probleme, este necesară continuarea acțiunii de identificarea a terenurilor degradate care pot fi amenajate ca spații verzi în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață pentru cetățenii Municipiului Bârlad precum și efectuarea de investiții în acest domeniu utilizând fonduri de la bugetul local, județean, național și european..</p> <p>Parcul Mihai Eminescu va fi situat în partea de sud-vest a Municipiului Bârlad, în cartierul Complex Școlar, în vecinătatea Liceului Teoretic „Mihai Eminescu”. Importanța amenajării corespunzătoare a acestuia este cu atât mai mare cu cât se află în apropierea unei instituții educaționale, rata frecvenței acestuia de copii, elevi etc fiind foarte ridicată.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amenajarea aleilor pietonale în parc;</li> <li>- Dotarea parcului cu mobilier specific;</li> <li>- Amplasarea de coșuri pentru gunoi;</li> <li>- Amenajarea spațiului verde (circa 2,3 ha) creând biodiversitate ;</li> <li>- Amenajarea unui sistem de irigații și de iluminat ;</li> <li>- Amenajarea a două locuri de joacă dotate cu echipamente de joacă pentru copii;</li> <li>- Înființarea unui amfiteatru în aer liber;</li> <li>- Construirea unei stâncării.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția Județeană pentru Protecția Mediului Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020



<b>Titlul proiectului</b>	<b>9. Reabilitarea Grădinii Zoologice Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Asigurarea unor condiții optime exemplarelor de animale prin îmbunătățirea infrastructurii din cadrul Grădinii Zoologice Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea suprafeței amplasamentelor animalelor;</li> <li>- Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad;</li> <li>- Creșterea numărului de vizitatori ai Grădinii Zoologice cu minim 10%</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Înființată în 1959 la inițiativa specialiștilor Secției de Științele Naturii a Muzeului „Vasile Pârvan”, Grădina Zoologică Bârlad este situată în partea de nord a municipiului, pe Str. Republicii, în cadrul Grădinii Publice.</p> <p>Grădina Zoologică din Bârlad constituie un element de atracție atât pentru locuitori, cât și pentru turiști, fiind singura existentă în județul Vaslui, și una dintre cele 5 grădini zoologice autorizate din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est (potrivit Agenției Regionale pentru Protecția Mediului Bacău). Deținând 61 de specii și 434 de exemplare, Grădina Zoologică din Bârlad este instituția cu cele mai numeroase animale din întreaga regiune. Condițiile din cadrul Grădinii Zoologice sunt însă nesatisfăcătoare, o primă problemă fiind chiar suprafața redusă a amplasamentelor animalelor (24.000 mp). Astfel, unul animal îi revine în medie o suprafață de 55 mp, de circa 5 ori mai puțin decât suprafața medie care îi revine unui animal din Grădinile Zoologice din Regiunea Nord-Est (278 mp). Pe lângă problema spațiului limitat este remarcată și cea a dotărilor învechite din cadrul Grădinii Zoologice.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reorganizarea zonelor de adăpost și amenajarea unor suprafețe mai mari de teren pentru fiecare specie și asigurarea microclimatului adecvat fiecărei specii;</li> <li>- Amenajarea de noi padocuri și adăposturi de animale care să confere un confort sporit față de cele actuale;</li> <li>- Reabilitarea și modernizarea rețelelor de apă, canalizare și iluminat.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul „Implementarea și realizarea proiectelor de investiții în vederea atingerii standardelor necesare autorizării grădinilor zoologice” (Ordonanța Guvernului nr. 40/2006, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 70/2007)
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția Județeană pentru Protecția Mediului Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>10. Acțiuni de împădurire în cadrul Municipiului Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea calității mediului prin extindere suprafeței împădurite și diminuarea suprafeței terenurilor degradate din Municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea suprafeței împădurite din municipiul Bârlad cu 200 ha;</li> <li>- Îmbunătățirea calității aerului;</li> <li>- Îmbunătățirea aspectului peisagistic al municipiului Bârlad;</li> <li>- Diminuarea intensității proceselor de degradare a terenurilor.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Județul Vaslui este unul dintre județele cu cea mai scăzută pondere a terenurilor forestiere din totalul fondului funciar din rândul județelor din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, doar 15,1% din fondul funciar intrând în categoria terenurilor împădurite. În același timp, la nivelul regiunii pădurile ocupă o pondere de 33,5% (datorită procentului ridicat al pădurilor din județul Suceava – 53,1% - și județul Neamț – 44,5%), iar la nivel național de 28,3%.</p> <p>În Municipiul Bârlad, majoritatea terenului împădurit se află în partea de est a localității, în vecinătatea cartierului Podeni. Mici suprafețe împădurite se află și în zona Lacului Prodana, în vecinătatea cartierului Țuguiata, ori la intrarea în municipiu dinspre Vaslui, în zona Ștrandului. Sunt necesare însă desfășurarea unor acțiuni de împădurire în scopul protejării solului, refacerii echilibrului hidrologic și îmbunătățirii condițiilor de mediu. Conform <i>Raportului de Mediu pentru Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor din Județul Vaslui 2009</i> daunele provocate pădurilor și pierderea lor conduc la eroziunea solului, reduc diversitatea biologică și habitatele viețuitoarelor sălbatice, degradează bazinele hidrografice și reduc cantitatea de lemne de foc, cherestea și de alte bunuri necesare dezvoltării umane. Ele reduc numărul de arbori care pot reține dioxidul de carbon, care este un gaz cu efect de seră.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Curățarea terenului de vegetație ierboasă și lemnoasă;</li> <li>- Pregătirea terenului și a solului în vederea împăduririi;</li> <li>- Achiziționarea puieților forestieri din surse autorizate;</li> <li>- Înființarea plantației.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Bugetul Local Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor, Agenția pentru Protecția Mediului, Direcția Silvică a Județului Vaslui, Societatea civilă din județul Vaslui – în special ONG-urile de mediu;
<b>Perioada de implementare</b>	2014-2016

<b>Titlul proiectului</b>	<b>11. Lucrări de îmbunătățiri funciare versanți Deal - Țuguiața - Cotu Negru</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Asigurarea dezvoltării durabile prin diminuarea intensității proceselor de degradare și protejarea malurilor/versanților împotriva acțiunii de erodare
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Refacerea și menținerea echilibrului hidrologic și morfologic;</li> <li>- Protecția versanților împotriva acțiunilor distructive ale apei;</li> <li>- Protecția infrastructurilor de transport împotriva inundațiilor;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Municipiul Bârlad ocupă o parte a albiei majore a Văii Bârladului, cu altitudini absolute cuprinse între 80 și 90 m. Valorile altitudinale cele mai ridicate ale dealurilor din apropierea municipiului se înregistrează în Dealul Crângului, 311 m (la vest) și Dealul Mare, 264 m (la est). Altitudinea maximă în zona urbană este de 172 m la Stația Meteorologică, situată în nord-vestul Bârladului, iar altitudinea minimă înregistrată este de 8,9 m în Lacul Prodana.</p> <p>Versanții Deal – Țuguiața – Cotu Negru sunt situați în partea de nord-vest a municipiului Bârlad și prezintă riscul producerii unor alunecări de teren. De altfel, alunecările de teren sunt fenomene remarcate în Bazinul hidrografic Bârlad, întâlnindu-se diverse tipuri de alunecări de teren, de la cele superficiale până la cele sub formă de glimee și pseudoterase. Tocmai din acest motiv se impune realizarea unor lucrări de îmbunătățiri funciare.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborare studii de fezabilitate;</li> <li>- Elaborare proiecte tehnice;</li> <li>- Lucrări pentru înlăturarea efectelor produse de procesele geomorfologice gravitaționale, precum alunecările de teren;</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	10 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Bugetul Local Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>12. Regularizarea Pârâului Valea Seacă</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Regularizarea albiei Pârâului Valea Seacă în vederea reducerii riscului de surpări de mal și inundații în municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Refacerea și menținerea echilibrului hidrologic și morfologic;</li> <li>- Consolidarea malurilor la cursurile de apă și protecția construcțiilor situate în imediata vecinătate;</li> <li>- Protecția infrastructurilor de transport împotriva inundațiilor;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Pârâul Valea Seacă este, alături de râul Bârlad, pârâul Sohodol și pârâul Simila, una din apele de suprafață din vecinătatea municipiului Bârlad. Valea Seacă are totuși un rol important în cadrul municipiului, apele pluviale din Bârlad fiind evacuate în acest emisar fie direct prin guri de vărsare, fie prin intermediul celor trei bazine de retenție, prin pompare. Tocmai din acest motiv, riscul de a cauza inundații este destul de ridicat, deși în condiții normale debitul pârâului este destul de mic. Problema este cu atât mai serioasă cu cât lângă pârâul Valea Seacă, ce traversează prin partea de est municipiul Bârlad, sunt construite destul de multe case.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborare studii de fezabilitate;</li> <li>- Elaborare proiecte tehnice;</li> <li>- Construcții de apărare împotriva acțiunii distructive a apei: lucrări de regularizare a scurgerilor pe versanți, îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albie, lucrări de dirijare a apei, corectări de torenți, asanări, combaterea eroziunii solului, decolmatări, captare izvoare, etc.;</li> <li>- Lucrări pentru consolidare și asigurare a terasamentelor: zid de sprijin, amenajare versanți, amenajare drenuri forate, tuburi drenante, drenuri transversale, șanțuri protecție versanți, praguri de liniștire, etc.;</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	10 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Bugetul Local Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>13. Construirea unei clădiri noi pentru Școală de Muzică și Arte Plastice „N. N. Tonitza”</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale din cadrul Școlii de Muzică și Arte Plastice „N. N. Tonitza” Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea suprafeței utile a Școlii de Muzică și Arte Plastice „N. N. Tonitza”;</li> <li>- Creșterea capacității totale a Școlii de Muzică și Arte Plastice „N. N. Tonitza”.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Școala de Muzică și Arte Plastice „N. N. Tonitza” Bârlad este o școală generală cu program integrat (muzică și arte plastice). Școala de Muzică și Arte Plastice a fost înființată în anul 1961. Prima locație a școlii a fost în incinta muzeului “V. Pârvan”, iar mai apoi în clădirea în care se află și în prezent, pe Str. M. Kogălniceanu 4. Elevii din cadrul acestei instituții educaționale sunt pregătiți an de an la toate manifestările culturale ale școlii și municipiului, evidențiindu-se orchestra semi-simfonică și corul, soliștii instrumentiști și copiii de la secția arte plastice.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea unui nou corp pentru Școala de Muzică și Arte Plastice;</li> <li>- Dotarea cu mobilier a instituției;</li> <li>- Dotarea cu aparatură și echipamente didactice necesare.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2018

<b>Titlul proiectului</b>	<b>14. Extindere Bibliotecă "Stroe Belloescu"</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Stimularea dezvoltării culturale și socio-economice a municipiului Bârlad prin investiții în resursele cultural-educaționale
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența unor condiții favorabile pentru conservarea fondului de carte în cadrul Bibliotecii „Stroe Belloescu”;</li> <li>- Creșterea numărului de volume din Biblioteca „Stroe Belloescu” cu cel puțin 5%;</li> <li>- Creșterea numărului de utilizatori ai Bibliotecii „Stroe Belloescu” cu minim 5%.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Biblioteca „Stroe Belloescu” funcționează într-o clădire ridicată între anii 1906-1908, după proiectul arhitectului C.A. Hârjeu. Clădirea, ce abordează stilul neo-românesc, este înscrisă pe lista monumentelor de arhitectură. Inițiativa construirii unei clădiri cu destinație de sediu de bibliotecă municipală a aparținut filantropului Stroe S. Belloescu, al cărui nume instituția îl poartă în prezent, imobilul fiind construit cu banii oferiți de Stroe S. Belloescu pe un teren cumpărat de Primărie.</p> <p>Pe suprafața de circa 300 mp a clădirii în care își desfășoară activitatea, biblioteca deține un fond de carte de 154.369 de volume, ceea ce înseamnă că media pe mp este de peste 500 volume. Având în vedere că în cei 300 mp sunt incluse și spațiile administrative și sala de lectură, putem afirma că media de volume pe mp de spațiu de depozitare este mult mai ridicată. În aceste condiții, se impune extinderea Bibliotecii „Stroe Belloescu” și asigurarea unor condiții optime de depozitare a fondului de carte.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea unui nou corp de funcționare a Bibliotecii;</li> <li>- Reabilitarea clădirii în care își desfășoară în prezent activitatea Biblioteca „Stroe Belloescu”</li> <li>- Dotarea cu mobilier specific necesar pentru a asigura depozitarea corespunzătoare a fondului de carte;</li> <li>- Achiziționarea de echipamente IT și software necesare pentru realizarea unei baze de date electronice de evidență a utilizatorilor și împrumuturilor efectuate.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Bugetul de stat, Bugetul local, Alte surse externe nerambursabile
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Culturii și Patrimoniului Național, Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>1.5. Extinderea Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 5 „Clopoțel” Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale din cadrul Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 5 „Clopoțel” Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea suprafeței construite utile a Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 5 „Clopoțel” Bârlad;</li> <li>- Creșterea capacității Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 5 „Clopoțel” Bârlad.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Grădinița cu Program Prolungit nr.5 “Clopoțel” Bârlad a fost înființată în anul 1968 sub denumirea de Grădinița de Copii cu Program Prolungit nr.5, patronată de Fabrica de Rulmenți Bârlad, respectiv Întreprinderea de Rulmenți Bârlad între anii 1982-1991. A funcționat în 3 corpuri de clădire până în 1985-1986 când, ca urmare a reducerii substanțiale a numărului de copii, una din clădiri a căpătat, pe parcursul anilor, mai multe destinații (policlinică, întreprindere). Din 1986 funcționează în două corpuri de clădire, aflate pe strada Mihail Kogălniceanu nr.7 și 6, având 8 grupe de copii (2 grupe mici, 2 grupe mijlocii, 2 grupe mari și 2 grupe mari pregătitoare).
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea unui corp nou;</li> <li>- Dotarea cu mobilier;</li> <li>- Dotarea cu echipamente și aparatură specifică.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	0,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Grădinița cu Program Prolungit Nr. 5 Bârlad
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>16. Reabilitarea termică a unităților de învățământ</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	- Reducerea consumului de energie destinată încălzirii unităților școlare
<b>Problema identificată</b>	Finanțarea sistemului de învățământ din municipiul Bârlad presupune eforturi financiare substanțiale din partea autorităților publice. Spre exemplu, numai în anul 2014, cheltuielile destinate învățământului au reprezentat 38% din totalul bugetului local disponibil. Pentru reducerea costurilor de încălzire a unităților educaționale, o soluție eficientă este reabilitarea termică a acestora. Pe lângă efectul direct asupra reducerii costurilor cu încălzirea și prepararea apei calde de consum, reabilitarea unităților de învățământ are și un efect indirect în reducerea consumului de combustibil convențional și a emisiilor de gaze cu efect de seră. În acest sens, proiectul de față propune reabilitarea termică a 3 unități de învățământ preșcolar, 3 școli generale și 3 licee.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Expertizarea tehnică, certificarea energetică și realizarea auditului energetic al unităților educaționale propuse pentru reabilitare termică și proiectarea lucrărilor de intervenție;</li> <li>- Reabilitarea termică a Liceului „Mihai Eminescu”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Liceului „Gheorghe Roșca Codreanu”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Liceului „Al. I. Cuza”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Liceului „Al. Vlahuță”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 3 „Petru Rareș”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr.4 „Tudor Pamfile”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 5 „Principesa Elena Bibescu”;</li> <li>- Reabilitarea termică a Grădiniței cu Program Prelungit Nr.8;</li> <li>- Reabilitarea termică a Grădiniței cu Program Prelungit Nr.9;</li> <li>- Reabilitarea termică a Grădiniței cu Program Normal Nr.20.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Instituțiile de învățământ din Bârlad
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020



<b>Titlul proiectului</b>	<b>17. Construirea de săli de sport pentru licee și școli</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea cu 50% a numărului de săli de sport din cadrul instituțiilor educaționale din municipiul Bârlad;</li> <li>- Reducerea numărului mediu de elevi/sală de sport cu minim 10%.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	În prezent, în municipiul Bârlad există un număr de 14 săli de sport în cadrul instituțiilor educaționale, astfel încât unei săli de sport îi revine o medie de peste 900 elevi. Prin comparație, la nivel național unei săli de sport îi revine circa 645 elevi. În aceste condiții, este oportună creșterea numărului de săli de sport și îmbunătățirea dotărilor acestora în vederea asigurării cadrului de desfășurare a activităților sportive în condiții optime de confort și siguranță.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 1 „Iorgu Radu”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 2 „Vasile Pârvan”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 3 „Petru Rareș”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 4 „Tudor Pamfile”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 5 „Principesa Elena Bibescu”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 8 Bârlad;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Școlii Generale Nr. 10 „Emil George Palade”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Liceului „Gheorghe Roșca Codreanu”;</li> <li>- Construire și dotare sală de sport în cadrul Liceului „Mihai Eminescu”.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	20,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Instituțiile de învățământ din Bârlad
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>18. Extinderea Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 11 „Dumbrava Minunată” Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale din cadrul Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 11 „Dumbrava Minunată” Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea suprafeței construite utile a Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 11 „Dumbrava Minunată” Bârlad;</li> <li>- Creșterea capacității Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 11 „Dumbrava Minunată” Bârlad.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	În municipiul Bârlad există, conform Institutului Național de Statistică, un număr de 6 unități educaționale preșcolare. În comparație cu anul 2009, numărul grădinițelor s-a redus cu o unitate. În același timp, numărul copiilor înscriși în învățământul preșcolar a avut un trend descendent, diminuându-se cu 19,2% față de valoarea înregistrată în 2009. Astfel, dacă în anul 2009 o grădiniță avea în medie 356 de copii, în prezent numărul mediu de preșcolari pe grădiniță este de 336 copii. Chiar dacă a înregistrat un regres, numărul de preșcolari dintr-o grădiniță rămâne foarte mare. În aceste condiții, se impune fie înființarea unor noi grădinițe, fie extinderea celor existente pentru mărirea capacității acestora. Un prim pas în acest sens este extinderea Grădiniței cu Program Prolungit Nr. 11 Dumbrava Minunată Bârlad, situată în Str. Carpați, în cartierul Gară.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea unui corp nou;</li> <li>- Dotarea cu mobilier;</li> <li>- Dotarea cu echipamente și aparatură specifică.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	0,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 – 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Grădinița cu Program Prolungit Nr. 5 Bârlad
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2018

<b>Titlul proiectului</b>	<b>19. Energie din surse regenerabile</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea calității mediului prin reducerea gradului de poluare cauzată de producerea energiei termice pentru încălzire și obținerea de apă caldă menajeră în municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea consumului de energie neregenerabilă;</li> <li>- Protecția mediului prin utilizarea unor surse de energie verde;</li> <li>- Diversificarea surselor de producere a energiei, tehnologiilor și infrastructurii pentru producția de energie electrică.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Nivelul de dezvoltare a rețelei de electricitate a condus la o creștere a consumului de energie electrică în municipiului Bârlad. În aceste condiții se impune implementarea unor proiecte de producere a energiei regenerabile, în scopul reducerii consumului de energie. Creșterea ponderii resurselor regenerabile de energie va avea un impact pozitiv asupra mediului. Astfel de proiecte sunt necesare cu atât mai mult luând în considerare faptul că România a acceptat cerințele de mediu cu care s-a angajat la Protocolul de la Kyoto în cadrul Convenției Cadru a Națiunilor Unite pentru Schimbări Climatice, în cadrul căruia se menționează necesitatea cercetării, promovării, valorificării și folosirii crescânde a formelor noi de energie regenerabilă, a tehnologiilor de reținere a bioxidului de carbon și a tehnologiilor noi, avansate, favorabile protecției mediului.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Completarea sistemului clasic de încălzire la Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”;</li> <li>- Completarea sistemului clasic de încălzire la Spitalul de Copii „Sf. Nicolae”.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Ministerul Mediului și Pădurilor Programul Casa Verde Programul Operațional Competitivitate 2014- 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Mediului și Pădurilor, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>20. Cadastru general și Banca de date urban, Sistem integrat de date geografice, Reactualizare PUG</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Asigurarea bazei informaționale și a reglementărilor specifice pentru dezvoltarea infrastructurii urbane, ca suport în procesul de decizie pentru formularea politicilor privind dezvoltarea durabilă a teritoriului, pentru crearea condițiilor liberei circulații a terenurilor și construcțiilor, atragerea capitalului, dezvoltarea și consolidarea creditului ipotecar, precum și în vederea stabilirii valorii bunurilor imobile
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Respectarea legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului;</li> <li>- Stabilirea unor reguli clare și moderne privind urbanismul;</li> <li>- Rezolvarea litigiilor privind delimitarea între municipiul Bârlad și comuna Perieni;</li> <li>- Asigurarea suportului informațional necesar dezvoltării urbane;</li> <li>- Asigurarea suportului informațional necesar atragerii investițiilor în municipiul Bârlad;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	În conformitate cu legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, toate localitățile trebuie să dețină planuri urbanistice generale și regulamente locale de urbanism aferente. Activitatea de elaborare a PUG urilor este o activitate continuă. Planurile Urbanistice Generale au un termen de valabilitate de 5-10 ani iar, dacă s-au produs efecte cu impact puternic asupra dezvoltării localității, actualizarea se poate face înainte de expirarea termenului. Planul Urbanistic General al Municipiului Bârlad nu mai este actual. Necesitatea reactualizării PUG derivă din nevoia stabilirii regulamentelor specifice cu privire la zonarea funcțională, rețele de utilități, rețea de comunicații, caracteristicile imobiliare, cu atât mai mult cu cât contextul dezvoltării viitoare a municipiului impune acest lucru.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reactualizarea Planului Urbanistic General;</li> <li>- Elaborare cadastru general și bancă de date urban;</li> <li>- Elaborare sistem integrat de date geografice.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	- Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
<b>Perioada de implementare</b>	2014-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>21. Extinderea Centrului de Afaceri Tutova Bârlad pentru activități agroalimentare</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri prin valorificarea potențialului deținut în sectorul agricol și agroalimentar
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dezvoltarea structurilor locale de sprijin a afacerilor;</li> <li>- Sprijinirea sectorului IMM din sectorul agricol și agroalimentar;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă în sectorul agricol și agroalimentar;</li> <li>- Creșterea atractivității economice a municipiului Bârlad.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Sectorul agricol este unul dintre sectoarele economice cu cel mai ridicat potențial de dezvoltare la nivelul județului Vaslui. Deși suprafața agricolă a județului Vaslui totalizează 400.721 ha (75,3% din suprafața fondului funciar), suprafața agrară totaliza 291.711 ha, adică 72,8% din suprafața disponibilă. De altfel, producția medie la hectar a județului este superioară mediilor naționale doar în cazul culturilor de grâu, pentru celelalte categorii de culturi valorile fiind mai scăzute. O problemă majoră este faptul că numărului companiilor care completează activitățile agricole cu procesarea produselor este destul de scăzut. În această situație, apariția unor probleme/neînțelegeri între agricultori și unitățile de procesare este frecventă, motiv pentru care unele întreprinderi se orientează spre materia primă din import. Pentru valorificarea potențialului deținut în sectorul agricol și agroalimentar, proiectul propune extinderea Centrului de Afaceri Tutova Bârlad pentru activitățile agroalimentare. Este necesar să se pună la dispoziția unităților economice din acest sector infrastructura necesară pentru depozitarea și procesarea produselor agricole.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delimitarea și împrejmuire terenului necesar pentru extinderea Centrului;</li> <li>- Lotizarea terenului;</li> <li>- Extinderea rețelelor de utilități;</li> <li>- Amenajarea infrastructurii de acces;</li> <li>- Amenajarea căilor interne de circulație;</li> <li>- Amenajarea de noi spații de parcare;</li> <li>- Construcția unui centru de depozitare a produselor agricole;</li> <li>- Promovarea oportunităților oferite de Centrul de Afaceri Tutova Bârlad;</li> <li>- Promovarea companiilor incubate în rândul potențialilor clienți.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Mediul de afaceri local, Consiliul Județean Vaslui;
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>22. Construire sală polivalentă în municipiul Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Încurajarea desfășurării de activități sportive prin oferirea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive;</li> <li>- Îmbunătățirea performanțelor sportive ale asociațiilor sportive existente;</li> <li>- Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Conform Direcției pentru Tineret și Sport a Județului Vaslui, în municipiul Bârlad există 13 asociații sportive înregistrate la Registrul sportiv județean, ramurile sportive abordate fiind extrem de variate: atletism, baschet, box, dans sportiv, fotbal, handbal, înot, lupte, rugby, sporturi de iarnă, șah, tenis, tir, volei, etc. Majoritatea asociațiilor sportive întâmpină însă problema lipsei infrastructurii pentru desfășurarea antrenamentelor și organizarea de competiții sportive. Un număr de 11 asociații sportive sunt înființate în cadrul unor instituții educaționale, astfel încât pentru antrenamente sunt utilizate sălile de sport și gimnastică din cadrul acestora. Condițiile existente la nivel municipal permit, însă, cu greu realizarea unor performanțe sportive în orice domeniu.</p> <p>În municipiul Bârlad există două stadioane a căror stare este însă nesatisfăcătoare: stadionul de la SC FEPA SA. În aceste condiții se impune construirea unei săli polivalente, în cadrul căreia să se poată desfășura antrenamentele asociațiilor sportive existente și să se poată organiza competiții sportive. Trebuie avut în vedere și faptul că acestea din urmă vor avea un puternic impact asupra dezvoltării turistice a municipiului Bârlad.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregătirea terenului pentru construirea sălii polivalente;</li> <li>- Construirea sălii polivalente cu o capacitate de minim 1.500 locuri;</li> <li>- Amenajarea și dotarea sălii polivalente cu mobilier și aparatură specifice.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	12 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Bugetul local Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>23. Extindere cantină de ajutor social</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea standardelor de viață a persoanelor defavorizate din municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea capacității totale a cantinei de ajutor social;</li> <li>- Creșterea numărului de beneficiari zilnici ai cantinei de ajutor social;</li> <li>- Creșterea suprafeței utile a cantinei de ajutor social.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>În județul Vaslui există, conform Institutului Național de Statistică, un număr de 3 cantine de ajutor social, având o capacitate totală de 1.050 locuri în anul 2013. Față de anul 2009, numărul cantinelor s-a diminuat cu o unitate, dar s-a dublat capacitatea existentă.</p> <p>Numărul mediu zilnic de beneficiari ai cantinelor de ajutor social a fost de 997 persoane în anul 2013, ceea ce înseamnă că numărul de beneficiari pe cantină a fost de aproximativ 332 persoane, peste media regională (163 persoane) și națională (174 persoane). Astfel, supraaglomerarea cantinelor impune dezvoltarea acestora la nivelul întregului județ, și implicit la nivelul municipiului Bârlad.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extinderea construcției cantinei de ajutor social;</li> <li>- Achiziționarea de mobilier specific;</li> <li>- Achiziționarea de aparatură necesară desfășurării activității în cadrul cantinei.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>24. Construirea unui bazin de înot – Școala Generală Nr. 2 „Vasile Pârvan”, B-dul Primăverii</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad prin diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber atât pentru turiști, cât și pentru bârlădeni;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Construirea unui bazin de înot ar putea reprezenta un punct de atracție turistică și pentru turiști, putând crește durata medie de ședere a acestora în structurile de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică din municipiul Bârlad.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea bazinului de înot;</li> <li>- Promovarea bazinului de înot în rândul populației și turiștilor.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Mediul de afaceri local
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020



<b>Titlul proiectului</b>	<b>25. Construire locuințe sociale și de serviciu în Zona Fabrica de Cărămidă</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Diminuarea tendinței migraționiste a forței de muncă specializate din municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea condițiilor de locuire a tinerilor specialiști;</li> <li>- Creșterea fondului de locuințe din municipiul Bârlad cu 1,2%;</li> <li>- Reducerea numărului plecărilor cu reședința sau domiciliul din municipiul Bârlad;</li> <li>- Reducerea numărului de emigrări din municipiul Bârlad în străinătate;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>În municipiului Bârlad existau 25.921 locuințe, în anul 2013, cu 5,4% mai multe decât în anul 2009. Numărul persoanelor pe o locuință se cifrează la 2,6 persoane în municipiul Bârlad, în timp ce la nivel național media este de 2,4 persoane. Nu aceasta este însă principala problemă care impune realizarea de noi locuințe în Bârlad, ci mai curând plecarea masivă a populației în localități care le oferă un trai mai bun. Implicațiile migrației pot fi sesizate nu doar vis-à-vis de mediul economic, prin lipsa forței de muncă calificate sau fluctuația forței de muncă, ci și asupra dezvoltării sociale, prin creșterea rate divorțialității, creșterea rate abandonului școlar, creșterea rate infracționalității, etc.</p> <p>Una din măsurile de stopare a migrației forței de muncă din Bârlad o reprezintă și construirea de locuințe sociale și de serviciu. În acest sens, o zonă oportună ar fi cea a Fabricii de Cărămidă, în care mai există un bloc ANL cu 80 de apartamente. Avantajul acestei locații este că, existând deja un bloc ANL, racordarea noii construcții la utilități va fi destul de facilă.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea terenului necesar amplasamentului;</li> <li>- Construcția unui număr de 300 apartamente.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	10 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buget de stat, Buget local</li> <li>- Programul Operațional Regional 2014-2020</li> </ul>
<b>Posibili parteneri</b>	Agenția Națională pentru Locuințe
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>26. Construire locuințe ANL</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Diminuarea tendinței migraționiste a tinerilor din municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea condițiilor de locuire;</li> <li>- Creșterea fondului de locuințe din municipiul Bârlad;</li> <li>- Reducerea numărului plecărilor cu reședința sau domiciliul din municipiul Bârlad;</li> <li>- Reducerea numărului de emigrări din municipiul Bârlad în străinătate;</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>În municipiului Bârlad existau 25.921 locuințe, în anul 2013, cu 5,4% mai multe decât în anul 2009. Numărul persoanelor pe o locuință se cifrează la 2,6 persoane în municipiul Bârlad, în timp ce la nivel național media este de 2,4 persoane. Nu aceasta este însă principala problemă care impune realizarea de noi locuințe în Bârlad, ci mai curând plecarea masivă a populației în localități care le oferă un trai mai bun. Implicațiile migrației pot fi sesizate nu doar vis-à-vis de mediul economic, prin lipsa forței de muncă calificate sau fluctuația forței de muncă, ci și asupra dezvoltării sociale, prin creșterea rate divortialității, creșterea rate abandonului școlar, creșterea rate infracționalității, etc.</p> <p>Una din măsurile de stopare a migrației tinerilor din Bârlad o reprezintă și construirea de locuințe ANL, unul din programele existente în prezent fiind cel al locuințelor pentru tineri, destinate închirierii. Acesta se adresează tinerilor cu vârste între 18-35 de ani, care nu își permit să cumpere un apartament sau să închirieze o locuință de pe piața liberă.</p>
<b>Activități principale</b>	<p>Etapa 1 - Construirea unui număr de 120 de apartamente;</p> <p>Etapa 2 - Construirea unui număr de 240 de apartamente.</p>
<b>Buget estimat</b>	15 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buget de stat, Buget local</li> <li>- Programul Operațional Regional 2014-2020</li> </ul>
<b>Posibili parteneri</b>	Agenția Națională pentru Locuințe
<b>Perioada de implementare</b>	<p>2015-2020</p> <p>Etapa 1 – perioada 2015-2018;</p> <p>Etapa 2 – perioada 2018-2020.</p>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>27. Amenajarea bazei de agrement Râpa Albastră</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad prin dezvoltarea infrastructurii de agrement
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, atât pentru locuitorii municipiului Bârlad, cât și pentru turiști;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Posibilitățile de petrecere a timpului liber a bărlădenilor, indiferent de vârstă, sunt foarte limitate. Gama activităților pe care le pot desfășura locuitorii în timpul liber se limitează la plimbări, înot (strict pe perioada verii), vizitarea Grădinii Zoologice, vizionarea unor piese de teatru și alte câteva acțiuni de acest fel. Lipsește însă o zonă de agrement care să ofere atât locuitorilor, cât și turiștilor, facilități sportive și de relaxare. Având în vedere categoriile de grupuri țintă, putem afirma că amenajarea unor zone de agrement ar duce și la creșterea atractivității turistice a Bârladului la nivel județean și chiar regional.</p> <p>Balta Râpa Albastră este situată în partea de nord a Municipiului Bârlad, la intrarea în Bârlad dinspre municipiul Vaslui. Avantajul amenajării unei baze de agrement în această zonă este suprafața mare a bălții, cu mult peste Prodana ori Balta Regiei.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizare sistem de iluminat public în cadrul zonei de agrement;</li> <li>- Amenajare cu mobilier urban: mese, bănci, pubele de gunoi, împrejmuire locală, etc.</li> <li>- Montare panouri informative;</li> <li>- Creare platformă de colectare deșeuri;</li> <li>- Amenajare loc de joacă pentru copii;</li> <li>- Amenajare zone de picnic;</li> <li>- Creare teren multifuncțional (tenis, fotbal, baschet);</li> <li>- Amenajare mese pentru tenis de masă;</li> <li>- Amenajare plajă.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. Euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>28. Amenajarea bazei de agrement Prodana</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad prin dezvoltarea infrastructurii de agrement
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, atât pentru locuitorii municipiului Bârlad, cât și pentru turiști;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Posibilitățile de petrecere a timpului liber a bărlădenilor, indiferent de vârstă, sunt foarte limitate. Gama activităților pe care le pot desfășura locuitorii în timpul liber se limitează la plimbări, înot (strict pe perioada verii), vizitarea Grădinii Zoologice, vizionarea unor piese de teatru și alte câteva acțiuni de acest fel. Lipsește însă o zonă de agrement care să ofere atât locuitorilor, cât și turiștilor, facilități sportive și de relaxare. Având în vedere categoriile de grupuri țintă, putem afirma că amenajarea unor zone de agrement ar duce și la creșterea atractivității turistice a Bârladului la nivel județean și chiar regional.</p> <p>Lacul Prodana ar fi una din locațiile oportune pentru amenajarea unei baze de agrement în municipiul Bârlad. Situat în zona de sud a Bârladului, Lacul Prodana este zona cu cea mai scăzută altitudine din municipiu (8,9 m).</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizare sistem de iluminat public în cadrul zonei de agrement;</li> <li>- Amenajare cu mobilier urban: mese, bănci, pubele de gunoi, împrejmuire locală, etc.</li> <li>- Montare panouri informative;</li> <li>- Creare platformă de colectare deșeuri;</li> <li>- Amenajare loc de joacă pentru copii;</li> <li>- Amenajare zone de picnic;</li> <li>- Creare teren multifuncțional (tenis, fotbal, baschet);</li> <li>- Amenajare mese pentru tenis de masă;</li> <li>- Amenajare plajă.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. Euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>29. Amenajare bază de agrement „Balta Regiei”</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad prin dezvoltarea infrastructurii de agrement
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, atât pentru locuitorii municipiului Bârlad, cât și pentru turiști;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Posibilitățile de petrecere a timpului liber a bărlădenilor, indiferent de vârstă, sunt foarte limitate. Gama activităților pe care le pot desfășura locuitorii în timpul liber se limitează la plimbări, înot (strict pe perioada verii), vizitarea Grădinii Zoologice, vizionarea unor piese de teatru și alte câteva acțiuni de acest fel. Lipsește însă o zonă de agrement care să ofere atât locuitorilor, cât și turiștilor, facilități sportive și de relaxare. Având în vedere categoriile de grupuri țintă, putem afirma că amenajarea unor zone de agrement ar duce și la creșterea atractivității turistice a Bârladului la nivel județean și chiar regional. Balta Regiei este cunoscută, alături de Lacul Prodana, ca fiind zone potențiale pentru dezvoltarea unei zone de agrement care să ofere facilități tuturor categoriilor de vârstă.
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizare sistem de iluminat public în cadrul zonei de agrement;</li> <li>- Amenajare cu mobilier urban: mese, bănci, pubele de gunoi, împrejmuire locală, etc.</li> <li>- Montare panouri informative;</li> <li>- Creare platformă de colectare deșeuri;</li> <li>- Amenajare loc de joacă pentru copii;</li> <li>- Amenajare zone de picnic;</li> <li>- Creare teren multifuncțional (tenis, fotbal, baschet);</li> <li>- Amenajare mese pentru tenis de masă;</li> <li>- Amenajare plajă.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2 mil. Euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>30. Promovarea turistică a municipiului Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Dezvoltarea socio-economică a municipiului Bârlad prin valorificarea potențialului turistic deținut
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea notorietății municipiului Bârlad și a obiectivelor turistice din cadrul acestuia în plan intern și extern;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Creșterea cu 35% a indicelui de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Denumit în trecut „Capitala Moldovei de Jos” Municipiul Bârlad are și astăzi o serie de obiective cultural-istorice cu potențial turistic. Anul 2013 s-a remarcat printr-un număr de 7.015 sosiri ale turiștilor, valoare dublă față de anul 2009, dar în scădere cu aproximativ 15% față de anul 2011. numărul înnoptărilor turistice a scăzut cu 36,2% în 2013 față de anul 2011, la fel și durata medie de ședere (de la 2,3 zile în 2011 la 1,7 zile în 2013).</p> <p>Una dintre cauzele principale cauze ale scăderii interesului turiștilor față de municipiul Bârlad este de existența unor deficiențe de marketing și de promovare a acestei localități, atât în plan intern, cât și în plan extern. Promovarea turistică are însă un caracter dezorganizat și necongruent la nivel național, conform Master Planului pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026, în România lipsind o direcție clară în ceea ce privește designul și execuția campaniilor de marketing și de promovare.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborarea de studii de evaluare a notorietății în rândul turiștilor români și străini (unul înainte de implementarea proiectului și altul la sfârșitul implementării);</li> <li>- Participare la târguri naționale și internaționale de turism;</li> <li>- Elaborare unui ghid de promovare turistică a municipiului Bârlad și traducerea acestuia în limba engleză, germană și franceză;</li> <li>- Creare unei pagini web de promovare a obiectivelor turistice din municipiul Bârlad (limbă română, engleză, germană și franceză);</li> <li>- Realizarea de diverse tipărituri: pliante, cataloage, albume foto, hărți turistice, cărți poștale, postere, etc.;</li> <li>- Completarea sistemului de panouri și indicatoare de informare turistică;</li> <li>- Realizarea și difuzarea de spot-uri radio și TV;</li> <li>- Promovarea resurselor turistice antropice și a evenimentelor organizate la nivel local prin intermediul emisiunilor TV informative.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	0,25 milioane Euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Instituțiile culturale, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2014-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>31. Pregătire profesională în vederea eficientizării activității Administrației Publice Locale</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea capacității organizaționale prin îmbunătățirea competențelor funcționarilor publici din administrația publică a municipiului Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea numărului de funcționari publici certificați în managementul proiectelor de finanțare;</li> <li>- Creșterea numărului de funcționari publici certificați în achiziții publice;</li> <li>- Creșterea numărului de funcționari publici certificați în ECDL;</li> <li>- Creșterea numărului de funcționari publici cunoscători de limbi străine.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>În dezvoltarea socio-economică a unei unități teritorial administrative o contribuție semnificativă o poate avea și nivelul de dezvoltare a capacității administrative. În ciuda faptului că legea nr.251/2006 menționează că funcționarii publici au dreptul și obligația de a-și perfecționa în permanență abilitățile și de a urma cursuri de instruire profesională, la nivel național jumătate din funcționarii publici nu au urmat nici un curs de instruire, aproximativ un sfert au participat la un singur curs de instruire, iar 14% la două cursuri de acest gen.</p> <p>Conform Anexei nr. 2 la H.C.L.M nr.303 din 20.12.2005, Consiliul Local Bârlad este format din 13 departamente, totalizând peste 100 de angajați.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Specializarea funcționarilor publici în managementul proiectelor de finanțare;</li> <li>- Specializarea funcționarilor publici în achiziții publice;</li> <li>- Cursuri de ECDL;</li> <li>- Cursuri de limbi străine.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	2 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Capacitate Administrativă
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020

<b>Titlul proiectului</b>	<b>32. Implementarea conceptului de administrație electronică la nivel local</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea eficienței serviciilor publice furnizare de Primăria Municipiului Bârlad prin punerea la dispoziție de servicii administrative prin mijloace electronice.
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea capacității Primăriei Bârlad de a îndeplini atribuțiile sale specifice;</li> <li>- Gestionarea mai eficientă a serviciilor publice furnizate comunității locale.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Consiliul Local se numără, alături de Parlament, Administrația Prezidențială, ministerele și instituțiile subordonate acestora, serviciile publice deconcentrate ale ministerelor, consiliile județene și alte autorități, printre instituțiile publice care au obligația de a utiliza procedura electronică pentru furnizarea serviciilor și informațiilor publice, potrivit Hotărârii Nr. 862 din 22 iulie 2009.</p> <p>În prezent, Primăria Municipiului Bârlad dispune de o pagină web, a cărei obiectiv principal este informarea actorilor locali cu privire la aspecte esențiale pentru aceștia: hotărâri ale Consiliului Local, proiecte de hotărâre, anunțuri, etc. Este necesară însă punerea la dispoziție a unei game mai variate de servicii administrative prin mijloace electronice atât pentru cetățeni, cât și pentru mediul de afaceri. Pentru aceasta trebuie implementat un sistem informatic integrat e-administrație care să ducă la întărirea capacității administrative a Primăriei Municipiului Bârlad și optimizarea managementului resurselor materiale și umane, astfel încât să se alinieze standardelor europene și valorilor transparenței, predictibilității, responsabilității, adaptabilității și eficienței promovate de acestea.</p>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementarea sistemului e-administrație;</li> <li>- Instruirea funcționarilor publice din Primăria Municipiului Bârlad;</li> <li>- Informarea grupurilor țintă cu privire la proiect.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	0,5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programului Operațional Competitivitate
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020



## Fișe de proiect

<b>Titlul proiectului</b>	<b>1. Extinderea Centrului de Afaceri Tutova Bârlad pentru activități agroalimentare</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri prin valorificarea potențialului deținut în sectorul agricol și agroalimentar
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dezvoltarea structurilor locale de sprijin a afacerilor;</li> <li>- Sprijinirea sectorului IMM din sectorul agricol și agroalimentar;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă în sectorul agricol și agroalimentar;</li> <li>- Creșterea atractivității economice a municipiului Bârlad.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Sectorul agricol este unul dintre sectoarele economice cu cel mai ridicat potențial de dezvoltare la nivelul județului Vaslui. Deși suprafața agricolă a județului Vaslui totalizează 400.721 ha (75,3% din suprafața fondului funciar), suprafața agrară totaliza 291.711 ha, adică 72,8% din suprafața disponibilă. De altfel, producția medie la hectar a județului este superioară mediilor naționale doar în cazul culturilor de grâu, pentru celelalte categorii de culturi valorile fiind mai scăzute. O problemă majoră este faptul că numărului companiilor care completează activitățile agricole cu procesarea produselor este destul de scăzut. În această situație, apariția unor probleme/neînțelegeri între agricultori și unitățile de procesare este frecventă, motiv pentru care unele întreprinderi se orientează spre materia primă din import.
<b>Soluția propusă</b>	Pentru valorificarea potențialului deținut în sectorul agricol și agroalimentar, proiectul propune extinderea Centrului de Afaceri Tutova Bârlad pentru activitățile agroalimentare. Este necesar să se pună la dispoziția unităților economice din acest sector infrastructura necesară pentru depozitarea și procesarea produselor agricole.
<b>Grupuri țintă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Întreprinderile active din sectorul agricol și agroalimentar din județul Vaslui;</li> <li>- Populația municipiului Bârlad (69.049 persoane, la 1 ianuarie 2010).</li> </ul>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delimitarea și împrejmuire terenului necesar pentru extinderea Centrului;</li> <li>- Lotizarea terenului;</li> <li>- Extinderea rețelelor de utilități;</li> <li>- Amenajarea infrastructurii de acces;</li> <li>- Amenajarea căilor interne de circulație;</li> <li>- Amenajarea de noi spații de parcare;</li> <li>- Construcția unui centru de depozitare a produselor agricole;</li> <li>- Promovarea oportunităților oferite de Centrul de Afaceri Tutova Bârlad;</li> <li>- Promovarea companiilor incubate în rândul potențialilor clienți.</li> </ul>
<b>Rezultate așteptate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teren cu utilitățile aferente și căi de acces amenajat, disponibil pentru amplasare unități productive;</li> <li>- Noi spații de parcare amenajate;</li> <li>- Creșterea numărului de firme din cadrul Centrului de Afaceri Tutova Bârlad;</li> <li>- Diversificarea activităților economice desfășurate în cadrul Centrului de Afaceri;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă;</li> <li>- Extinderea suprafeței pe care își desfășoară activitatea Centrul de Afaceri Tutova Bârlad;</li> <li>- 1 centru de depozitare a produselor agricole construit.</li> </ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>1. Extinderea Centrului de Afaceri Tutova Bârlad pentru activități agroalimentare</b>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Mediul de afaceri local, Consiliul Județean Vaslui;
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020
<b>Sustenabilitate</b>	Cheltuielile de funcționare și întreținere a centrului vor fi suportate din bugetul local și din taxele încasate pentru utilizarea facilităților oferite de centru.
<b>Coerența cu politicile europene, naționale, regionale, județene</b>	<p><b>Strategia de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014-2020</b>  <i>Prioritatea 3 - Sprijinirea unei economii competitive și a dezvoltării locale</i></p> <p><b>Strategia de Dezvoltare Economico - Socială a Județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020</b>  <i>Obiectiv strategic: Dezvoltarea activităților economice din județul Vaslui, prin valorificarea superioară a resurselor de care dispune, inclusiv a resurselor de energie alternativă</i></p>
<b>Coerența cu strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad</b>	<p><b>Planul de acțiune sectorial „Dezvoltare economică și competitivitatea mediului de afaceri”</b>  <i>Măsura 4.1. Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor locale</i></p>
<b>Documente necesare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cerere Finanțare</li> <li>- Documente statutare</li> <li>- Plan Urbanistic de Detaliu (PUD)</li> <li>- Studiu Fezabilitate</li> <li>- Proiect execuție</li> <li>- Autorizație construcție</li> <li>- Raport - evaluarea impactului asupra mediului (acordul de mediu).</li> </ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>2. Extinderea și reabilitarea canalizării menajere și pluviale în Municipiul Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilități edilitare de bază din municipiul Bârlad în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și protecției mediului înconjurător.
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extinderea canalizării menajere și pluviale în municipiul Bârlad;</li> <li>- Redimensionarea rețelei de canalizare menajeră și pluvială;</li> <li>- Îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază;</li> <li>- Creșterea gradului de epurare a apelor uzate;</li> <li>- Creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Municipiul Bârlad întâmpină dificultăți majore vis-à-vis de infrastructura tehnico-edilitară, în ciuda investițiilor realizate în ultimii ani. Conform datelor statistice din anul 2009, lungimea simplă a rețelei de canalizare a municipiului Bârlad este de 251 km. Din aceasta, însă, 78,5% din are o durată de exploatare de peste 25 ani, 9,9% o vechime de la 16 la 25 ani, 4,8% o vechime de 6-15 ani și 6,8% o vechime de maximum 5 ani.</p> <p>În cartierul Munteni există doar 5.610 m de canalizare, acoperind aproximativ 36,5% din lungimea străzilor orășenești din această zonă. În cartierul Podeni situația este ceva mai gravă, lungimea rețelei de canalizare fiind de 2.820 m, reprezentând circa 17% din lungimea totală a străzilor. Și în zona de sud a Municipiului Bârlad sunt necesare investiții în reabilitarea și extinderea infrastructurii de canalizare. Spre exemplu, artera principală din Complexul Școlar – Șoseaua Tecuciului – are o rețea de canalizare de 1.300 m, acoperind aproximativ 70% din rețeaua stradală.</p> <p>Problema ține nu doar de insuficienta extindere a rețelei de canalizare din aceste zone, ci și de vechimea conductelor, majoritatea având peste 25 de ani de exploatare. Aceeași situație este întâmpinată și în ceea ce privește infrastructura de furnizare a apei potabile, conductele având o vechime de peste 25 de ani, fapt ce cauzează numeroase pierderi.</p>
<b>Soluția propusă</b>	Proiectul de față propune continuarea investițiilor în extinderea și reabilitarea canalizării menajere și pluviale din Municipiul Bârlad, în special din cartierele / zonele în care lungimea rețelei de canalizare are preponderent o vechime mai mare de 25 de ani. De asemenea, se va avea în vedere rețeaua de furnizare a apei potabile și re tehnologizarea stației de epurare.
<b>Grupuri țintă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Populația municipiului Bârlad (69.049 persoane la 1 ianuarie 2010);</li> <li>- Mediul de afaceri local;</li> <li>- Instituțiile publice;</li> </ul>
<b>Activități principale</b>	<p><i>Etapa 1</i> – Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă;</li> <li>- Reabilitarea rețelei de canalizare;</li> <li>- Reabilitarea stației de epurare a apelor uzate.</li> </ul> <p><i>Etapa 2</i> - Canalizare menajeră și pluvială Munteni - Podeni (26.000 ml);</p> <p><i>Etapa 3</i> - Canalizare menajeră și pluvială Șoseaua Tecuciului (2.100 ml).</p>
<b>Rezultate așteptate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rețeaua de apă potabilă reabilitată;</li> <li>- Stația de epurare a apelor uzate re tehnologizată;</li> <li>- Minim 28.100 m de rețea de canalizare reabilitată;</li> </ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>2. Extinderea și reabilitarea canalizării menajere și pluviale în Municipiul Bârlad</b>
	- Grad de epurare a apelor uzate de 100%.
<b>Buget estimat</b>	26 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Aquavas Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2014-2020
<b>Sustenabilitate</b>	După finalizarea proiectului, infrastructura nou creată va intra în administrarea operatorului regional de apă-canal care va asigura și furnizarea serviciilor aferente. Din punct de vedere financiar, încasările de la populație vor crește, ca urmare a creșterii numărului de consumatori, iar deficitul financiar datorat pierderilor de apă potabilă pe traseul rețelei va fi redus foarte mult.
<b>Coerența cu politicile europene, naționale, regionale, județene</b>	<p><b>Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020.</b>  <i>Prioritatea 4:</i> Optimizarea utilizării și protejarea resurselor naturale  Măsura 4.2.1. Investiții în crearea, reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de apă potabilă și canalizare, în sistemele de management integrat a deșeurilor și sistemele de management a riscurilor.</p> <p><b>Strategia de Dezvoltare Economico - Socială a Județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020</b>  <i>Obiectiv strategic:</i> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii fizice și sociale, în vederea îmbunătățirii accesibilității județului Vaslui și a creșterii calității vieții</p>
<b>Coerența cu strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad</b>	<p><b>Planul de acțiune sectorial „Infrastructură”</b>  Măsura 2.2. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare</p>
<b>Documente necesare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studii de fezabilitate;</li> <li>- Proiect tehnic;</li> <li>- Cerere de finanțare;</li> <li>- Precontracte cu viitorii clienți (opțional).</li> </ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiul Bârlad</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea gradului de modernizare a străzilor orășenești cu minim 10%;</li> <li>- Îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad;</li> <li>- Creșterea atractivității municipiului Bârlad pentru desfășurarea activităților economice;</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare rutieră prin evitarea traversării zonelor urbane;</li> <li>- Creșterea siguranței rutiere;</li> <li>- Reducerea poluării municipiului Bârlad</li> <li>- Reducerea efectelor negative ale traficului asupra clădirilor din interiorul Bârladului.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>Starea proastă a infrastructurii rutiere este una din principalele probleme ale municipiului Bârlad, având consecințe majore atât de ordin economic, cât și de ordin social sau chiar estetic. Din 120 km de străzi orășenești, doar un procent de 4,5% (5,4 km) intră în categoria străzilor orășenești modernizate. Din acest punct de vedere, Bârladul este municipiul cu cea mai scăzută pondere a străzilor orășenești modernizate din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.</p> <p>Distribuția pe tipuri de îmbrăcămînți a străzilor orășenești din Bârlad arată că un procent de 38,2% din rețeaua stradală este de asfalt. 13,4% din străzile orășenești sunt din beton, 17,9% din pavaj, 13,7% din balast și 16,8% din pământ. Cartierele care înregistrează cea mai proastă situație a infrastructurii rutiere din punctul de vedere al calității îmbrăcămînților sunt: Complex Școlar, Munteni, Podeni și Crâng. În cadrul acestora ponderea străzilor de pavaj, balast și pământ este cuprinsă între 70,2% și 56,1%.</p> <p>Pe de o parte, bîrlădenii simt și lipsa unei șosele ocolitoare. În această situație, traficul greu tranzitează orașul prin zona centrală, producând un disconfort maxim locuitorilor atât din pricina poluării aerului, cât și a poluării fonice. Tranzitul traficului de mare tonaj prin zonele populate are efecte și asupra rezistenței construcțiilor, dar și asupra rezistenței rețelei stradale.</p>
<b>Soluția propusă</b>	Problemele legate de infrastructura rutieră ce intră în administrarea municipiului se pot rezolva prin accesarea de fonduri nerambursabile pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a străzilor orășenești, dar și pentru construirea unei șosele ocolitoare a Bârladului.
<b>Grupuri țintă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Populația municipiului Bârlad (69.949 persoane la 1 ianuarie 2014);</li> <li>- Mediul de afaceri local;</li> <li>- Instituțiile publice.</li> </ul>
<b>Activități principale</b>	<p><i>Etapă 1</i> - Realizarea variantei de ocolire a Municipiului Bârlad (Șoseaua de centură)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea variantei rutiere ocolitoare;</li> <li>- Construirea rețelei de bretele rutiere;</li> <li>- Construirea zonelor de parcare pentru vehicule cu gabarit mare;</li> <li>- Construirea zonelor de servicii;</li> <li>- Construirea sistemelor de indicatoare rutiere și de orientare;</li> <li>- Sistem modern de management al traficului;</li> <li>- Sistem de siguranță rutieră.</li> </ul> <p><i>Etapă 2</i> - Reabilitarea, modernizarea și supralărgirea B-dlui Epureanu, Str. Vasile Pârvan, B-dlui</p>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiul Bârlad</b> Republicii <i>Etapa 3 - Asfaltarea B-dlui Republicii (7.650 ml)</i> <i>Etapa 4 - Reabilitarea și modernizarea străzilor din cartierelor Munteni - Podeni (24.500 ml)</i> <i>Etapa 5 - Reparație prin așternere de covor asfaltic în municipiul Bârlad - etapa finală cartiere de case și zone de blocuri (120.000 mp)</i>
<b>Rezultate așteptate</b>	-
<b>Buget estimat</b>	106,5 mil. euro Contribuția minimă a solicitantului / beneficiarului la valoarea totală a cheltuielilor eligibile este de 2%, la care se adaugă cheltuielile neeligibile (valabil pentru POR 2007-2013).
<b>Surse de finanțare</b>	- Programul Operațional Sectorial Infrastructura Mare 2014 - 2020 - Programul Operațional Regional 2014-2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNADNR
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020 Etapa 1-3 - perioada 2015 – 2018; Etapa 4-5 - perioada 2019 – 2020.
<b>Sustenabilitate</b>	Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere înseamnă reducere costurilor de întreținere a acestora în comparație cu situația dinainte de modernizare. De altfel, cheltuielile pentru activitățile de reparare periodică vor fi nule în perioada pentru care se va solicita garanție de la constructor.  Având în vedere impactul favorabil evident asupra activității economice, se așteaptă ca reabilitarea infrastructurii de drumuri să dinamizeze mediul de afaceri local, ceea ce va avea un impact pozitiv și asupra bugetului local.
<b>Coerența cu politicile europene, naționale, regionale, județene</b>	<b>Strategia de Dezvoltare Teritorială a României</b> <i>Obiective specifice:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri</li> <li>• Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare;</li> <li>• Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.</li> </ul> <b>Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020</b> <i>Prioritate 2 - Dezvoltarea unei infrastructuri moderne</i> <i>Măsura 2.1.3 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere</i> <b>Strategia de Dezvoltare Economico - Socială a Județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020</b> <i>Plan sectorial de acțiune „Infrastructură”</i> <i>Măsura 2.1. Modernizarea principalelor rute de transport rutier</i> <i>Măsura 2.2. Construirea rutelor de ocolire a orașelor</i> <i>Măsura 2.6. Creșterea siguranței rutiere</i>
<b>Coerența cu strategia de</b>	<b>Planul de acțiune sectorial „Infrastructură”</b>

Titlul proiectului	3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiul Bârlad
dezvoltare a municipiului Bârlad	<i>Măsura 2.1. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere</i>
Documente necesare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studii de fezabilitate;</li> <li>- Studiu al impactului asupra mediului;</li> <li>- Studiu de trafic;</li> <li>- Proiect tehnic;</li> <li>- Cereri de finanțare;</li> </ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>4. Extindere cantină de ajutor social</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Îmbunătățirea standardelor de viață a persoanelor defavorizate din municipiul Bârlad
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea capacității totale a cantinei de ajutor social;</li> <li>- Creșterea numărului de beneficiari zilnici ai cantinei de ajutor social;</li> <li>- Creșterea suprafeței utile a cantinei de ajutor social.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	<p>În județul Vaslui există, conform Institutului Național de Statistică, un număr de 3 cantine de ajutor social, având o capacitate totală de 1.050 locuri în anul 2013. Față de anul 2009, numărul cantinelor s-a diminuat cu o unitate, dar s-a dublat capacitatea existentă.</p> <p>Numărul mediu zilnic de beneficiari ai cantinelor de ajutor social a fost de 997 persoane în anul 2013, ceea ce înseamnă că numărul de beneficiari pe cantină a fost de aproximativ 332 persoane, peste media regională (163 persoane) și națională (174 persoane). Astfel, supraaglomerarea cantinelor impune dezvoltarea acestora la nivelul întregului județ, și implicit la nivelul municipiului Bârlad.</p>
<b>Soluția propusă</b>	Pentru creșterea capacității totale a cantinei de ajutor social din Bârlad și a numărului de beneficiari zilnici ai acesteia soluția este extinderea spațiului util în care își desfășoară activitatea cantina.
<b>Grupuri țintă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personalul angajat în cadrul cantinei;</li> <li>- Categoriile de beneficiari ai cantinei de ajutor social: șomeri, bătrâni, beneficiari de ajutor social, invalizii, bolnavii cronici, etc.</li> </ul>
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extinderea construcției cantinei de ajutor social;</li> <li>- Achiziționarea de mobilier specific;</li> <li>- Achiziționarea de aparatură necesară desfășurării activității în cadrul cantinei.</li> </ul>
<b>Rezultate așteptate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 beneficiari zilnici ai cantinei de ajutor social;</li> <li>- Mobilier nou achiziționat;</li> <li>- Aparatură nouă achiziționată.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	1 mil. euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020
<b>Sustenabilitate</b>	Ulterior implementării proiectului, cheltuielile de funcționare și cele pentru desfășurarea activităților vor fi susținute din bugetul local.
<b>Coerența cu politicile europene, naționale, regionale, județene</b>	<p><b>Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014 - 2020</b>  <i>Măsura 1.4.1.</i> Extinderea, diversificarea și îmbunătățirea accesului grupurilor vulnerabile și comunităților izolate la educație, sănătate, servicii sociale, ocupare și locuire, inclusiv prin modernizarea infrastructurii aferente</p> <p><b>Strategia de Dezvoltare Economico - Socială a Județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020</b>  <i>Obiectiv strategic:</i> Creșterea ocupării și a incluziunii sociale</p>
<b>Coerența cu strategia de dezvoltare a municipiului</b>	<p><b>Planul de acțiune sectorial „Dezvoltare socială”</b>  <i>Măsura 5.3.</i> Dezvoltarea serviciilor sociale</p>



<b>Titlul proiectului</b>	<b>4. Extindere cantină de ajutor social</b>
<b>Bârlad</b>	
<b>Documente necesare</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cerere Finanțare</li><li>- Plan tehnic</li><li>- Autorizație construcție.</li></ul>

<b>Titlul proiectului</b>	<b>5. Amenajarea bazei de agrement Prodana</b>
<b>Scopul proiectului</b>	Creșterea atractivității turistice a municipiului Bârlad prin dezvoltarea infrastructurii de agrement
<b>Obiective specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, atât pentru locuitorii municipiului Bârlad, cât și pentru turiști;</li> <li>- Creșterea cu 15% a numărului de turiști sosiți;</li> <li>- Creșterea cu minim 15% a duratei medii de ședere a turiștilor în municipiul Bârlad;</li> <li>- Crearea de noi locuri de muncă.</li> </ul>
<b>Problema identificată</b>	Posibilitățile de petrecere a timpului liber a bărlădenilor, indiferent de vârstă, sunt foarte limitate. Gama activităților pe care le pot desfășura locuitorii în timpul liber se limitează la plimbări, înot (strict pe perioada verii), vizitarea Grădinii Zoologice, vizionarea unor piese de teatru și alte câteva acțiuni de acest fel. Lipsește însă o zonă de agrement care să ofere atât locuitorilor, cât și turiștilor, facilități sportive și de relaxare. Având în vedere categoriile de grupuri țintă, putem afirma că amenajarea unor zone de agrement ar duce și la creșterea atractivității turistice a Bârladului la nivel județean și chiar regional.
<b>Soluția propusă</b>	Lacul Prodana ar fi una din locațiile oportune pentru amenajarea unei baze de agrement în municipiul Bârlad. Situat în zona de sud a Bârladului, Lacul Prodana este zona cu cea mai scăzută altitudine din municipiu (8,9 m).
<b>Activități principale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizare sistem de iluminat public în cadrul zonei de agrement;</li> <li>- Amenajare cu mobilier urban: mese, bănci, pubele de gunoi, împrejmuire locală, etc.</li> <li>- Montare panouri informative;</li> <li>- Creare platformă de colectare deșeuri;</li> <li>- Amenajare loc de joacă pentru copii;</li> <li>- Amenajare zone de picnic;</li> <li>- Creare teren multifuncțional (tenis, fotbal, baschet);</li> <li>- Amenajare mese pentru tenis de masă;</li> <li>- Amenajare plajă.</li> </ul>
<b>Rezultate așteptate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistem de iluminat public realizat;</li> <li>- Minim 2 panouri informative montate;</li> <li>- 1 platformă de colectare a deșeurilor;</li> <li>- 1 loc de joacă pentru copii;</li> <li>- 1 zonă amenajată pentru picnic;</li> <li>- 1 teren multifuncțional;</li> <li>- 5 mese pentru tenis de masă;</li> <li>- 1 plajă.</li> </ul>
<b>Buget estimat</b>	5 mil. Euro
<b>Surse de finanțare</b>	Programul Operațional Regional 2014 - 2020
<b>Posibili parteneri</b>	Consiliul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui, Mediul de afaceri
<b>Perioada de implementare</b>	2015-2020
<b>Sustenabilitate</b>	Sustenabilitatea financiară va fi asigurată ulterior finalizării implementării proiectului atât prin finanțare de la bugetul local, cât și prin venituri proprii, proiectul fiind unul generator de venituri. Trebuie avut însă în vedere faptul că amenajarea zonelor de agrement are potențialul atragerii

<b>Titlul proiectului</b>	<b>5. Amenajarea bazei de agrement Prodana</b> unui număr mai ridicat de turiști și creșterii duratei medii de ședere și, prin acestea, sporirii veniturilor bugetului local.
<b>Coerența cu politicile europene, naționale, regionale, județene</b>	<b>Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României</b> <i>Orizonturi 2013-2020-2030</i> - Axa prioritară tematică (v) - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului;  <b>Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026</b> <i>Obiectiv:</i> Asigurarea unei dezvoltări durabile a turismului într-o manieră în care bogățiile sale de mediu, culturale și de patrimoniu să fie în egală măsură apreciate în prezent și păstrate pentru generațiile viitoare.  <b>Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014 - 2020</b> <i>Prioritate 3</i> - Sprijinirea unei economii competitive și a dezvoltării locale <i>Măsura 3.7.1</i> - Dezvoltarea infrastructurii de turism și de agrement aferentă, promovarea potențialului turistic.  <b>Strategia de Dezvoltare Economico - Socială a Județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020</b> <i>Obiectiv strategic:</i> Dezvoltarea turismului prin valorificarea potențialului turistic local
<b>Coerența cu strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad</b>	<b>Planul de acțiune sectorial „Turism”</b> <i>Măsura 6.3.</i> Maxima valorificare a resurselor turistice
<b>Documente necesare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cerere finanțare</li> <li>- Plan Urbanistic Zonal (PUZ)</li> <li>- Planul de amenajare al locației / teritoriului</li> <li>- Proiect execuție</li> <li>- Raport - evaluarea impactului asupra mediului (acordul de mediu).</li> </ul>

## II.5. COERENȚA CU POLITICILE EUROPENE ȘI NAȚIONALE ȘI CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE



## Coerența cu politicile existente

*Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* asigură, prin obiectivele propuse, corespondența cu politicile comunitare, naționale, regionale și județene prezente.

Obiectivul general al strategiei este creșterea atractivității municipiului Bârlad pentru diminuarea fenomenului de migrație a resurselor umane, un prim obiectiv strategic în acest sens fiind chiar **îmbunătățirea aspectului și funcționalității municipiului**. Prin acest obiectiv este asigurată concordanța cu *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020*, direcția II.4 fiind modernizarea, armonizarea și respectarea regulamentelor de urbanism.

Reabilitarea urbană este vizată și în *Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020*, unul din obiective fiind sprijinirea dezvoltării zonelor urbane. De asemenea, unul dintre principalele obiective pentru anul 2013 din cadrul *Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* este „Sprijinirea dezvoltării economice și sociale echilibrate teritorial și durabile a regiunilor României corespunzător nevoilor și resurselor lor specifice prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere; îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și a mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele rămase în urmă, locuri mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci.”

Un alt obiectiv al *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* este **îmbunătățirea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare**. În același timp, unul dintre obiectivele strategice ale județului Vaslui este îmbunătățirea accesibilității județului Vaslui și a localităților componente.

*Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* își propune, de asemenea, o serie de obiective în domeniul infrastructurii:

- Îmbunătățirea calității și accesului la infrastructura de apă și apă uzată prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în majoritatea zonelor urbane până în 2015 și stabilirea structurilor regionale eficiente pentru managementul serviciilor de apă/apă uzată;
- Promovarea unui sistem de transporturi în România care să faciliteze mișcarea în siguranță, rapidă și eficientă a persoanelor și mărfurilor la nivel național și internațional, în conformitate cu standardele europene.

Este asigurată însă și coerența strategiei de dezvoltare a Bârladului cu *Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020*, măsura 2.1.3. din cadrul acesteia fiind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.

*Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* urmărește și **creșterea eficienței serviciilor publice**. Îmbunătățirea calității serviciilor publice este vizată și de *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020*, direcția II.3 fiind dezvoltarea serviciilor publice și îmbunătățirea calității acestora. Acest obiectiv este coerent și cu direcțiile schițate de *Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030*, aceasta propunându-și reducerea decalajului existent față de alte state membre ale UE cu privire la infrastructura de mediu, atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ, prin dezvoltarea unor servicii publice eficiente în domeniu, conforme conceptului de dezvoltare durabilă și cu respectarea principiului «poluatorul plătește».

Un alt obiectiv din cadrul *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* este **îmbunătățirea ofertei locale de locuri de muncă**. În același timp, direcția strategică 1 a *Strategiei de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui, cu orizontul de timp 2013-2020* este sporirea numărului de locuri de muncă pentru reducerea șomajului și creșterea nivelului de trai al locuitorilor.

Obiectivul de îmbunătățire a ofertei de locuri de muncă se află în concordanță cu Prioritatea 1 din cadrul *Planului de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020*, îmbunătățirea capitalului uman.

*Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* are, de asemenea, un obiectiv cheie legat de oferta de locuri de muncă, vizând prosperitatea economică, prin promovarea cunoașterii, inovării și competitivității pentru asigurarea unor standarde de viață ridicate și unor locuri de muncă abundente și bine plătite.

Obiectivul 5 din cadrul *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* este **valorificarea potențialului turistic al municipiului**. Acest obiectiv este concordant cu politicile județene, regionale și naționale. Astfel, direcția III.4 din *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020* este dezvoltarea turismului prin modernizarea infrastructurii de acces spre obiectivele culturale și turistice, reabilitarea obiectivelor culturale și turistice, amenajarea corespunzătoare a obiectivelor culturale și turistice și promovarea adecvată a valorilor cu potențial turistic ale județului.

De asemenea, axa prioritară tematică v din cadrul *Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* se referă la dezvoltarea durabilă și promovarea turismului.

Turismul este o prioritate și în cadrul *Strategiei de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020* (Prioritatea 3), obiectivul acesteia fiind sprijinirea valorificării potențialului turistic existent.

Un alt obiectiv al *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* este **îmbunătățirea condițiilor de mediu**. Acest aspect este regăsit și în strategia județeană de dezvoltare, unul dintre obiectivele vizate fiind chiar îmbunătățirea condițiilor de mediu și protejarea mediului înconjurător.

Strategia se află în concordanță și cu Prioritatea 4 – Optimizarea utilizării și protejarea resurselor și patrimoniului natural, din cadrul *Strategiei de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020*, prin următoarele măsuri: Măsura 4.2.2. – Tratarea solurilor contaminate și/sau poluate și Măsura 4.2.3. Prezervarea biodiversității.

Nu în ultimul rând, unul dintre obiectivele principale ale *Strategiei de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene* este Protecția mediului. Protejarea capacității Pământului de a menține viața în toată diversitatea ei, respectarea limitelor resurselor naturale ale planetei și asigurarea unui înalt nivel de protecție și îmbunătățire a calității mediului. Prevenirea și reducerea poluării mediului și promovarea producției și consumului durabile, pentru a determina distrugerea legăturii dintre creșterea economică și degradarea mediului.

*Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* vizează și **dezvoltarea activităților și a infrastructurii culturale**. Importanța sectorului cultural reiese și din *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020*, aceasta propunându-și îndeplinirea a trei obiective principale în

sectorul cultural: îmbunătățirea condițiilor în care funcționează instituțiile de cultură din județul Vaslui, atragerea publicului larg spre activități culturale și promovarea turistică a valorilor culturale vasluiene.

Este asigurată coerența și cu *Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020* care propune reabilitarea/renovarea monumentelor și site-urilor istorice, conservarea patrimoniului cultural din zonele urbane, precum și a caselor de cultură, căminelor culturale, bibliotecilor, construcțiile, eventual transformarea unor clădiri abandonate în centre comunitare.

Aspectul diversității culturale nu este omis nici din *Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* care își propune crearea unui cadru legislativ, instituțional și participativ modern pentru reducerea riscurilor de sărăcie și excluziune socială, promovarea coeziunii sociale, egalității de șanse și diversității culturale, precum și pentru gestionarea responsabilă a fenomenelor demografice și migrației.

Și *Strategia de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene* are în vedere domeniul cultural, unul dintre obiectivele operaționale ale acesteia fiind asigurarea unui nivel ridicat al coeziunii sociale și teritoriale la nivelul UE și în Statele Membre, ca și respectul pentru diversitatea culturală.

**Implicarea societății civile și a mediului de afaceri în procesul decizional și în rezolvarea problemelor locale** este un alt obiectiv al *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020*.

Și *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020* vizează îmbunătățirea comunicării dintre mediul de afaceri și autoritățile publice, în scopul sporirii numărului de locuri de muncă pentru reducerea șomajului și creșterea nivelului de trai al locuitorilor.

*Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030* pune, de asemenea, accentul pe importanța implicării societății civile și a mediului de afaceri în rezolvarea

problemei locale. Astfel, între obiectivele propuse în cadrul acestui document sunt și: Cultivarea unei societăți deschise și democratice, Informarea și implicarea activă a cetățenilor în procesul decizional și implicarea mediului de afaceri și a partenerilor sociali.

Unul dintre principiile directe propuse de *Strategia de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene* este garantarea dreptului cetățenilor privind accesul la informație și asigurarea accesului la justiție. Dezvoltarea canalelor potrivite pentru consultarea și participarea tuturor părților interesate și a asociațiilor.

Un ultim obiectiv al prezentei strategii este **dezvoltarea capacității administrative a Primăriei Municipiului Bârlad**. Acesta este și unul dintre obiectivele *Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020*.

De asemenea, una dintre direcțiile strategice din cadrul *Planului de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020* vizează întocmai capitalul uman, prin măsura 1.2.3. creșterea accesului la formare profesională continuă. Una dintre acțiunile acestei măsuri este consolidarea capacității administrative a autorităților locale în vederea accesării fondurilor comunitare.

## Contribuția la obiectivele orizontale

Acțiunile propuse în cele 9 planuri sectoriale de acțiune sunt realizate în concordanță cu prevederile comunitare și naționale vis-à-vis de obiectivele orizontale: dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și societatea informațională.

**Egalitatea de șanse.** Acest obiectiv orizontal presupune a nu se realiza nicio deosebire, restricție sau preferință, indiferent de: rasă, naționalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, gen, orientare sexuală, vârstă, handicap, boală cronică necontagioasă, infectare HIV, etc.

*Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* respectă, prin intervențiile propuse, egalitatea de șanse a bârlădenilor. Prin implementarea strategiei se va asigura accesul persoanelor cu dizabilități în toate instituțiile publice, va crește coeziunea socială și se vor îmbunătăți serviciile sociale pentru populația defavorizată.

Unul dintre proiectele strategiei se referă la înființarea de piste pentru biciclete, facilitându-se astfel utilizarea și a altor mijloace de transport în afara autoturismelor. De asemenea, prin extinderea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare se asigură accesul întregii populații din Bârlad la servicii de calitate. Mai mult decât atât, prin introducerea unor noi rute de transport în comun acolo unde nu există în prezent se previne izolarea unor grupuri de locuitori.

**Dezvoltarea durabilă** este un alt obiectiv orizontal important în comunitatea europeană, având trei dimensiuni principale – ecologică, economică și socială.

*Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* respectă în planurile sectoriale de acțiune principiile dezvoltării durabile. În primul rând, în secțiunea Mediu, strategia de dezvoltare propune extinderea și dezvoltarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor, modernizarea sistemului de epurare a apelor uzate și susținerea reducerii consumului de energie, toate acestea ducând la îmbunătățirea condițiilor de mediu din municipiu. Reducerea nivelului de poluare din Bârlad se va produce și ca urmare a unor acțiuni din cadrul altor secțiuni ale strategiei. Spre exemplu, prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a managementului traficului rutier din Bârlad se va reduce noxele cauzate de transport și impactul acestora asupra mediului înconjurător. De asemenea, un impact pozitiv asupra dezvoltării durabile a municipiului Bârlad o va avea și achiziționarea unor mijloace de transport public în comun ecologice.

Nu trebuie omis nici impactul pozitiv pe care îl are modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, ca urmare a acestui proiect urmând a se diminua pierderile din sistem. Contribuția *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* la dezvoltarea durabilă se realizează și prin proiecte ce țin de domeniul socio-economic: stimularea

inovațiilor tehnologice, atragerea investitorilor, conservarea patrimoniului cultural existent, îmbunătățirea stării de sănătate a populației, îmbunătățirea condițiile de furnizare a serviciilor medicale, perfecționarea cadrelor medico-sanitare, etc.

Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad va contribui și la trecerea la **societatea informațională**, existând mai multe proiecte ce vor avea impact în acest domeniu. Unul din acestea este amplasarea de info-chioșcuri în spațiile publice, care să înlesnească comunicarea dintre administrația publică și comunitatea locală. Un alt proiect important este implementarea unui sistem de supraveghere video a locurilor publice, în scopul diminuării numărului de infracțiuni din municipiul Bârlad.

Alte acțiuni ce vor fi implementate pentru trecerea la societatea informațională sunt: informatizarea activității operatorilor de transport public, introducerea rețelelor wireless în spațiile publice, promovare și informare prin intermediul internetului.



## II.6. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI



## Mecanismul de monitorizare și evaluare

*Monitorizarea și evaluarea implementării Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad au drept scop atât aprecierea gradului de realizare al activităților propuse de document, per ansamblu, cât și fundamentarea eventualelor revizurii și modificări ale obiectivelor, țintelor, planurilor de măsuri și acțiuni.*

**Monitorizarea implementării strategiei** va fi realizată în permanență de către un departament al Primăriei Municipiului Bârlad, desemnat prin decizie a Primarului Municipiului. Monitorizarea va consta în verificarea implementării în perioada programată a activităților, colectarea datelor necesare pentru popularea bazei de date a indicatorilor de evaluare etc. Această activitate contribuie și la o îmbunătățire a coordonării proiectelor realizate la nivel local cu cele realizate la nivel județean și regional.

**Evaluarea implementării strategiei** se bazează pe compararea gradului de

atingere a țintelor propuse inițial cu situația dezvoltării municipiului la diferite momente. Prin activitatea de evaluare se stabilește, în funcție de contextul socio-economic de la acel moment, valabilitatea a obiectivelor, în special a celor sectoriale.

Evaluarea implementării strategiei presupune analiza evoluției indicatorilor de evaluare, prezentați în anexa documentului, și a stadiului la care aceștia se află în funcție de țintele aferente stabilite pentru fiecare sector.

Evaluarea va fi realizată de către departamentul care va realiza și activitatea de monitorizare. La o perioadă stabilită de Primarul Municipiului Bârlad (se recomandă perioade nu mai mici de 1 an), acest departament va prezenta în plenum Consiliului Municipal un raport de evaluare a implementării strategiei care va conține situația indicatorilor de evaluare. În baza acestei situații,

departamentul va propune eventuale modificări sau actualizări ale prevederilor Strategiei.

Se recomandă ca, la perioade mai mari de timp (3-5 ani) sau în cazul unor schimbări socio-economice sau administrative majore să se efectueze o revizuire a documentului strategic. Pentru perioada de implementare a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Bârlad (2015-2020) se recomandă ca o primă revizuire a documentului să fie realizată pentru sfârșitul anului 2015 – începutul anului 2016, când vor fi finalizate toate proiectele finanțate din fonduri europene din perioada actuală de programare.

O altă revizuire este recomandată la sfârșitul anului 2017-începutul anului 2018, când va fi finalizată o serie importantă de investiții prevăzute de Strategie.

# Impactul și rezultatele așteptate

## Dezvoltare urbană

- Îmbunătățirea aspectului clădirilor publice din municipiul Bârlad;
- Modernizarea și amenajarea piețelor publice;
- Dotarea cu mobilier urban a spațiilor publice;
- Îmbunătățirea salubrității în parcuri, spații verzi și spații publice;
- Realizarea de piste pentru biciclete reprezentând minim 10% din lungimea străzilor orășenești;
- Îmbunătățirea amenajărilor din parcurile de joacă pentru copii;
- Înființarea de rețele wireless pentru accesul gratuit la Internet;
- Înființarea de parcuri pentru bikeri și skateri.

## Infrastructură

- Creșterea lungimii străzilor orășenești modernizate;
- Construirea unei șosele ocolitoare a municipiului Bârlad;
- Creșterea numărului de locuri de parcare;
- Minim 60 km de trotuare modernizate;
- Reabilitarea rețelei de apă potabilă cu o vechime mai mare de 25 de ani;
- Acoperirea tuturor cartierelor din municipiu cu rețea de canalizare;
- Retehnologizarea stației de epurare din municipiul Bârlad;
- Creșterea gradului de epurare al apelor uzate evacuate în municipiul Bârlad.

## Servicii publice

- Creșterea numărului de pasageri ai transportului public cu minim 15%;
- Creșterea numărului de vehicule pentru transportul public;
- Dotarea stațiilor de transport public cu table de afișaj electronic;
- Creșterea numărului de stâlpi de iluminare stradală cu minim 5%;
- Evaluarea performanței serviciilor publice;
- Evaluarea oportunității externalizării serviciilor publice;
- Asigurarea supravegherii video a locurilor publice cu risc mare de producere a infracțiunilor;
- Reducerea ratei infracționalității cu minim 10%.

## Dezvoltare economică

- Creșterea densității IMM cu cel puțin 15% (față de anul 2009);
- Creșterea cifrei totale de afaceri a societăților comerciale cu cel puțin 5%;
- Extinderea suprafeței utile totale din cadrul Centrului de Afaceri Tutova destinate activităților productive;
- Reducerea numărului de șomeri înregistrați;
- Creșterea numărului mediu al salariaților din unitățile economice cu minim 5%;
- Venitul salarial mediu lunar cel puțin egal cu 85% din media națională.

## Dezvoltare socială

- Creșterea numărului de laboratoare școlare cu minim 10%;

- Creșterea numărului de terenuri de sport din cadrul instituțiilor educaționale;
- Reabilitarea unui număr de minim 5 unități educaționale;
- Reducerea numărului de absolvenți de liceu șomeri cu minim 15%;
- Reabilitarea unităților medico-sanitare din municipiul Bârlad;
- Dotarea cu echipamente moderne a unităților medico-sanitare din municipiul Bârlad;
- Reducerea cu 5% a incidenței bolilor frecvente;
- Creșterea duratei medii a vieții cu 0,5 ani;
- Îmbunătățirea resurselor umane din sistemul local de furnizare a serviciilor sociale;
- Creșterea numărului de parteneriate pentru furnizarea serviciilor sociale;
- Creșterea cu 10% a numărului de ONG-urilor locale active în domeniul social.

## Turism

- Creșterea cu 15% a numărului de turiști;
- Creșterea duratei medii de ședere a turiștilor în unitățile de cazare din municipiul Bârlad;
- Creșterea indicelui de utilizare netă a capacității de cazare cu minim 35%;
- Elaborarea unei pagini web de promovare a atracțiilor și obiectivelor turistice din Bârlad;
- Elaborarea unui ghid turistic;
- Promovarea municipiului Bârlad la nivel regional și național.

## Mediu

- Creșterea cu 15% a gradului de eliminare a deșeurilor colectate;
- Creșterea cu 15% a gradului de reciclare a deșeurilor solide reciclabile colectate;
- Reducerea cu cel puțin 5% a cantității de deșeuri menajere generate;
- Creșterea cantității de deșeuri din echipamente electrice și electronice colectată;
- Creșterea gradului de epurare al apelor uzate;
- Reducerea consumului de energie neregenerabilă din instituțiile publice locale cu minim 10%;
- Reducerea consumului de energie destinată încălzirii blocurilor de locuințe cu minim 10%.

## Cultură, tineret și societate civilă

- Creșterea numărului de evenimente culturale organizate în Bârlad cu minim 10%;
- Creșterea cu minim 5% a numărului de utilizatori activi ai Bibliotecii Stroe Belloescu;
- Creșterea cu minim 5% a fondului de carte din cadrul Bibliotecii Stroe Belloescu;
- Creșterea cu minim 30% a spațiului de depozitare din cadrul Bibliotecii Stroe Belloescu;

- Creșterea cu 20% a numărului de ONG-uri active din municipiul Bârlad;
- Creșterea cu 10% a numărului de voluntari din ONG-urile locale.

## Administrația publică

- Creșterea cu 20% a valorii investițiilor locale;
- Reducerea cu 15% a timpului de furnizare a serviciilor administrației publice locale;
- Implementarea unui sistem de e-administrare la nivelul Primăriei Bârlad;
- Îmbunătățirea pregătirii profesionale a resurselor umane din administrația publică locală.





### III. PREZENTAREA PROCESULUI DE PLANIFICARE

### III.1. ETAPELE PROCESULUI DE PLANIFICARE



Planificarea strategică este un proces în mai multe etape, prin care comunitatea poate să-și creeze imaginea viitorului pornind de la condițiile prezente și își trasează căi de realizare a aceluși viitor. Strategia de dezvoltare locală trebuie fundamentată pe o analiză relevantă a situației socio-economice și demografice existente. Această analiză a resurselor de care dispune comunitatea relevă punctele tari și punctele slabe ale comunității și mediului ei, oportunitățile de dezvoltare și posibilele riscuri ce trebuie evitate.

Planificarea strategică este cea care oferă comunității un scop și o direcție de dezvoltare. **Dacă nu știi încotro te îndrepti, cum vei ajunge acolo?**

Strategia de dezvoltare a unei comunități reprezintă atât un document de cercetare, cât și un ghid care orientează liderii administrației publice, comunitatea de afaceri, investitorii, dar și comunitatea civilă în ansamblu.

Planificarea strategică este utilizată tot mai frecvent de autoritățile locale pentru a întări potențialul economic al unei localități, pentru a îmbunătăți climatul investițional, pentru a crește nivelul de competitivitate al întreprinderilor locale, al antreprenorilor și forței de muncă deopotrivă. Existența unei planificări strategice pe termen mediu și lung va spori încrederea mediului de afaceri în eficiența administrației publice locale și va contribui la creșterea stimulării de a investi în zonă.

„Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020” a fost elaborată respectând cu strictețe criteriile cheie de calitate utilizate în evaluarea documentelor strategice la nivel european: a) relevanță, b) eficacitate, c) eficiență, d) consecvență și coerență e) pragmatism, f) sustenabilitate și g) aranjamente de management și monitorizare.

Elaborarea „Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, în perioada 2015-2020” a presupus parcurgerea a **trei etape principale**:

- Elaborarea auditului socio-economic al municipiului Bârlad;
- Elaborarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad
- Consultarea publică.

Documentul programatic a urmărit nouă secțiuni de interes pentru dezvoltarea socio-economică a Bârladului:

1. Dezvoltare urbană;
2. Infrastructură;
3. Servicii publice;
4. Dezvoltare economică;
5. Dezvoltare socială;
6. Turism;
7. Mediu;
8. Cultură, tineret și societate civilă;
9. Administrație publică.

Prima etapă a procesului de planificare are drept rezultat elaborarea primei

secțiuni a documentului, **auditul socio-economic al municipiului Bârlad**. Analizele conduse în cadrul acestei etape reprezintă fundamentul pentru elaborarea viziunii, obiectivelor și a planurilor de acțiune.

Această secțiune a documentului a fost redactată într-o manieră concludivă, prezentând informații sintetizate despre situația municipiului Bârlad, grupate pe cele nouă secțiuni de interes enunțate anterior.

În cea de-a doua etapă a fost elaborată **partea strategică** a documentului, compusă din viziune, obiective, planuri de măsuri și acțiuni și portofoliul de proiecte. Această secțiune a fost elaborată utilizând deopotrivă concluziile auditului dezvoltării socio-economice realizat cât și informațiile și recomandările colectate prin procesul de consultare publică.

**Consultarea publică** este identificată drept cea de-a treia etapă a procesului de planificare. Cu toate acestea, consultarea publică este parte integrantă a primelor două etape, atât auditul dezvoltării socio-economice a județului cât și partea strategică fiind bazate pe concluziile consultărilor publice.



## Etapa 1: Elaborarea auditului dezvoltării socio-economice a municipiului Bârlad

Auditul dezvoltării socio-economice a municipiului Bârlad reprezintă prima secțiune a documentului strategic, analizând situația existentă în localitate, identificând principalele probleme, principalele direcții de dezvoltare economică și resursele pe care se poate baza aceasta. Pentru aceasta s-au utilizat două serii de date: secundare și primare. *Datele secundare* au fost preluate de la instituțiile abilitate: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică a Județului Vaslui, Consiliul Local Bârlad, ONRC, APM etc. De asemenea, au fost analizate și documentele programatice și analizele socio-economice existente în județul Vaslui și la nivel regional și național. Un rol aparte în elaborarea documentului l-a avut Profilul demografic, economic și social al municipiului Bârlad, redactat cu scopul de servi ca bază de pornire pentru auditul realizat.

Auditul cuprinde analiza celor nouă sectoare de interes și analiza mediului extern al județului. Secțiunile aferente celor nouă sectoare ale documentului prezintă *situația actuală din municipiului Bârlad*, analizată pe baza datelor oficiale disponibile.

Fiecare din cele nouă secțiuni se încheie cu o matrice SWOT (puncte tari, puncte slabe, amenințări, oportunități) care sintetizează informațiile principale din respectivul subcapitol.

## Etapa 2: Elaborarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad

Conform concluziilor analizelor socio-economice efectuate și a consultărilor publice, a fost formulată *viziunea de dezvoltare* a municipiului Bârlad pentru perioada de timp acoperită de Strategie. Viziunea de dezvoltare afirmă succint cadrul general al direcțiilor de dezvoltare, prezentând situațiile generale și stările de fapt spre care se tinde prin implementarea strategiei.

În contextul stabilit de viziunea de dezvoltare a fost elaborat un *obiectiv general* al strategiei, care are subordonat un set de *obiective strategice*. Fiecare dintre aceste obiective corespunde unei probleme majore a Bârladului pe care își propune să o abordeze. În cadrul secțiunilor din planurile de măsuri, obiectivelor strategice le sunt subordonate *obiective sectoriale*, specifice, care contribuie la realizarea unuia sau mai multor obiective strategice.

Pentru fiecare dintre cele nouă secțiuni ale documentului a fost elaborat câte un *plan de măsuri* în concordanță cu obiectivele sectoriale stabilite în cadrul fiecărei secțiuni. Fiecare măsură conține *acțiunile propuse*, organizațiile responsabile de implementarea acestora, durata estimativă de implementare, bugetul estimat al măsurii și țintele cheie stabilite până la sfârșitul perioadei de programare. Măsurile și acțiunile incluse în planurile sectoriale sunt adresate întregii comunități, ele implicând deopotrivă instituțiile și administrația publică,

mediul de afaceri, societatea civilă și chiar simplitii cetățeni. Pentru atingerea țintelor propuse, proiectele care vor fi dezvoltate în Bârlad în perioada următoare vor trebui să fie încadrate în planurile sectoriale cuprinse de Strategie.

Ierarhizarea măsurilor și acțiunilor a urmărit succesiunea logică a acestora în timp, importanța acestora pentru comunitatea locală (așa cum a rezultat din consultările publice), impactul implementării raportat la populația la care se referă și gradul de complexitate presupus de implementarea acestora (finanțare, instituții implicate, proceduri etc).

*Estimarea bugetară* a măsurilor propuse a luat în calcul standardele de cost actuale, eventualele estimări realizate în baza unor studii de fezabilitate existente, valoarea proiectelor similare în implementare sau implementate de curând etc. Stabilirea valorilor estimative a urmărit indicatorii incluși în țintele cheie.

În conformitate cu viziunea, obiectivele și planurile sectoriale de acțiune, a fost elaborat un set de proiecte pe care Consiliul Local Bârlad își propune să le implementeze în perioada de programare a strategiei utilizând în special fonduri din surse de finanțare nerambursabile. Aceste proiecte sunt incluse în *Portofoliul de proiecte* al strategiei și acoperă toate cele nouă secțiuni ale documentului și presupun un larg parteneriat cu instituțiile publice, mediul de afaceri și societatea civilă.

Din cele 32 de proiecte incluse în portofoliu, au fost selectate 5 proiecte pentru care au fost redactate *fișe de proiect*. Acestea includ mai multe informații, printre care: sustenabilitatea proiectului, coerența cu politicile existența, concordanța cu direcții și obiectivele din cadrul strategiei, grupuri țintă, etc.

*Modul de bugetare a proiectelor* cuprinse în portofoliul de proiecte este similar

celui utilizat la stabilirea valorilor estimative pentru măsurile sectoriale.

### **Etapa 3: Consultările publice**

Fiecare fază din procesul de elaborare a documentului de programare a inclus și o activitate de consultare a comunității locale, de la identificarea principalelor probleme ale Bârladului până la prioritizarea acțiunilor și proiectelor incluse.

După definitivarea auditului a fost organizată o dezbateră publică, la care au participat reprezentanții administrației publice locale, instituțiilor publice, mediului de afaceri și ONG-urilor. Obiectivul principal al acestei întâlniri a fost de a defini obiectivul general, obiectivele strategice, viziunea de dezvoltare și planurile sectoriale de măsuri.

## III.2. ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI



**Stakeholderii** (factori interesați) sunt indivizii sau grupurile care pot influența o anumită politică, ori care pot fi afectați de aceasta. Un factor interesat poate fi o persoană (un cetățean), o instituție (aici incluzând diferitele departamente ale administrației), grupuri specifice sau categorii de persoane (ca de exemplu tineri, bătrâni, bogați, săraci), un cartier sau chiar întreaga comunitate.

**Populația** este unul dintre principalii stakeholderi ai *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020*, atât datorită numeroaselor domenii în care vor avea beneficii în urma acestei strategii, cât și datorită capacității de a influența anumite resurse pentru implementarea ei.

Per ansamblu, interesul populației în urma strategiei este de a avea condiții mai bune de viață, locuri de muncă diversificate și bine remunerate și servicii publice de calitate. Și, într-adevăr, principalii beneficiari ai tuturor planurilor sectoriale de acțiune sunt locuitorii municipiului Bârlad, aceștia urmând a se bucura de parcuri și spații de joacă pentru copii bine amenajate, zone noi de agrement, drumuri modernizate, infrastructură tehnico-ediliciară reabilitată, servicii de transport public moderne, siguranță și ordine publică, salarii mai bune, servicii educaționale și de sănătate mai eficiente, mediu mai curat, activități culturale mai frecvente, etc.

Pe de altă parte, populația poate avea un impact fundamental asupra bunei implementări a strategiei, gradul de acceptabilitate al populației vis-à-vis de

măsurile și acțiunile propuse fiind determinant. Mai mult decât atât, implicarea populației este necesară pentru crearea unei societăți civile puternice, un pion esențial în deciziile luate la de autoritățile publice nivel local.

Un alt stakeholder cheie este **mediul de afaceri**. Interesul principal al antreprenorilor locali este de a fi rezolvate obstacolele/dificultățile întâmpinate de aceștia în prezent: infrastructura rutieră și tehnico-ediliciară, colaborarea dintre mediul de afaceri și autoritățile publice, birocrăția, etc. De asemenea, mediul de afaceri bârlădean va beneficia de infrastructură de afaceri mai dezvoltată în urma implementării strategiei.

Mediul de afaceri joacă un rol cheie în *Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* și datorită capacității de a mobiliza anumite resurse financiare pentru implementarea planurilor de acțiune propuse în acest document. O serie de acțiuni se pot realiza prin parteneriate de tip public-privat, autoritățile publice locale neavând capacitatea de a le implementa prin resurse proprii. Spre exemplu, dezvoltarea serviciilor de transport public, dezvoltarea zonelor și centrelor de agrement, ori crearea de parcuri pentru bikeri și skateri sunt activități pretabile a fi realizate prin colaborarea mediului de afaceri cu autoritățile publice locale. În acest sens, se propune și îmbunătățirea colaborării dintre aceștia prin desfășurarea periodică de consultări publice.

**Autoritățile publice locale (Consiliul Local și Primăria Bârlad)** reprezintă unul dintre cei mai importanți stakeholderi în implementarea *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020*. Strategia de dezvoltare presupune realizarea unor investiții majore care pot fi demarate doar de autoritățile publice locale. De altfel, pentru realizarea investițiilor din fonduri europene este necesară implicarea autorităților publice ca principal beneficiar și contribuitor financiar (pentru co-finanțare).

Mai mult decât atât, autoritățile publice locale dețin nu doar resursele financiare, ci și cele de legitimitate pentru implementarea strategiei de dezvoltare, între atribuțiile Consiliului Local fiind următoarele elemente:

- avizează sau aprobă studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului, documentații de amenajare a teritoriului și urbanism, inclusiv participarea la programe de dezvoltare județeană, regională, zonală și de cooperare transfrontalieră;
- aprobă bugetul local, împrumuturile, virările de credite și modul de utilizare a rezervei bugetare; aproba contul de încheiere a exercițiului bugetar; stabilește impozite și taxe locale, precum și taxe speciale, în condițiile legii;
- stabilește măsurile necesare pentru construirea, întreținerea și modernizarea drumurilor, podurilor, precum și a întregii

- infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local;
- aproba documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare în vederea realizării acestora;
- asigură condițiile materiale și financiare necesare pentru buna funcționare a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă, de sub autoritatea sa; urmărește și controlează activitatea acestora;
- acționează pentru protecția și refacerea mediului înconjurător, în scopul creșterii calității vieții; contribuie la protecția, conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor și rezervațiilor naturale, în condițiile legii;
- contribuie la realizarea măsurilor de protecție și asistență socială; asigură protecția drepturilor copilului, potrivit legislației în vigoare; aprobă criteriile pentru repartizarea locuințelor sociale; înființează și asigură funcționarea unor instituții de binefacere de interes local;
- înființează și organizează târguri, piețe, oboare, locuri și parcuri de distracție, baze sportive și asigură buna funcționare a acestora.

Și Primarul are competențe ce pot influența implementarea *Strategiei de*

*dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020*, având rolul de a întocmi proiectul bugetului local și contul de încheiere a exercițiului bugetar și de a le supune spre aprobare consiliului local. Astfel, prin atribuțiile deținute, atât Consiliul Local Bârlad cât și Primarul Municipiului Bârlad joacă un rol cheie în implementarea acțiunilor propuse în cadrul strategiei.

Pe de altă parte, autoritățile publice locale vor avea și o serie de beneficii directe ca urmare a implementării strategiei, precum dezvoltarea resurselor umane, dezvoltarea serviciilor e-administrație ori dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea.

Un alt stakeholder în implementarea *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020* este **Consiliul Județean Vaslui**. Una dintre modalitățile prin care această instituție poate influența dezvoltarea municipiului Bârlad este prin includerea în strategia județeană a unor investiții în municipiul Bârlad. De asemenea, una dintre atribuțiile Consiliului Județean Vaslui este de a aproba bugetul propriu al județului, împrumuturile, virările de credite și modul de utilizare a rezervei bugetare, de a stabili impozite și taxe, precum și taxe speciale, în condițiile legii și de a hotărî repartizarea pe comune, orașe și municipii a cotei din sumele defalcate din unele venituri ale bugetului de stat sau din alte surse, în condițiile legii. Astfel, asemenea autorităților publice locale, Consiliul Județean Vaslui dispune atât de resurse financiare, cât și de legitimitate pentru a influența

implementarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad.

**Prefectura** este un alt stakeholder al *Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020*, Prefectul fiind reprezentantul Guvernului pe plan local care asigură legătura operativă dintre fiecare ministru, respectiv conducător al organului administrației publice centrale din subordinea Guvernului și conducătorul serviciului public deconcentrat din subordinea acestuia. O primă modalitate prin care Prefectul poate influența implementarea strategiei este prin efectuarea de lobby la nivel central pentru realizarea de investiții în municipiul Bârlad și rezolvarea problemelor întâmpinate de locuitori și mediul de afaceri. De altfel, una dintre atribuțiile Prefecturii este acționarea pentru realizarea în județ a obiectivelor cuprinse în Programul de guvernare și dispunerea măsurilor necesare pentru îndeplinirea lor, în conformitate cu competențele și atribuțiile ce îi revin, potrivit legii.

O altă atribuție a Prefecturii este aceea de a colabora cu autoritățile administrației publice locale pentru determinarea priorităților de dezvoltare teritorială. În acest fel, Prefectura Vaslui poate reprezenta și municipiul Bârlad și necesitățile de dezvoltare din localitate.

În județul Vaslui și chiar la nivelul municipiului Bârlad există mai multe **servicii publice deconcentrate**: AJOFM Bârlad, ITM Vaslui – punct de lucru Bârlad, Casa Locală de Pensii Bârlad,

Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Bârlad, Direcția Sanitar-Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Vaslui, etc. Toate serviciile deconcentrate reprezintă un alt stakeholder al Strategiei de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020, principala modalitate prin care pot influența dezvoltarea municipiului fiind prin parteneriate cu autoritățile publice locale. De asemenea, serviciile publice deconcentrate pot contribui prin furnizarea de informații privind situația din municipiul Bârlad și a necesităților de dezvoltare identificate pe fiecare domeniu în parte.

**Instituțiile publice de cultură** reprezintă un alt factor interesat în Strategia de dezvoltare a municipiului Bârlad, perioada 2015-2020, cu atât mai mult cu cât Culturii, tineretului și societății civile îi este dedicat o întreagă secțiune sectorială. Prin implementarea strategiei, se va dezvolta și moderniza infrastructura în care își desfășoară activitatea în prezent instituțiile culturale și se va recurge la sprijinirea activităților culturale.

Pe de altă parte, instituțiile publice culturale pot contribui la dezvoltarea municipiului Bârlad prin co-participare la proiectele de finanțare și prin furnizarea de informații privind situația din teren.

Și **instituțiile publice de sănătate** vor avea o serie de beneficii în urma implementării strategiei, aceasta presupunând dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de sănătate în scopul îmbunătățirii serviciilor de sănătate. De îmbunătățiri la capitalul

infrastructură vor avea parte și **instituțiile publice de învățământ**. Atât acestea, cât și instituțiile din domeniul sănătății pot participa ca parteneri în cadrul investițiilor ce se vor realiza la nivelul municipiului Bârlad.

Municipiul Bârlad dispune de o serie de **organizațiile non-guvernamentale**, precum Asociația Myosotis Romania, Asociația "Agenția de Servicii Sociale Alexenia" Bârlad, Asociația "Speranța Copiilor 2000" Bârlad, Asociația Creștină de Misiune și Ajutorare Bethania, Asociația Umanitară și Caritabilă New Chance, Fundația "Podul Dragostei", Inima Reginei, Organizația "Bună Ziua Copii din România", majoritatea activând în domeniul serviciilor sociale. Astfel, acestea pot contribui în primul rând la dezvoltarea serviciilor sociale din municipiului Bârlad, prin efectuarea de parteneriate cu autoritățile publice locale ori prin dezvoltarea unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile. Prin natura activităților desfășurate, însă, ONG-urile pot contribui și la dezvoltarea altor sectoare.

Pe de altă parte, ONG-urile vor avea și o serie de beneficii în urma implementării strategiei, una din măsurile propuse în cadrul sectorului „Cultură, tineret și societate civilă” fiind Sprijinirea dezvoltării sectorului ONG.

**Mass-media** este un alt stakeholder important în dezvoltarea municipiului Bârlad. Principalul rol al său este de a promova Bârladul atât pentru a atrage investitori, cât și pentru a crește numărul turiștilor din localitate. Ca mediator –

informativ între autoritățile publice locale și populație, mass-media are un rol esențial în influențarea opiniei publice și a acceptabilității acesteia privind investițiile din Bârlad. În acest fel, mass-media poate determina apariția unor presiuni la nivelul administrației publice locale și introducerea unor probleme pe agenda publică.

Deși în prezent municipiul Bârlad nu reprezintă una dintre destinațiile preferate ale turiștilor la nivel județean, **turiștii** reprezintă un alt stakeholder ce trebuie luat în considerare. Implementarea strategiei va duce la îmbunătățirea promovării și informării turistice, la modernizarea infrastructurii de acces la obiectivele turistice, reabilitarea obiectivelor turistice și amenajarea acestora, dar și la dezvoltarea turismului de evenimente.

De cealaltă parte turiștii pot influența dezvoltarea municipiului Bârlad, prin reputația ce o creează în urma unei vizite în localitate. Este binecunoscut faptul că o pondere semnificativă din turiști își aleg destinațiile turistice și pe baza recomandărilor primite din cercul de cunoscuți. Astfel, o notorietate negativă a municipiului Bârlad poate compromite dezvoltarea turistică pe o perioadă destul de lungă de timp.

# ANEXE

Anexa nr.1

## **ARMONIZAREA OBIECTIVELOR CUPRINSE IN STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALA CU**

## **OBIECTIVELE STABILITE DE ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA**

## **DE UTILITATI PUBLICE**

## Cap. I. Situatia existenta

In prezent municipiul Barlad este alimentat cu apa din doua tipuri de surse: surse subterane si surse de suprafata.

### A. Sursele subterane

#### a. Captarea Negrilesti

Situata in judetul Galati la circa 42 km sud de Barlad, cuprinde un numar de 25 de foraje din care 21 puturi active de adancime mare si medie, care asigura un debit total de 100 l/s. Frontul de captare este amplasat pe aliniamentul VNV –ESE pe o lungime de circa 3,0 km intre localitatile Munteni si Negrilesti, judetul Galati, la nord de orasul Tecuci.

Puturile au fost executate in mai multe etape:

- intre anii 1966 – 1975 s-au executat 15 foraje la adancimea de 80,0 m;
- intre anii 1975 – 1990 s-au executat 10 foraje la adancimea de 200 m.

Electropompele care echipeaza puturile sunt electropompe submersibile de tip HEBE 65 orizontale de tip LOTRU 80-100.

Apa de la puturi este colectata printr-o coloana cu Dn 200 mm cu lungimea de 2000 m si acumulata in rezervorul de 300 mc. Rezervorul are pereti din beton armat si planseu din beton, este de tip suprateran are forma rectangulara.

Rezervorul formeaza o constructie comuna cu statia de pompare. Statia de pompare este echipata cu un numar de 4 pompe tip NK 80-315 care preiau apa din rezervor prin intermediul unor prize care traverseaza peretele comun si o trimit prin conducta de aductiune Dn 600 mm si lungimea de 42 km, la Barlad.

Presiunea de pompare la plecarea din statia de repompare este de cca. 6 at. Din anul 2009 frontul de captare Negrilesti nu mai este utilizat, fiind trecut in conservare).

#### b. Captarea subterana din perimetrul municipiului Barlad – „Puturi locale”

Captarea subterana „Puturi locale” cuprinde un numar de 48 puturi forate din care:

- 22 puturi forate in perioada 2007-2014
- 10 puturi forate inainte de 1990, reabilitate
- 16 puturi forate inainte de 1990 nereabilitate,

Puturile sunt forate la adancimi cuprinse intre 80 ÷ 200 m si sunt echipate cu pompe submersibile, avand debitele caracteristice cuprinse intre 3 si 39 mc/h.

In prezent capacitatea de debitare a acviferelor s-a diminuat, datorita colmatarii si oxidarii elementelor filtrante, a supraexploatarei si foarte probabil datorita coeficientilor mici de reincarcare a acviferului.

Realizate in diferite zone ale orasului puturile forate sunt racordate direct la retea de distributie din imediata lor vecinatate, deservind o zona restransa a orasului, in special zona case, insa majoritatea fiind echipate cu pompe submersibile cu functionare continua si sunt reglate sa asigure un debit de circa 12 litri/minut.

#### c. Captarea subterana Tutova – Badeana

Frontul de captare Tutova – Badeana este compus dintr-un numar de 14 foraje executate de IAFA Galati intre anii 1989 – 1990, in lunca raului Barlad. Frontul urmareste traseul soselei E585 intre localitatile Tutova si Badeana si sunt racordate la coloana de aductiune Dn 600 mm.



Captarea Badeana cuprinde un numar de 8 puturi cu adancimea de 200 m amplasate la distante cuprinse intre 200 si 500 m, pe o lungime de 2200 m si furnizeaza un debit de 36 l/s.

Captarea din zona localitatii Tutova cuprinde un numar de 6 puturi cu adancimea de 200 m amplasate la distante cuprinse intre 200 si 300 m, exceptie facand putul nr.1 situat la 2,7 km de putul nr.2. Captarea are o lungime de 4.000 m si furnizeaza un debit de 35 l/s.

Cabinele puturilor sunt constructii din beton si caramida formate dintr-o camera ingropata si una supraterana. In camera ingropata se gaseste casca putului, armaturile de inchidere si aparatele de masurare a debitelor. Camera supraterana adaposteste aparatura electronica si de automatizare.

Electropompele care echipeaza puturile sunt electropompe submersibile de tip HEBE, GRUNDFOS si LOWARA.

#### **d. Captarea din sursa subterana zona ANL**

Forajul are o adancime de 120 m si este prevazut cu o electropompa WILO, avand caracteristicile  $Q=4,5$  mc/h,  $P=1,5$  kW si  $H=36$  mCA.

### **B. Sursele de suprafata**

#### **a) Sursa de suprafata Cuibul Vulturilor**

Este o sursa de suprafata constituita din lacul de acumulare Cuibul Vulturilor cu un volum de 10 mil.mc la N.N.R. si conform studiului de gospodarie a apelor intocmit de ICPGA Bucuresti, poate asigura municipiului Barlad un debit de 330 l/s cu o probabilitate de 95%.

Amplasat la circa 15 km N-V de municipiul Barlad, acumularea Cuibul Vulturilor reprezinta la ora actuala principala sursa de apa potabila pentru municipiul Barlad.

Captarea cuprinde priza amplasata in corpul barajului, conducta de aspiratie din teava de otel cu Dn 800 mm si lungime de 250 m si statia de pompare.

La intrarea in incinta statiei de pompare este amplasat caminul de debitmetru echipat cu un debitmetru tip DEM 600 mm.

Integratorul de debit tip KET este amplasat in interiorul statiei.

Statia de pompare este o constructie parter cu subsol. Este echipata cu 2+2 electropompe, tip INGERSOLL DRESSER PUMPS, avand  $Q = 400$  mc/h,  $H = 165$  m,  $P = 250$  kW si  $n = 1483$  rot/min. Electropompele aspira apa din distribuitorul amplasat in afara incintei statiei de pompare si o refuleaza in colectorul amplasat in interiorul statiei de pompare, care este racordat la conducta de aductiune Dn 700 mm ÷ Dn 800 mm, Cuibul Vulturilor – Statia de Tratare Crang. Pana in prezent debitul asigurat de aceasta sursa a fost acoperitor, totusi sunt probleme datorita procesului de entorfizare a lacului de acumulare si a turbiditatii crescute mai ales dupa perioadele ploioase.

### **ADUCTIUNEA APEI**

Aductiunea apei brute de la captari se realizeaza prin conducte de aductiune astfel:

#### **a. Conducta de aductiune Negriesti – Barlad:**

Conducta de aductiune are o lungime de circa 42 km si asigura transportul apei de la captarea Negriesti la complexul de inmagazinare Barlad. Conducta este executata din teava de otel cu diametrul de 600 mm.

In interiorul captarii conducta de aductiune de la puturile P1-P10 este din otel cu Dn 150 ÷ 200 mm si lungime L = 1500 m, iar de la puturile P11-P25 din otel cu diametrul Dn 150 ÷ 250 mm si lungime L = 3500 m. Forajele din frontul de captare Badeana - Tutova sunt racordate la aductiunea Negrilesti – Barlad.

#### **b. Conducta de aductiune Cuibul Vulturilor – Statia de tratare Crang.**

Aductiunea Cuibul Vulturilor – Crang transporta apa bruta de la statia de pompare Cuibul Vulturilor la uzina de apa Crang in vederea potabilizarii pentru alimentarea cu apa a municipiului Barlad. Conducta de aductiune este executata din tuburi de otel cu Dn= 700 - 800 mm si o lungime L = 11,5 km.

### **TRATAREA APEI**

#### **a. Statia de tratare Crang**

Tratarea apei brute din sursa de suprafata se realizeaza in statia de tartare Crang.  
Fluxul tehnologic cuprinde urmatoarele componente:

##### **- Micrositele**

Pavilionul de microsite este alcatuit din 2 (doua) cuve rectangulare din beton armat si 2 (doua) canale laterale, unul de intrare a apei brute si unul de colectare a apei sitate.

In fiecare cuva este montat un tambur cilindric cu site, cu diametrul de 3 m si L = 3 m dispus in pozitie orizontala. Antrenarea tamburilor se realizeaza cu motoare electrice, viteza periferica fiind de cca. 0,1 mc/s, aceasta miscare asigurand autocuratarea sitelor de materialele aflate in suspensie a caror marimi depasesc interspatiile dinte elementele micrositei.

Spalarea micrositei se face cu jet de apa, sub presiune, dintr-o instalatie situata la partea superioara a tamburului, iar evacuarea apelor de spalare cususpensiile antrenate se face intr-un jgheab interior tamburului.

##### **-Camera de amestec si distributie**

Camera de amestec si distributie are rolul de a amesteca apa bruta cu solutiile de reactivi chimici si a o distribui la cele doua decantoare. Camera de amestec este un compartiment cilindric din beton cu diametrul interior de 2,5 m si o inaltime de 7,0 m si este pozata la o inaltime de 5,3 m fata de cota terenului, ceea ce permite alimentarea gravitacionala cu apa a decantoarelor.

La partea superioara a camerei pe planseu sunt amplasate doua agitatoare cu elice, avand motoare de 1,1 kW. Pe acest planseu este montat si tabloul electric pentru actionarea agitatoarelor. Camera cuprinde si un deversor din beton armat cu lama metalica deversanta, peste care apa trece in compartimentul de distributie, la cele doua decantoare.

Pe conductele de dirijare a apei in compartimentul de distributie, s-au prevazut vane de perete tip stavilar cu D 600 mm.

##### **-Decantoare suspensionale**

Parametrii tehnologici ai decantorului suspensional sunt urmatoarii:

- debitul de lucru este 167 l/s;
- turbiditatea maxima a apei de tratat 2994 mg/l respectiv 0,5 kg substanta sau namol cu 96% umiditate 18 l/s;

- timpul de reactie 24 min;
- timpul de decantare 3 ore;
- viteza accensionala in compartimentul de limpezire 0,42 mm/s.

### **Filtrele rapide**

Hala filtrelor rapide este formata din 6 cuve, filtrante, amplasate pe un singur rand, fiecare cuva avand o suprafata de 40 mp. Hala filtrelor este amplasata pe un rezervor de colectare a apei filtrate, rezervor care are rolul de stocare a apei necesare spalarii filtrelor.

Stratul filtrant, format din nisip cuarzos este sustinut de un planseu drenant cu crepine. Acest planseu are rolul de distributie uniforma a aerului de spalare.

Grosimea stratului filtrant este de 1,2 m din care 10 cm strat suport de pietris margaritar, cu granule de la 7 ÷ 20 mm si 1,1 m nisip filtrant cu granulatie de la 1 ÷ 1,5 mm. Inaltimea stratului de apa deasupra stratului filtrant este de 80 cm iar garda pana la deversoarele jgheburilor de colectare a apei de spalare este de 20 cm.

### **Statia de reactivi**

Statia de reactivi este o constructie paralelipipedica compartimentata astfel:

- compartimentul de preparare solutie sulfat de aluminiu;
- compartimentul de dezinfectie cu clor gazos;
- compartimentul de depozitare sulfat de aluminiu;
- corpul anexa.

### **Instalatia de recuperare a apei de la spalarea filtrelor**

Instalatia de recuperare a apei de la spalarea filtrelor cuprinde un decantor orizontal longitudinal avand capacitatea de 7500 mc si o statie de pompare (echipata cu o electropompa EPEG 100-26/2).

### **b. Complexul de inmagazinare – tratare – pompare Uzina de Apa**

In acest complex se prelucreaza apa provenita din sursele Badeana – Negrulesti – Tutova. Apa stocata este supusa unui proces de clorinare cu clor gazos conform proiectului tip IPACA nr.1303 in procesul de clorinare se utilizeaza o instalatie tip ADVANCE 2000 cu o capacitate maxima de 4 kg/ora. Compartimentul de dezinfectie cu clor gazos este izolat de celelalte compartimente si este compus din doua incinte:

- o camera pentru instalatii de clorinare;
- o sala de depozitare a recipientului de clor astfel dimensionata incat sa se poata depozita un singur recipient cu clor lichid, cu o capacitate de 800 l.

Pentru alimentarea cu apa a instalatiei de clorinare se foloseste o electropompa tip SADU 50 alimentata prin intermediul unui vas tampon pentru a se elimina socurile datorate golurilor de aer, iar transportul solutiei de clor la cele trei rezervoare se face prin conducte PVC cu Dn 32 mm.

## **INMAGAZINAREA APEI**

### **-Rezervorul de inmagazinare de la statia de tratare Crang**

La statia de tratare a apei Crang se afla un rezervor de inmagazinare din beton armat cu o capacitate de 7500 mc. si are ca scop:

- asigurarea presiunii in retea de distributie a apei;
- acumularea cantitatii de apa necesara compensarii variatiilor orare de consum;
- pastrarea rezervei intangibile de incendiu;
- inmagazinarea rezervei de apa necesara pentru acoperirea consumului pentru o perioada de timp, in caz de avarie la statia de pompare „Cuibul Vulturilor” sau pe conducta de aductiune.

### **-Rezervoarele de inmagazinare din cadrul complexului de inmagazinare – tratare – pompare „Uzina de apa Barlad”**

Amplasata in zona centrala a municipiului Barlad „Uzina de apa” cuprinde instalatii care asigura acumularea si stocarea apei provenita din captarile Negrulesti si Tutova – Badeana pe o parte iar pe de alta parte tratarea si pomparea apei la consumatori.

Acumularea apei se face in trei rezervoare cu o capacitate de 5.000 mc fiecare.

Rezervoarele sunt constructii supraterane, cilindrice din profile prefabricate din beton armat, pretensionate, dezvoltate pe nivel parter, cu dimensiunile  $D = 35$  m si  $H = 6,2$  m.

Doua dintre rezervoare au fost construite intre anii 1966 – 1968, cel de-al treilea fiind construit in perioada 1975 – 1976.

### **-Rezervorul de inmagazinare de la captarea Negrulesti**

In spatele statiei de pompare din cadrul captarii Negrulesti, care este o constructie parter se afla rezervorul de inmagazinare a apei. Capacitatea rezervorului este de 300 mc si este construit din beton armat. Rezervorul este de tip suprateran si are o forma dreptunghiulara.

## **DISTRIBUTIA APEI**

Lungimea retelei de distributie apa potabila este de 171,032 km. Reteaua de distributie este de tip inelar si este executata din azbociment, fonta, otel si PEID.

Reteaua de distributie a apei potabile reprezinta una din principalele surse de pierderi din sistemul de alimentare cu apa. Se apreciaza ca pierderile din retea de distributie reprezinta circa 50 – 55%. Avand o vechime foarte mare (peste 60% din retea de distributie a apei este realizata inainte de 1975), datorita agresivitatii solului si a nivelului ridicat al panzei de apa freatica (intre 0,6 – 2,5 m), retea de distributie are un grad avansat de uzura necesitand dese interventii, ceea ce conduce la cheltuieli mari pentru intretinere si apa, ceea ce se reflecta in pretul apei.

### **Statii de pompare cu hidrofor**

In Barlad exista in functiune un numar de 10 statii de hidrofor. Acestea functioneaza la o presiune de lucru de 2,5 – 6,1 atm, intr-un regim de functionare de 24 ore pe zi.

Statiile de hidrofor sunt echipate cu 21 electropompe ( $Q = 2 - 5$  l/s).

Echipamentele din statiile de hidrofor sunt in prezent intr-o stare avansata de uzura, necesitand dese interventii, ceea ce implica costuri ridicate si consumuri mari de energie electrica.

Sistemul de alimentare cu apa asigura cerinta de apa pentru aproximativ 80% din populatia totala a municipiului Barlad (55.837 locuitori) si anume:

-populatia la case (nr. loc., nr. bransamente): 15095 locuitori / 7234 bransamente;

-populatia la bloc(nr.loc., nr. bransamente): 29433 locuitori / 565 bransamente.

De asemenea, sistemul cuprinde 985 bransamente ale agentilor economici si 144 bransamente aferente institutiilor publice. Gradul de contorizare este de 94% in cazul bransamentelor pentru populatie si 100% in cazul bransamentelor pentru institutii publice si agentii economici.

Lungimea totala a strazilor din municipiul Barlad este de 90,713 km, iar lungimea strazilor care nu beneficiaza de retele de distributie este de 30, 12 km (30,51%).

## **PROIECTE FINANTATE PRIN POS MEDIU 2007 -2013**

In cadrul contractului **VS-CL-G-01 "Reabilitarea Statiilor de tratare din Vaslui, Barlad si Husi; SCADA pe retelele de apa si canalizare din Vaslui, Barlad, Husi si Negresti"** pentru municipiul Barlad sunt incluse urmatoarele lucrari:

-reabilitarea Statiei de tratare Crang aferenta zonei de alimentare cu apa Barlad, pentru o capacitate de  $Q_s = 227$  l/s;  
-montare de echipamente de masurare parametri hidraulici in sistemele de apa si retelele de canalizare din Barlad si implementarea unor sisteme SCADA care sa monitorizeze, controleze si sa actioneze de la distanta sistemele de apa si retelele de canalizare sau parti componente din acestea.

**In cadrul contractului VS-CL-BD-R-02– retele de apa si canalizare, statii de pompare si statii de pompare apa uzata in Barlad finantat prin pos mediu 2007 - 2013, sunt prevazute a fi executate urmatoarele categorii de lucrari:**

### **A. Sistemul de alimentare cu apa**

1. Reabilitarea (L= 37 km) si extinderea retelei de distributie (L= 9 km);

2. Modernizarea statiilor de pompare apa potabila.

Pentru asigurarea debitelor si presiunii necesare consumatorilor care locuiesc in zonele inalte, proiectul propune 11 statii de pompare cu hidrofor, localizate in municipiul Barlad, care vor fi echipate cu 2 pompe eficiente din punct de vedere energetic, cu turatie variabila, pentru urmatoarele locatii si cu urmatoarele caracteristici:

- SP Deal II; (1A+1R)  $Q = 7.50$  l / s,  $H = 45$  ms si o pompa incendiu  $Q=10$  l/s,  $H_p=45$  mCA;
- SP Cotu Negru; (1A+1R)  $Q = 28.8$  l / s,  $H = 32$  m,
- SP Olga Bancic IV; (1A+1R)  $Q = 5.00$  l / s,  $H = 31$  m,
- SP Gara2;  $Q = 2.12$  l / s,  $H = 30$  m, pentru blocul A1-u
- SP Siret 2;  $Q = 10.00$  l / s,  $H = 25$  m, pentru blocurile E1, E2, R1, R2, H3,
- H4, H5 , H6, K1, K2, K3, Z1, Z2, Z4, Z5, Z6. S1, spatii comerciale
- SP Centru Civic 1;  $Q = 2.00$  l / s,  $H = 24$  m, pentru blocurile 1, 2, 3 si 4,
- ONT, Victoriei, agenti economici si institutii publice
- SP X2;  $Q = 2.42$  l / s,  $H = 20$  m, pentru blocul X2
- SP Centru Civic 2;  $Q = 11.2$  l / s,  $H = 26$  m pentru blocurile X1, X3, C1,
- C2, C3 si spatii comerciale

- SP Doctor Codrescu;  $Q = 2.16 \text{ l/s}$ ,  $H = 26 \text{ m}$ , pentru UMPS si spatii comerciale.
- SP Stadion;  $Q = 5.00 \text{ l/s}$ ,  $H = 26 \text{ m}$ , pentru blocurile Z4, Z5, C4, K4, D14, D15, D17, Q110
- SP Tuguiata;  $Q = 8.34 \text{ l/s}$ ,  $H = 40 \text{ m}$  si o pompa incendiu  $Q=5 \text{ l/s}$ ,
- $H_p=40 \text{ m CA}$ , cca. 312 case de locuit
- 

In cadrul contractului **VS-CL-VS&BD-R-05 – SURSE, ADUCTIUNI, STATII DE POMPARE APA BRUTA SI REZERVOARE, REFULARI IN VASLUI SI BARLAD FINANTAT PRIN POS MEDIU 2007 - 2013**, sunt prevazute a fi executate urmatoarele categorii de lucrari:

- Zona de protectie sanitara Barlad; geamanduri plutitoare succesive, spatiate, cu o raza de 100 m in jurul gurii de alimentare cu apa
- Conservarea fronturilor de captare din puturi subterane apartinand Municipiului Barlad;
- Conducta de aductiune SP Rapa Albastra – STAP Crang, pe o lungime de 6.742 m;
- Reabilitarea caminelor aferente conducteide aductiune din sursa Cuibul Vulturilor;
- Construire statie de pompare (1A+1R) Rapa Albastra,  $Q=432 \text{ mc/h}$ ,  $H = 85 \text{ mCA}$ ;
- SP Cuibul Vulturilor – Prevederea de generatoare electrice ca sursa alternativa de energie 200 kw precum si reabilitarea structurilor statiei de pompare.

In cadrul contractului **VS-CL-G-02 "Reabilitarea statiilor de epurare din Vaslui, Barlad si Husi"** sunt propuse urmatoarele lucrari principale:

- reabilitarea si extinderea Statiei de epurare Barlad consta in:
- Trepte mecanicasi biologica – namol activat pentru tratament avansat.
- Stabilizare anaeroba a namolului si utilizare a biogazului.
- Statie de deshidratare si depozit de namol.

## B. Reteaua de canalizare

Reteaua de canalizare este realizata in sistem divizor, lungimea totala a sistemului de colectoare fiind de 241,7 km. Lungimea colectoarelor principale este de 170,9 km, iar lungimea rigolelor si retelelor pluviale este de 70,8 km.

Reteaua de canalizare a apelor uzate menajere are o vechime de peste 30 de ani.

## C. Statiile de pompare apa uzata

Evacuarea apelor uzate se face in proportie de 45% prin pompare :

- Statia de pompare intermediata I, este amplasata langa podul Pescarie si deserveste partea de nord a orasului. Statia este echipata cu 2 pompe
- ACV100 ( $Q = 90 \text{ mc/h}$ ,  $H = 7 \text{ mCA}$ ,  $P = 17 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ )si 3 pompe ACV200 ( $Q = 280 \text{ mc/h}$ ,  $H = 7 \text{ mCA}$ ,  $P = 45 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ ).
- Statia de pompare intermediara II – este amplasata in zona Gara, deserveind partea de sud a orasului si este echipata cu 1 pompa LOTRU 200 ( $Q = 280 \text{ mc/h}$ ,  $H = 9 \text{ mCA}$ ,  $P = 45 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ ), 1 pompa AN 150 ( $Q = 280 \text{ mc/h}$ ,  $H = 9 \text{ mCA}$ ,  $P = 22 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ ) si 1 pompa ACV100 ( $Q = 90 \text{ mc/h}$ ,  $H = 9 \text{ mCA}$ ,  $P = 7,5 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ ).
- Statia de pompare amplasata in zona autogara – deserveste zona Gara a orasului si este echipata cu 1 pompa ACV200 ( $Q = 280 \text{ mc/h}$ ,  $H = 7 \text{ mCA}$ ,  $P = 22 \text{ kW}$ ,  $n = 1500 \text{ rot/min}$ ) si 2 pompe ACV100 ( $Q = 90 \text{ mc/h}$ ,  $H = 7 \text{ mCA}$ ,  $P = 11 \text{ kW}$ ,

n = 1500 rot/min).

- Statia de pompare UM Barlad – este amplasata in incinta unitatii militare pe care o si deserveste si este echipata cu: 1 pompa ACV100 (Q = 90 mc/h, H = 5 mCA, P = 17 kW, n = 1500 rot/min).

## **STATIA DE EPURARE APE UZATE A MUNICIPIULUI BARLAD**

Statia de epurare a apelor uzate Barlad a fost realizata in mai multe etape in perioada 1960 – 1978) si a fost dimensionata la un debit de 256 l/s.

In cadrul contractului VS-CL-BD-R-02– Retele de apa si canalizare, statii de pompare si statii de pompare apa uzata in Barlad finantat prin POS MEDIU 2007 -2013, sunt prevazute a fi executate urmatoarele categorii de lucrari:

- Reabilitarea (L= 10,1 km) si extinderea (L=30,1 km) retelei de canalizare menajera;
- Reabilitarea si extinderea statiilor de pompare apa uzata menajera In cadrul acestui contract au fost prevazute lucrari de modernizare pentru urmatoarele statii de pompare ape uzate:

- SPAU intermediara 1; Qp=404 m3/h, Hp=10 m

- SPAU Fierastrae; Qp=196 m3/h, Hp=15 m

- SPAU Autogara; Qp=52 m3/h, Hp=10 m

In cadrul acestei investitii, datorita extindeii lucrarilor de colectarea aepilor uzate menajere, au fost propuse a se realiza 5 statii de pompare ape uzate noi dupa cum urmeaza:

1 Veronica Micle

2 Prodana

3 Trestiana

4 I. Codrescu

5 Metalurgiei

## **OBIECTIVE SPECIFICE**

**1. Obiectivul specific al POS Mediu - Axa prioritara 1 este „Extinderea si modernizarea sistemelor de apa si apa uzata”** in scopul imbunatatirea calitatii si a accesului la infrastructura de apa si apa uzata, prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apasi canalizare in majoritatea zonelor urbane si stabilirea structurilor regionale eficiente pentru managementul serviciilor de apa/apa uzata.

In vederea atingerii acestui obiectiv , s-au identificat urmatoarele axe prioritare:

### **1.1. Obiective pentru apa:**

#### **1.1.1. Sistemul de distributie al apei**

Aproximativ 75 % din reseaua existenta se presupune ca este necesar sa fie inlocuita. Aceasta este partial asumata de programele ISPA, MU DP, SAMTID si SAPARD

#### **1.1.2. Tratarea apelor**

Alinierea la standardele de calitate europene pentru oxizi, mangan si turbiditate pentru localitatile cu un nr de locuitori intre 10.000 si 100.000;

### **Descriere succinta a sistemului**

- sursa: subterana (104 l/s) si sursa de suprafata (300 l/s)
- statie de tratare (ST Crang - 330 l/s)
- aductiuni ( 12,6 km, Dn=400-800 mm; OL)
- facilitati de inmagazinare ( $V_{tot} = 22.500 \text{ m}^3$ );
- retea de distributie (171 km, Dn = 75-400 mm; azbociment, fonta, OL si PEID).

### **PRINCIPALELE DEFICIENTE ALE SISTEMELOR DE ALIMENTARE CU APA DIN MUNICIPIUL BARLAD:**

- gradul de conectare redus la sistemele centralizate de alimentare cu apa;
- pierderi de apa importante cauzate de avariile inregistrate la retelele de transport si distributie 56 %;
- conducte vechi si neprotejate supuse fenomenelor de coroziune a apei si solului de pozare;
- consumurile energetice specifice mari;
- starea avansata de uzura a constructiilor si echipamentelor existente in complexele de inmagazinare – pompare;
- pentru cea mai mare parte a fronturilor de captare existente nu sunt asigurate zone de protectie sanitara si debitele necesare;
- inexistenta unor surse suplimentare de asigurare a necesarului de apa si lipsa facilitatilor de combatere a efectelor de poluare accidentala;
- rezervoarele de inmagazinare prezinta urmatoarele deficiente:

degradarea elementelor constructive realizate din beton armat (fisuri numeroase, deteriorarea izolatiiilor termice / hidroizolatiilor si a protectiei anticorozive, oxidarea cosurilor de ventilatie, neetanseitati in zona pieselor de trecere), precum si uzura fizica accentuata a instalatiilor hidraulice; aceste deficiente reprezinta un real pericol de contaminare a apei potabile si o reducere considerabila a gradului de siguranta a sistemului.

### **Cap. II OBIECTIVE PROPUSE PENTRU PERIOADA 2014-2020**

Sistemul de alimentare cu apa cu implicatii economico-sociale majore, are la baza urmatoarele obiective :

- organizarea serviciilor comunitare de utilitati publice in raport cu cerintele populatiei;
- introducerea standardelor de calitate (indicatorilor de performanta) in baza carora serviciile comunitare de utilitati publice sa poata fi monitorizate si evaluate;
- promovarea relatiilor contractuale echilibrate, orientate catre rezultat, bazate pe conceptul gestiunii delegate;
- instituirea unui sistem de monitorizare si evaluare a executarii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilitati publice;
- adoptarea unor proceduri si mecanisme specifice pentru monitorizarea si evaluarea performantelor serviciilor comunitare de utilitati publice;
- corelarea planurilor de amenajare a teritoriului cu proiecte de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- clarificarea principiilor si mecanismelor decizionale cu privire la initierea, fundamentarea, aprobarea si finantarea investitiilor publice de interes local;
- realizarea unor sisteme integrate de alimentare cu apa, canalizare si epurare a apelor uzate la standarde europene, fie prin realizarea unor noi sisteme tehnico-edilitare, fie prin modernizarea si retehnologizarea celor existente,
- pregatirea unui portofoliu de proiecte eligibile pentru constructia, dezvoltarea si modernizarea sistemelor de alimentare cu apa si a sistemelor de canalizare pentru localitati urbane si rurale prin diverse programe de finantare;



- utilizarea transparenta si cresterea capacitatii de atragere a instrumentelor structurale, prin pregatirea, a unui portofoliu de proiecte si obiective de investitii specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de alimentare cu apa si canalizare

**Pentru perioada 2014-2020 municipiul Barlad are in vedere urmatoarele obiective:**

**1.Executia unor foraje noi** in vederea asigurarii cerintei de apa pentru zonele in care sunt prevazute lucrari de extindere a retelelor de distributie, precum si cresterea gradului de siguranta aferent **sistemului de alimentare cu apa Barlad**; actuala sursa de suprafata prezinta un grad ridicat de colmatare ceea ce implica o reducere considerabila a volumului util de apa bruta asigurat;

**1.1 Captare apa: Sursa noua Tutova - Badeana – 20 puturi noi.**

**Pret unitar 20,000E. Populatia beneficiara: 27800, inv. specifica Euro/loc 236 E/loc.**

**2. Asigurarea facilitatilor de transport** al apei de la noile foraje amplasate in frontul de captare Tutova-Badeana catre Sistemul Barlad;

In vederea asigurarii cerintei si necesarului de apa la nivelul Sistemului Barlad, se va avea in vedere elaborare a unor studii specifice privind redimensionarea, recalibrarea hidraulica si extinderea conductelor de aductiune ; conductele actuale au fost executate in perioada 1960-1973 (PREMO, fonta si otel neprotejat) si prezinta numeroase avarii; in perioadele de remediere a avariilor, populatia afectata reprezinta peste 80 % din totalul utilizatorilor sistemului Barlad (pe fondul inexistentiei/ineficientei facilitatilor de sectorizare a sistemului); Pentru realizarea obiectivului se va proceda la :

**2.1. Aductiuni apa:**

2.1.1. Extindere aductiune (ST front captare tutova-Badeana) DN 315 : 17,400 m, Cost unitar 167 E, Cost total 2,905,800 E

2.1.2. Str. 1 Decembrie-str.Titulescu Dn 800 Str. 1 Decembrie-str.Titulescu Dn 800 : 400 m, cost unitar 800E, cost total 320,000E

2.1.3. Redimensionare/relocare traseu/inlocuire aductiune pe tronsonul str. N.Titulescu-str.Poradim DN 400: 1250 m, cost unitar 265, cost total 331,250 E

2.1.4. Reabilitare aductiune pe tronsonul str. Epureanu Dn 400mm, 1,649 m, pret unitar 265E, cost total 436,980 E

2.1.5. Tronsonul str.Hamangiu-str. Transilvania Dn400mm, 550m, pret unitar 265E, cost total 145,750 E,

2.1.6. Reabilitare aductiune pe tronsonul str. Prutului-str. Col. Simionescu Dn 400mm, 600 m, pret unitar 265E, cost total 159,000 E,

**3.Asigurarea regimului nominal de functionare (indicatori de debit si presiune);**

**3.1 Statie de pompare** buc. 1, pret unitar 70,000E, cost total 70,000E

**3.2 Statii de pompare noi cu hidrofo**

## Indicatori de evaluare a implementării strategiei municipiului Bârlad

### Dezvoltare urbană

Număr de clădiri publice reabilitate  
Număr piețe publice modernizate  
Număr bănci instalate în spațiile publice  
Număr de coșuri de gunoi montate în spațiile publice  
Lungimea piste pentru biciclete  
Număr echipamente în parcurile de joacă pentru copii  
Număr rețele wireless pentru acces gratuit  
Număr parcuri pentru bikeri și skateri

### Infrastructură

Lungimea străzilor orășenești modernizate  
Număr șosele ocolitoare  
Număr locuri de parcare  
Lungime trotuare modernizate  
Lungime rețea de apă potabilă cu o vechime mai mare de 25 de ani  
Grad de conectare a cartierelor la rețeaua de canalizare  
Număr stații de epurare rețehnologizate  
Grad de epurare al apelor uzate

### Servicii publice

Număr zilnic al pasagerilor transportului în comun  
Număr vehicule pentru transportul public  
Pondere stațiilor de transport public dotate cu tabele de afișaj electronic  
Număr stâlpi de iluminare stradală  
Număr studii de evaluare a performanței serviciilor publice  
Număr studii de evaluare a oportunității externalizării serviciilor publice  
Zone publice supravegheate video  
Rata infrafracționalității (număr infrafracțiuni la 10.000 de locuitori)

### Dezvoltare economică și competitivitatea mediului de afaceri

Densitatea IMM-urilor (număr IMM-uri la 1.000 de locuitori)  
Cifra de afaceri totală

Suprafața utilă totală destinată activităților productive  
Număr șomeri înregistrați  
Numărul mediu al salariaților  
Ponderea salariului mediu de la nivelul municipiului din media națională

### Dezvoltare socială

Număr laboratoare școlare  
Număr terenuri de sport  
Unități de învățământ reabilitate  
Șomeri absolvenți de studii liceale  
Unități medico-sanitare reabilitate  
Unități medico-sanitare dotate cu echipamente moderne  
Incidența bolilor frecvente  
Durata medie a vieții  
Personal din sistemul local de furnizare a serviciilor sociale beneficiar de sesiuni de pregătire și specializare  
Număr de parteneriate în domeniul furnizării serviciilor sociale  
Număr de ONG-uri active în domeniul social

### Turism

Numărul de sosiri turistice  
Durata medie de ședere a turiștilor  
Indicele de utilizare netă a capacității de cazare  
Număr pagini web de promovare a atracțiilor și obiectivelor turistice  
Număr ghiduri turistice  
Campanie de promovare a municipiului Bârlad

### Mediu

gradul de eliminare a deșeurilor colectate  
gradul de reciclare a deșeurilor solide reciclabile colectate  
Cantitatea de deșeuri menajere generate  
Cantitatea de deșeuri din echipamente electrice și electronice colectată  
Grad de epurare al apelor uzate  
Consum de energie neregenerabilă în instituțiile publice locale

Consumul de energie destinată încălzirii blocurilor de locuințe

#### Cultură, tineret și societatea civilă

Evenimente culturale organizate

Număr utilizatori activi ai bibliotecii municipale

Număr volume ale bibliotecii municipale

Spațiul de depozitare a bibliotecii municipale

Număr de ONG-uri active

numărul de voluntari din ONG-urile locale

#### Administrația publică locală

Valoarea investițiilor realizate

timpul de furnizare a serviciilor administrației publice locale  
sistem de e-administrare la nivelul Primăriei Bârlad

Funcționari publici beneficiari ai sesiunilor de specializare și  
perfecționare în domenii de interes (achiziții publice,  
management de proiect, furnizarea serviciilor publice, ECDL  
etc);

## Abrevieri utilizate în document

AJOFM	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
APM	Agenția pentru Protecția Mediului
CEMAT	Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
CUP	Compania de Utilități Publice
DGASPC	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJS	Direcția Județeană de Statistică
DMI	Domeniul Major de Intervenție
ECDL	European Computer Driving Licence
HCLM	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului
HIV	Virusul Imunodeficienței Umane (Human Immunodeficiency Virus)
ID	Învățământ la distanță
IFR	Învățământ cu frecvență redusă
IMM	Întreprinderi Mici și Mijlocii
INS	Institutul Național de Statistică
ISO	International Organization for Standardization
LD	Lipsă date
MF	Ministerul Finanțelor Publice
NE	Nord-Est
ONG	Organizație Non-guvernamentală
ONRC	Oficiul Național al Registrului Comerțului
OUG	Ordonanța de Urgență a Guvernului
PATN	Planul de Amenajare a Teritoriului Național
PDL	Partidul Democrat Liberal
PESTEL	Political, Economic, Social, Technical, Environment and Law
PFA	Persoane Fizice Autorizate
PHARE	Poland-Hungary Aid for Reconstruction of the Economy – Polonia-Ungaria Ajutor pentru Reconstrucția Economiei
PNL	Partidul Național Liberal
POR	Programul Operațional Regional
PSD	Partidul Social Democrat
RAGCL	Regia Autonomă de Gospodărire Comunală și Locativă
REMMSy	Sistem Informatic de Dispecerizare și Monitorizare în Timp Real pentru Serviciile Medicale de Urgență
SIDA	Sindromul Imunodeficienței Dobândite
SMURD	Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare
SWOT	Strenghts, Weaknesses, Opportunities, Threats
UE	Uniunea Europeană
VMG	Venitul Minim Garantat
WCEF	World Commission on Environment and Development

© UAT Municipiul Bârlad, 2014

[www.primariabarlad.ro](http://www.primariabarlad.ro)

*Foto coperta 1: Raluca Aionîtoale, prelucrare după lucrarea premiată în cadrul Concursul de Desene cu tema „Bârladul în 2020”*